

strofę za obelgę i zażądali publicznego przeproszenia, zaprzestając jednocześnie umieszczania sprawozdań z rozpraw parlamentarnych.

Rozpoczęły się pertraktacje, celem załagodzenia strejku i wreszcie za wpływem prezydenta izby



Strejk dziennikarzy berlińskich: Poseł Groeber.

hr. Stolberga, który na posiedzeniu skarcił dziennikarzy za ich często ordynarne wybryki, poseł Groeber złożył deklarację, prosząc w niej o przebaczenie, jeżeli w nieparlamentarnych słowach wyraził swe oburzenie z powodu śmiechu dziennikarzy. Na tem zakończył się spór posłów z dziennikarzami, którzy przystąpili już do pracy. Na razie w łóż dziennikarskiej panuje przykładowy spokój.

Otwarcie ruchu tramwajów elektrycznych w Warszawie.

W ubiegłym tygodniu nastąpiło w Warszawie uroczyste otwarcie ruchu tramwajów elektrycznych.

Uroczystość tę poprzedziło nabożeństwo w kościele Panny Maryi, odprawione przez proboszcza ks. prałata Skarżyńskiego. Na nabożeństwie byli obecni: prezydent miasta, członkowie komitetu budowy tramwajów elektrycznych, administracja tramwajów z dyr. Spokornym na czele, przedstawiciele prasy oraz liczni funkcjonariusze tramwajowi. Po nabożeństwie prałat Skarżyński w otoczeniu duchowieństwa, poprzedzany bractwem z chorągwiąmi, udał się na plac Krasińskich, gdzie ustawione były gotowe już do wyruszenia wagony.

Po odpowiednim przemówieniu ks. Skarżyński

Komunikacja elektryczna została tymczasowo otwarta na linii pl. Krasińskich—Mokotów. Na linii tej krąży 15 wagonów; kurs trwa 25 minut. Wagony idą doskonale; na przystankach i zakrętach nie odczuwa się żadnego wstrząśnienia. W chwili otwarcia ruchu, na pl. Krasińskich i na ulicach, któremi wagony przechodziły, zebrały się tłumy publiczności.

W numerze dzisiejszym zamieszczamy dwa zdjęcia z uroczystości otwarcia ruchu tramwajów.



Fot. p. Figurski, Warszawa.

Otwarcie ruchu tramwajów elektrycznych w Warszawie: Wyjście procesji z kościoła Panny Maryi.

dokonał poświęcenia wagonów. Następnie prezydent miasta, p. Litwiński, przeciął wstęgę i o godzinie 9 minut 35 pierwszy wagon, oznaczony numerem 61, prowadzony przez inżyniera-instruktora p. Boulangé, wyruszył z placu Krasińskich. W wagonie tym i dwóch następnych zajęli miejsca: prezydent miasta, członkowie komitetu budowy, administracja tramwajowa i przedstawiciele prasy. Wagon w ciągu 25 minut stanął przy rogatce Mokotowskiej. Za tym wagonem ruszyły zaraz następne z publicznością.

Samobójstwo profesora politechniki.

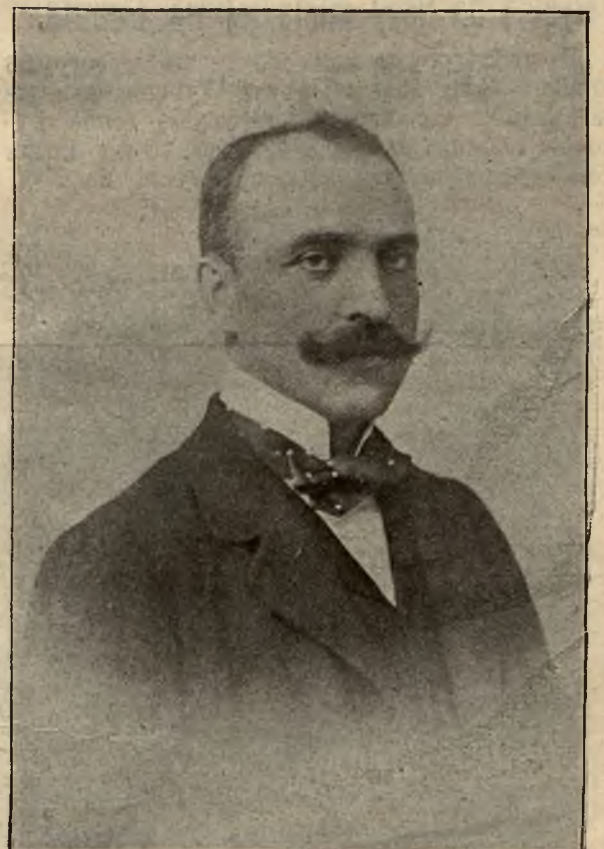
Niezwykłe tragiczną śmiercią zakończył ubiegłego tygodnia życie śp. dr. Stanisław Kepiński, profesor politechniki i docent uniwersytetu lwowskiego. Od kilku tygodni bawił on w jednym ze sanatoriów zakopiańskich, celem poratowania nadwątłego skutkiem przepracowania i znużenia zdrowia. Wystąpiło przytem niesłychanie silne zdenerwowanie, które wzrosło w Zakopanem i doprowadziło młodego uczonego do chwilowego obłędu i do samobójstwa.

Wiadomość o tragicznym zgonie ś. p. prof.



Fot. p. Figurski, Warszawa.

Otwarcie ruchu tramwajów elektrycznych w Warszawie: Akt poświęcenia pierwszego wozu tramwajowego na placu Krasińskich. Prezydent m. Warszawy, Litwiński (X).



Samobójstwo profesora politechniki. Śp. prof. dr. Stanisław Kepiński.