

nicki, imieniem tow. dziennikarzy p. Teofil Merunowicz. Nadto na cmentarzu przemówili nad grobem poseł Bojko imieniem stronnictwa ludowego, p. Hudec imieniem partii socjalno-demokratycznej, p. Downarowicz imieniem młodzieży a p. Dąbski imieniem redakcji „Kuryera lwowskiego“.

Trumnę ś. p. Rewakowicza złożono na wieczny spoczynek w grobowcu rodzinnym na cmentarzu tyczakowskim.

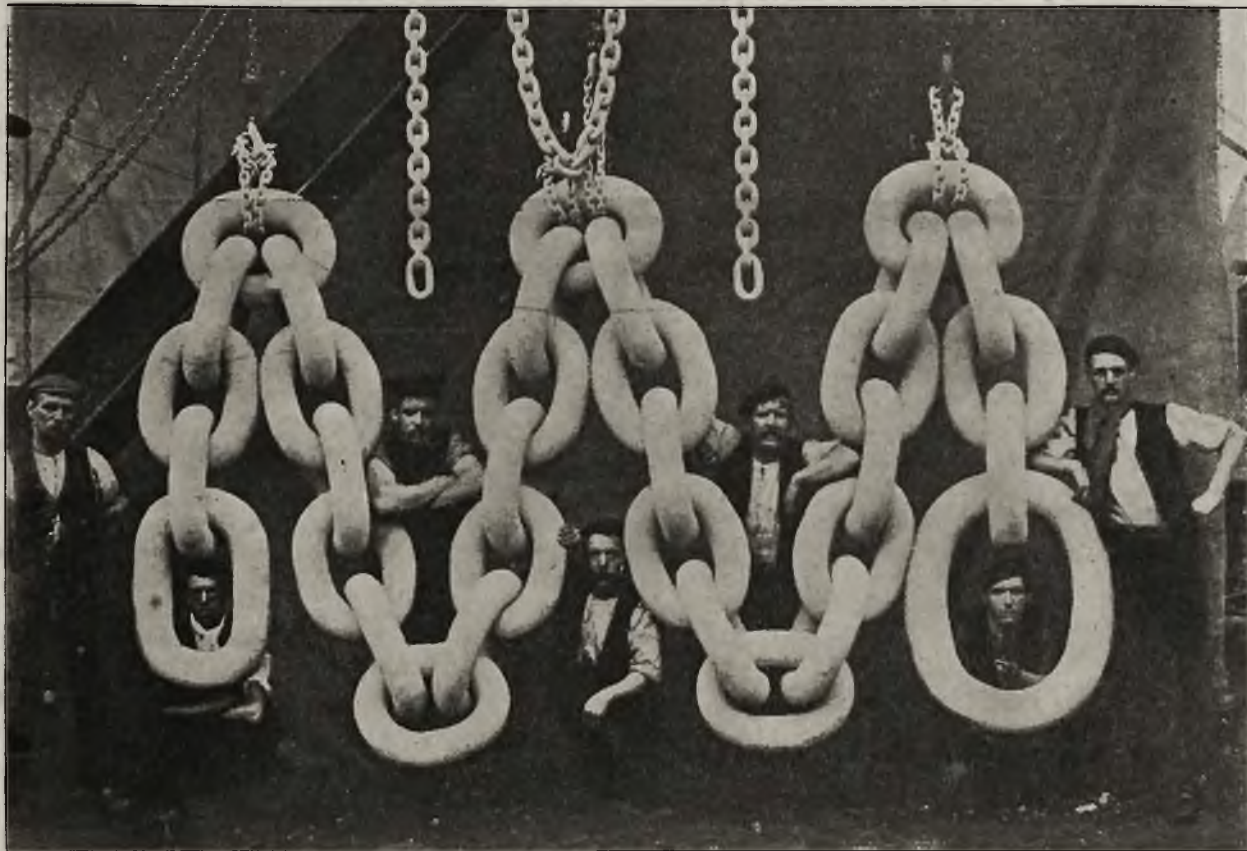
część drogi odbywając przeciw wiatrowi, którego szybkość wynosi 3 do 4 m. na sekundę. Balast statku wynosił 1500 klg; fakt ten ma niezmiernie znaczenie dla praktycznych celów, zwłaszcza dla wojskowości, bo jak utrzymują sfery militarne, balon hr. Zeppelina już w obecnym swym stanie może zabrać z sobą 500 klg. pocisków wybuchowych.

To też zaraz po otrzymaniu wiadomości o tak nadzwyczajnie pomyślnych wynikach prób z tym statkiem powietrznym, zaproponowano hr. Zeppelinowi z kilku stron nabycie jego wynalazku. Być

mał, do bajek i nieprawdopodobieństw, dziś staje się rzeczywistością.

Świeżym przykładem tego może być olbrzymi istotnie łańcuch, wykonany w Anglii, którego rozmiary i wytrzymałość przechodzą wszystko, co przemysł ludzki dotąd w tym kierunku potrafił wykonać. Służyć on ma do podnoszenia i dźwigania mniejszych statków, ciężkich maszyn, dział okrętowych itd. Wykonano go w słynnej centrali angielskiego przemysłu żelaznego, w Staffordshire.

O rozmiarach nietyle zgrabnego i ozdobnego, ile solidnego „łańcuszka“, niech mówią cyfry. Oto ogniwa mniejsze, środkowe mają w średnicy 13 cm. a każde z nich waży 131½ klg. Ogniwo końcowe



**Olbrzymi łańcuch:** Łańcuch, sporządzony w fabryce żelaza w Staffordshire.

## Podbój powietrza.

Spełniło się odwieczne marzenie ludzkości — podbój powietrza został dokonany. Najrozmaitszego kształtu balony przeryniają powietrze we wszystkich kierunkach, dumnie spoglądając „z góry“ na pełzające po ziemi najszybsze samochody. Pełna niebezpieczeństw podróż z Pekinu do Paryża, stała się drobnostką, wycieczką spacerową dla młodzieży. Człowiek mknąć teraz będzie nie tylko po powierzchni ziemi, ale i w przestworzach powietrznych. Po zbudowaniu balonu ze sterem, przybliżył się do nas i niezbadany biegun północy i Marsa nie będą już dzieliły od ziemi niezmiernie przestrzenie. Po kilku dziesiątkach lat, będziemy może mieli i komunikację z planetami, o jakiej obecnie nawet marzyć nie można. Dziwnym zbiegiem okoliczności w kilku naraz państwach zbudowano balony o różnej konstrukcji, a wszystkie odpowiedziały nadziejom w nich pokładanym. Zdawać się może, iż sam los sprzyjał pokonaniu powietrza, iż sam los mianował balony królem komunikacji.

Naczelną rolę w tej armii powietrznej, jaką człowiek wysłał po zdobycie złotego runa swych marzeń odwiecznych, zajmuje statek hr. Zeppelina, zbudowany z aluminium, w przeciwieństwie do dotychczasowych balonów, pokrywanych zawsze oponą jedwabną. Hr. Zeppelin oddawna już zajmował się rozwiązaniem problemu sterowania balonem nawet przeciw prądowi powietrza. W latach poprzednich już kilkakrotnie przedsięwziął próby ze swym balonem; do pewniejszych wyników doszedł już w roku zeszłym, dopiero jednak obecnie możliwie najbardziej udoskonalił swój statek. Stery, znajdujące się pod balonem, a przeto ulegające zgnieceniu przy lądowaniu, umieścił po bokach balonu, ster zaś tylny przeniósł na inne miejsce. Wzloty, jakie odbywał hr. Zeppelin przed kilku dniami na jeziorze Bodeńskim, wprowadziły znawców w podziw. Statek poruszał się w powietrzu z nadzwyczajną lekkością, jak ptak mknął we wszystkich kierunkach, wznosząc się i opuszczając bez wyrzucania balastu, albo wypuszczania gazu. Próby te okazały niedoścignioną precyzję w sterowaniu, najzupełniejsze posłuszeństwo balonu woli kierownika. Również i czas, przez jaki hr. Zeppelin utrzymywał się w powietrzu, okazuje, iż balon jego i pod tym względem zajmuje pierwsze miejsce. Statek hr. Zeppelina w ciągu trzech godzin w licznych krzywiznach obleciał około całe jezioro, czyli przebył przeszło 150 km.,

może tedy, że w najbliższej wojnie, jaka w Europie wybuchnie, posługiwać się będą walczące armie statkami powietrznymi.

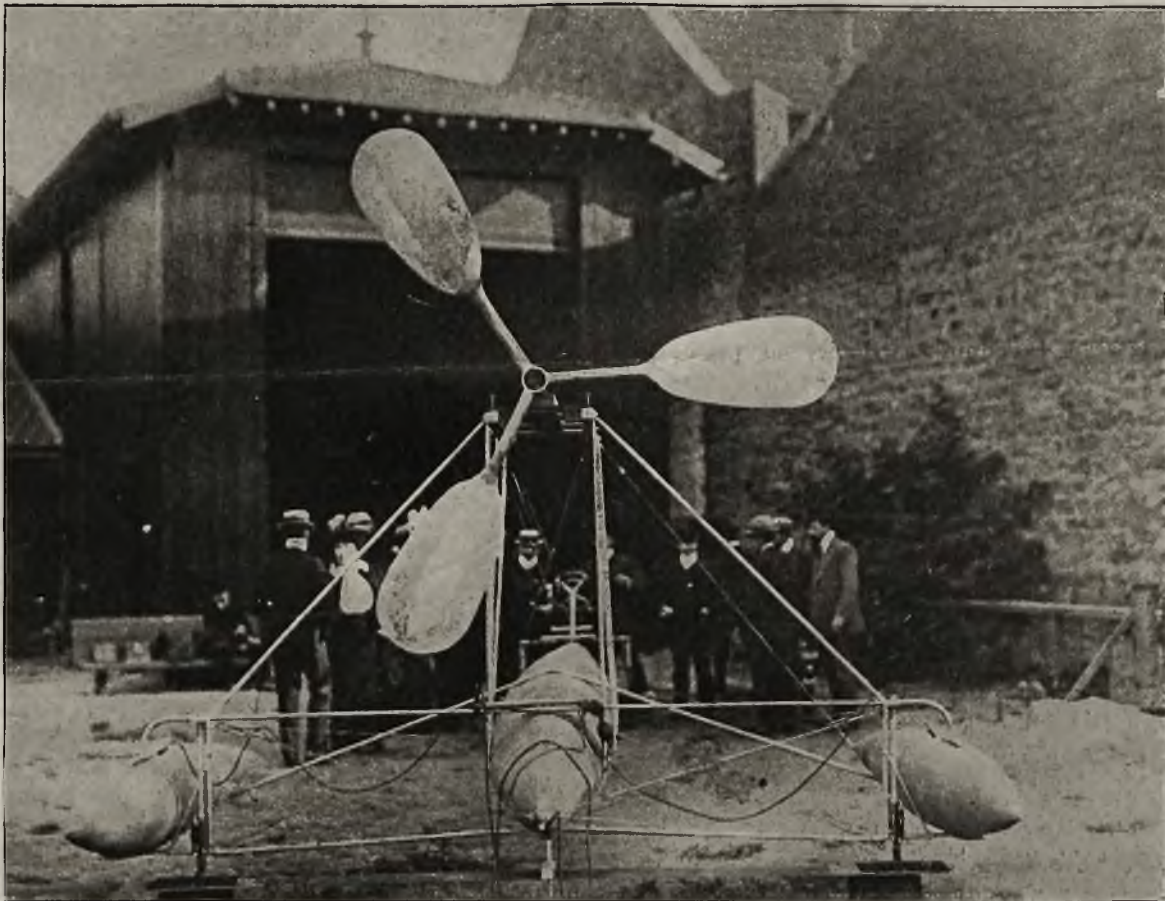
## Olbrzymi łańcuch.

W miarę jak rodzaj ludzki karłowacieje, umysł człowieka staje się coraz potężniejszym, w miarę jak jego siły fizyczne z pokolenia na pokolenie maleją, duch zdobywa się na dzieła coraz wspanialsze, coraz bardziej swym ogromem, swymi rozmiarami przygniatające. To, co przed wiekami, przed laty jeszcze zaliczać należało do utopij nie-



**Trzydziestolecie artysty dramatycznego:** Edward Wojski

mniejsze ma w średnicy 14 cm., a waży 254 klg., większe zaś ma w średnicy 16½ cm., a waży 363 klg. Łańcuch ten wypróbowano na zlecenie angielskiego towarzystwa ubezpieczeń okrętów „Lloyd“ i okazało się, iż jego wytrzymałość wynosi 235 tonn, czyli 238.000 klg.



**Walka z wodą:** Hydroplan Santos-Dumonta.