



**Spór o piętro:** Dom p. Sprechera na rogu pl. Maryackiego i ul. Teatralnej, którego budowę wstrzymał magistrat lwowski.  
(Fot. M. Waydowicz, Lwów.)

## Nowa kolejka pod Warszawą.

Dość uboga w połączenia z okolicą bliższą i dalszą, Warszawa uzyskała w tych dniach nową kolejkę, a raczej już kolej wązko-torową, łączącą Wawer z Karczewem. Warszawskie Towarzystwo kolejek podjazdowych od chwili, gdy na jego czele stanął Stefan książę Lubomirski, wykazuje wielką żywotność, otaczając Warszawę pierścieniem coraz to nowych linii podjazdowych. Ostatnio właśnie w tych dniach otwarto ważną arterię komunikacyjną, łą-

czącą ze sobą, a pośrednio z Warszawą, tak ludne i uczęszczane osady jak: Falenica, Otwock, Kaczy-Dolek, Radość, Józefów i Świder. Linie Wawer-Karczew zbudowano kosztem 700.000 rubli i przy pomocy kapitałów belgijskich, brukselskiego Tow. kolejek podmiejskich. Początkowo starano się fundusze zebrać w kraju, lecz gdy okazało się to niemożliwym, zwrócono się do Belgii. Nowa linia ma długości 19 wiorst i idzie prawie w całości obok plantu kolei nadwiślańskiej.

Magazyny, werandy i warsztaty nowej kolei

opatrzone są w najnowsze urządzenia i konstrukcje. Na 14 ej wiorście od Wawra linia przecina rzekę Świder. Zbudowano tu żelazno-betonowy most o 6 prześłach, podany w naszych ilustracjach. Parowozów nabyto dla nowej linii 7, które mogą rozwijać siłę 125 koni i chodzą z szybkością do 40 wiorst na godzinę. Wagony kryte mieszczą po 42 osoby, letnie zaś po 70 osób, wszystkie mają hamulce Westinghausa. Tabor towarowy również jest bardzo liczny —



**Zgon magnata polskiego:** Ś. p. Władysław hr. Branicki.

pociągi kursują co dwie godziny, a w letnie niedziele i święta co pół godziny.

Dnia 16 b. m. odbył się uroczysty akt otwarcia, z którego podajemy szereg ilustracyj.



**Awantury albańskie:** Bazar w miasteczku Kroja, gdzie się odbywa koronacja władców Albanii.