



Rezerwa wyzwolenia Lwowa: Defilada oddziału karabinów maszynowych.
(Fot. Müsz, Lwów.)

leść. Widocznie musi tak być, by ostatni akt zwycięstwa zakręcił się poświęceniem synów tej Wielkiej i nędzą społeczeństwa. Może wielu z nas wątpi, ale nie tracmy nadziei — bo przyjdzie wielka wiosna i z kwitną różą na grobach tych, którzy przyczynili się do odbudowy Ojczyzny i dla tych, którzy cierpią.



Pociąg pancerny „Smiały Szeroki”: Oficerowie pociągu pancernego z komendantem (X) por. Michałem Münnichem.

Pociąg pancerny „Smiały Szeroki”.

Pociąg pancerny „Smiały Szeroki” na froncie bolszewickim, działa z wielkim sukcesem. Zbudowano go w warsztatach kolejowych w Wilnie, a następnie oddano do dyspozycji 1 dywizji Legionów. Karierę swoją rozpoczął „Smiały Szeroki” pod dowództwem ppor. Stanisława Biegi. Brał on skuteczny udział w walkach pod Smorgoniem, Zalesiem,

wskutek zerwania przez nieprzyjaciela mostu na rzece obok miejscowości Ustje Miliczyn.

Na rozkaz gen. Rydza Smigłego dnia 24 sierpnia por. Münnich wyruszył z całą załogą pieszo do stacji Ziabek, pozostawiając pociąg pancerny „Smiały Szeroki” wraz z nieliczną załogą w Podswilach.

Celem rozkazu było obsadzenie pociągu pancernego bolszewickiego Nr 45, który został zdobyty w Ziabkach przez majora Dąb Biernackiego. Zdobyty pociąg pancerny na bolszewikach, podzielono później na dwa pociągi o nazwach: „Piłsudczyk szeroki” i „Smigły”.

W nowej ofensywie „Smiały Szeroki” bierze udział w atakach na bolszewików i przyczynia się do pomyślnego przeprowadzenia zwycięstwa.

Załogą, a raczej podoficerami tego pociągu są dzielni krakowianie i starzy bojownicy 1 Brygady.

Złote gody.

Dnia 9. listopada b. r. odbyły się w Szczancinie (powiat Dąbrowa), złote gody państwa Jana i Julii z Gołuchowskich Podolskich. Błogosławieństwa udzielił jubilatowi wśród licznej duchowieństwa bratankę solenizanta ks. Piotr Podolski kanonik z Olwinowa nad Dunajcem.

P. Jan Podolski urodził się w roku 1845, był uczestnikiem powstania w r. 1863 i 64 w oddziale Czachowskiego, walczył pod Turkowicami i Rybnicą, później w oddziale Hauke Bossaka pod Opatowcem, gdzie został ranny. Jako uzdrowieniec powrócił w szeregi do oddziału Danisiewicza, a dopiero w r. 1864 pod Ostrowcem dostał się do niewoli rosyjskiej skąd udało mu się powrócić. Dnia 6-go listopada 1869 r. ożenił się, dochowawszy się licznej potomstwa, sześciu synów i trzech córek. Rówieśnik jubilatowi i kolega z powstania, były druha

Mołodiecznem, Starą Wilejką, gdzie wspierany przez piechotę zmusił niejednokrotnie atakujących bolszewików do odwrotu. Po pewnej przerwie w działaniach komendantem pociągu pancernego został por. Michał Münnich, biorąc udział w ofensywie na Połock. Zadanie „Smiałego Szerokiego” było wówczas bardzo trudne, ponieważ jako jedyny pociąg pancerny na odcinku północnym musiał operować w dwóch kierunkach: na linii Mołodieczno Miński Mołodieczno-Połock. Ofensywę na Połock rozpoczął „Smiały Szeroki” atakiem na Kriwicz, a następnie w pościgu za nieprzyjacielem dotarł do stacji Podswile. Dalszy pościg był niemożliwy

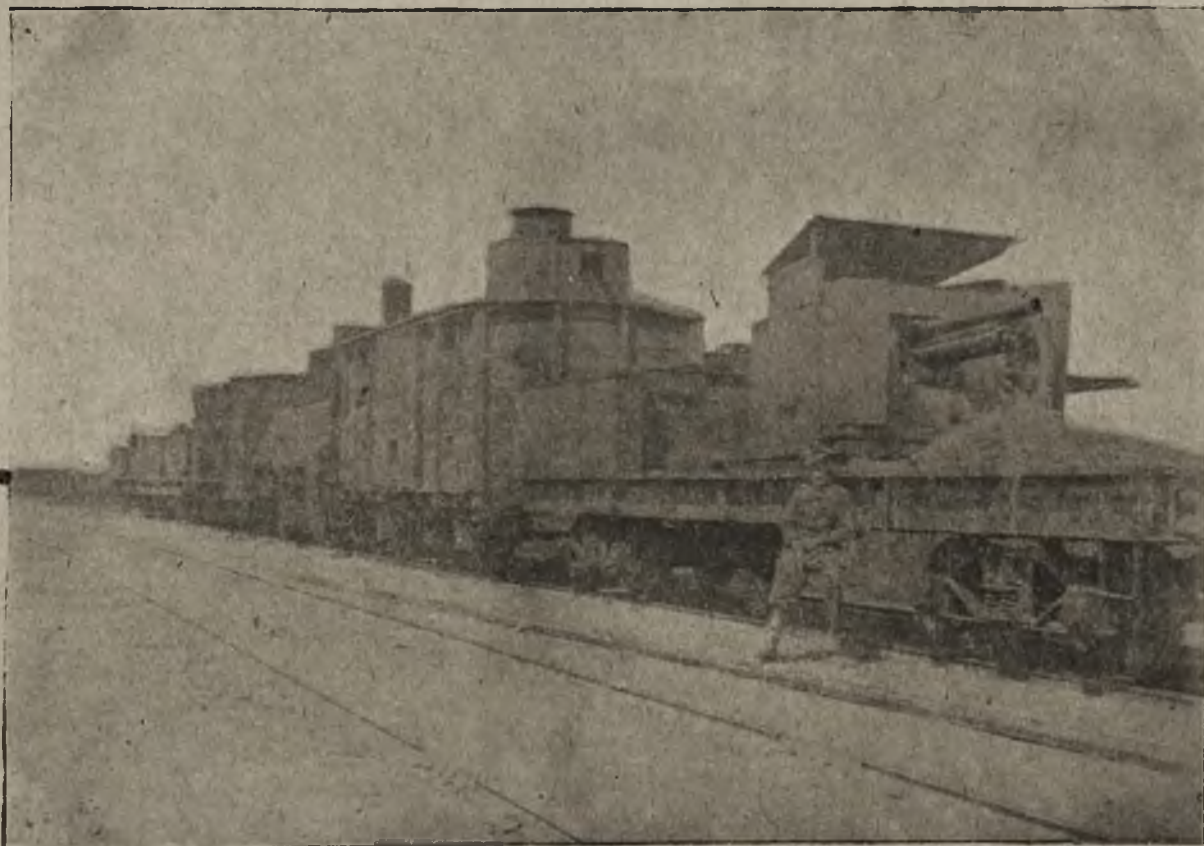


Kontes Ukraińcy: 1) Ładowanie artylerii ukraińskiej na pociąg 2) Zdobyty przez Petiurę na bolszewikach samolot.



Pociąg pancerny „Smiały Szeroki”: Pod Zalesiem.

z wesela pierwszego p. Jakób Dziekan, będąc jeszcze i dziś kawalerem, „drużbował” także i przy złotym weselu, a sam jubilat prowadził dziarsko poloneza.



Pociąg pancerny „Smiały Szeroki”: Część bojowa



Złote gody: Jubilat, Jan i Julia z Gołuchowskich Podolskich.