

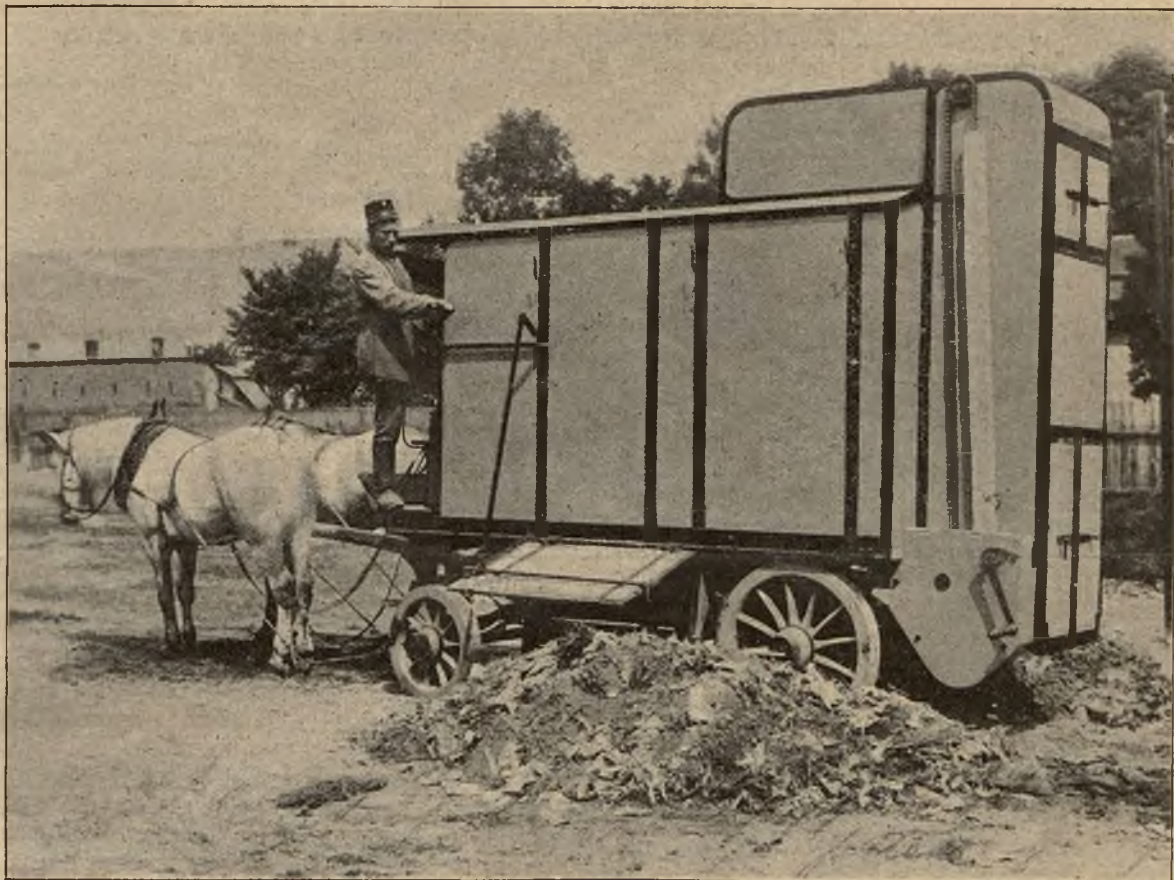
Hygieniczne śmieciarki.

Kto zmuszony jest przebywać w mieście, ten wie, ile zmartwienia, szczególnie naszym gospodyniom, starającym się o czystość mieszkania, sprawia wywożenie z ulic śmieci i popiołu. Tuman kurzu unoszą się wtedy w powietrzu i zanieczyszczają je, co bardzo szkodliwie oddziałuje na zdrowie przechodniów, suknie przechodni, na zewnętrznej czystości samej ulicy i sąsiednich domostw.

Aby temu zapobiedz skonstruował znany przemysłowiec krakowski, pan Józef Górecki, który już niejednokrotnie dał się poznać w tym kierunku jako pomysłowy projektodawca, specjalny wóz higieniczny, służący do tego celu. Wóz ten może być poruszany siłą koni lub sposobem automobilowym, do obsługi jego wystarczy zaś jeden człowiek.

Wóz składa się ze szczelnej komory na śmiecie i z zamkniętego w tyle wozu kanału, służącego do wyciągania skrzynek ze zmiotkami. Ładowanie skrzynek ze śmieciami odbywa się zapomocą pociągnięcia łańcucha i zewnątrz umieszczonego, bardzo pojedynczego mechanizmu. Cała manipulacja, którą wykonać może jeden człowiek, wymaga około 30 sekund czasu, a tylny kanał jest tak szczelnie zamknięty, że podczas wyładowywania najmniejszy nawet pyłek nie może wydobyć się na zewnątrz. Po bokach skrzyni głównej znajdują się dwa szczelne wysypy, które ułatwiają wypróżnienie wozu.

Wóz ten podczas próby pomieścił 50 stolitrowych skrzynek śmieci, czyli 5 mtr. kubicznych, do wywieżenia których potrzeboby trzech zwykłych wozów drewnianych. Waga śmieci wynosiła około 3500 kgr., jednakowoż para silnych koni mogła z łatwością wóz pociągnąć, gdyż ciężar wozu rozmieszczono równomiernie z matematyczną



Hygieniczne śmieciarki: Wóz »Hygenosta« w chwili wyrzucania zmiotków.

Międzynarodowe wyścigi kolarskie we Lwowie.

Ruchliwy lwowski klub cyklistów i motorzystów urządził na swym znakomitym torze za ro-

Wyścigi powiodły się doskonale, a zgromadziły prócz wyścigowców polskich ze Lwowa, Krakowa i Warszawy także pokaźny zastęp gości obcych, między tymi kilku znakomitych cyklistów z Węgier.

Przez trzy dni trwały zapasy, a mianowicie w dniu pierwszym i trzecim, w niedzielę i wtorek wyścigi zwyczajne, w poniedziałek zaś odbyły się próby pobicia rozmaitych rekordów, postawionych przez najlepszych cyklistów i motorzystów na torze lwowskim.

Udział publiczności był każdego dnia bardzo liczny, dzięki pięknej pogodzie, która dopisała cały czas.

Znamienny wybór we Lwowie.

Znamienny wybór dokonany został w poniedziałek ubiegłego tygodnia w stolicy kraju. Do walki o opróżniony skutkiem śmierci posła dra Małachowskiego mandat z pierwszego okręgu wy-



Międzynarodowe wyścigi kolarskie we Lwowie: Grupa motorzystów, uczestniczących w wyścigach.

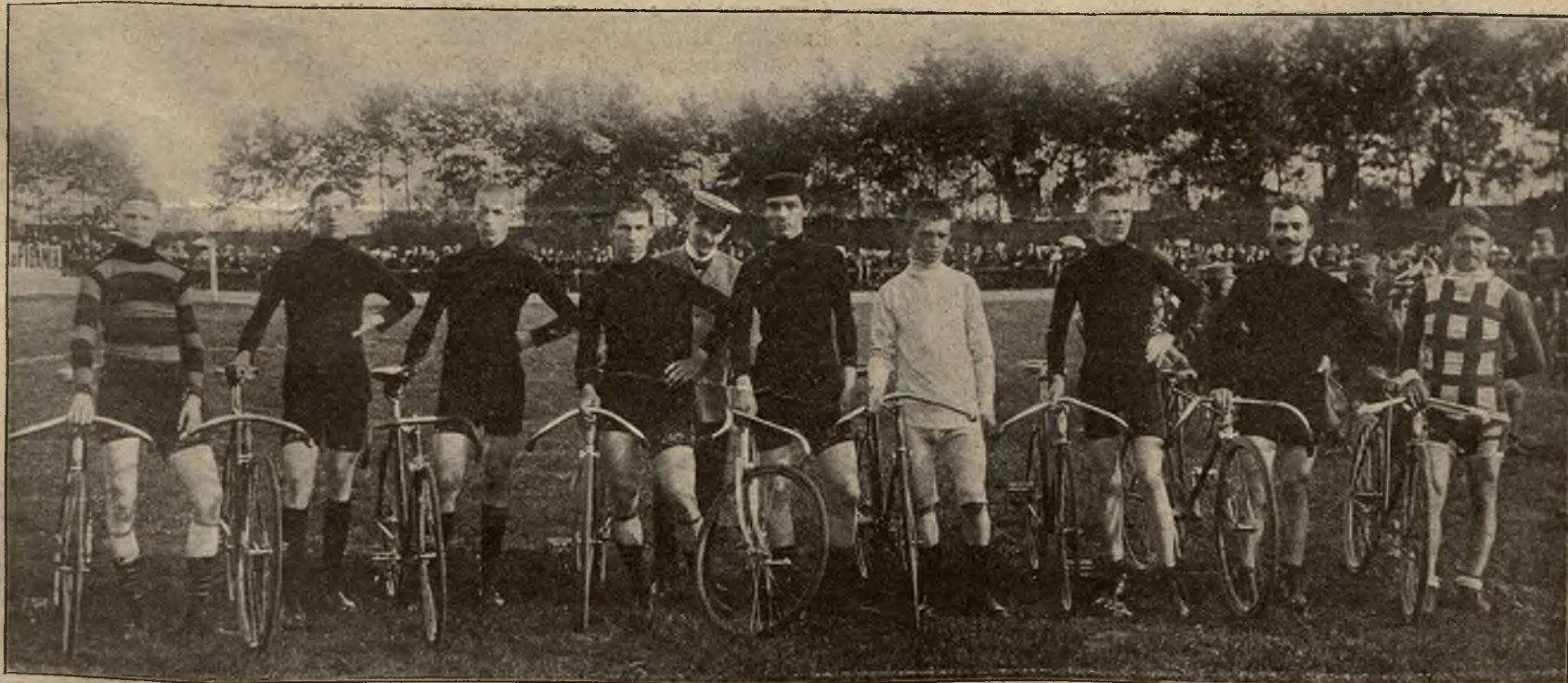
Fot. M. Münz, Lwów.

ściłością. Przy zastosowaniu poruszenia automobilowego, ładunek wozu może być jeszcze większy. Dla pociągu konnego wykonuje fabryka p. Góreckiego wozy o pojemności 3 m. kubicznych, by nawet słabsze konie mogły wóz z łatwością uciągnąć.

Pomysł tego wozu, przeznaczonego dla Wiednia i Lwowa, a wykonanego w krajowej fabryce, opatentowany został w całej Europie. Ze swej strony musimy podnieść z uznaniem starania p. Góreckiego, który stworzył nowy system higienicznego wywożenia popiołu i zmiotków.

gatką stryjską trzydniowe międzynarodowe wyścigi cyklistów i motorzystów, zapraszając do udziału w nim i jeźdźców zagranicznych.

niedziątek ubiegłego tygodnia w stolicy kraju. Do walki o opróżniony skutkiem śmierci posła dra Małachowskiego mandat z pierwszego okręgu wy-



Międzynarodowe wyścigi kolarskie we Lwowie: Grupa cyklistów, uczestniczących w wyścigach.

Fot. M. Münz, Lwów.