



Obrazki wojenne: Karabin maszynowy gotowy do strzału

powiatowy Attenstaedt, kierownik stacji emigracyjnej, inżynier namiestnictwa Tyrała, kierownik budowy z ramienia namiestnictwa, Gałek, kierownik ekspozytury krajowego Biura pośrednictwa pracy, ksiądz Tirone, prowincjał OO. Salezjanów z kilku księżmi, delegaci K. B. K. Anczyc i Rząca i przedsiębiorca budowy, Hipolit Sliwiński, z licznym grotem inżynierów.

Po poświęceniu kaplicy przez Księcia Biskupa

Biskupa i innych gości, na co w krótkich, serdecznych słowach Księżę Biskup odpowiedział.

Baraki oświęcimskie, jakkolwiek jeszcze niezupełnie wykończone, różnią się znacznie tak zewnętrznym wyglądem jak i wewnętrznymi urządzeniami, od innych, istniejących w monarchii, obozów barakowych.

Wybudowane na rozległej równinie, między



Udekerowanie Legionistów w Wiedniu: Komendant Stacji zbornej, major Albinowski, przemawia do Legionistów. Obok szef Biura prezydysalnego N. K. N., dr. Habicht i ksiądz biskup Bandurski.

przez które będą musieli przechodzić wszyscy, przeznaczeni do zamieszkania w barakach.

Prócz ukończonych już drewnianych budynków barakowych jest w budowie trzydzieści baraków murowanych, wśród których ma stanąć także kościół, wielki magazyn prowiantowy i obszerne zabudowania gospodarcze.



Akt poświęcenia kaplicy (X) Kierownik starostwa, p. Doschott.

odprawił ksiądz Tirone cichą mszę św., w czasie której śpiewał chór młodzieży. Kaplicę wypełniły szczelnie tłumy robotników i robotnic. Po mszy św. zebrani odśpiewali pieśń „Serdeczna Matko”. Następnie rozpoczęło się zwiedzanie domów mieszkalnych dla robotników. Poseł Sliwiński, imieniem robotników i organów technicznych, powitał Księcia

rzeką Sołą a torem kolejowym, biegnącym w kierunku Wiednia, zajmują przestrzeń kilkunastokilometrową.

Gotowych, drewnianych baraków jest dziewięćdziesiąt, w liczbie tej mieszczą się baraki mieszkalne, szpitale, szkoła, budynki administracyjne, kantyny, kuchnie, pralnie, łazienki i zakłady dezynfekcyjne,



Procesjonalne wprowadzenie J. E. ks biskupa Sapiehy do mającej być poświęconą kaplicy.

Baraki te pobudowano nie tylko z zastosowaniem najnowszych środków technicznych i wymogów higieny, lecz także z nadaniem pewnej symetrii i ozdób, dających im nader ponętny i przyjemny wygląd.

Środkiem głównej ulicy barakowej biegnie tor kolejowy, przeprowadzony ze stacji kolejowej. Po



Powitanie J. E. księcia biskupa Sapiehy przez duchowieństwo przed kaplicą.



Poświęcenie figury Matki Boskiej.