

pociąg dziwnym trafem ocalał, przez szczęśliwe odrzucenie go na bok toru. Wypadku z ludźmi nie było.

W bieżącym numerze podajemy dwie ilustracje z miejsca katastrofy.

uczestników odbywającego się właśnie w Wydziale krajowym kursu dla pisarzy gminnych.

Okolo 40 młodych ludzi rozchodzi się po kraju, by nieść dalej pośród nasze straże pożarne po małych miasteczkach zdobyty na kursie zasób wiedzy na polu pożarnictwa, a krajowi naszemu przybywa

jaki to jednak beczkowóz, bo elektryczny! Dla ścisłości dodać należy, że beczkowóz ten jest to taka ruchoma instytucja — jeżdżąca po mieście i przy pomocy obfitego zlewania zakurzonych ulic ułatwiająca oddychanie tubylcom i przybyszom. Niestety, beczkowóz ten jest ściśle złączony z konstrukcją naszych nowych tramwajów i nie na wszystkie ulice może zaglądać. Sam jest bowiem tramwajem, tylko w miejscu, gdzie siedzą zwykle pasażerowie, ma dużą beczkę. Beczkowóz ten jest dziełem zakładów technicznych krakowskich tramwajów miejskich — mieści w sobie 8.000 litrów wody i kosztował 15.000 K.

Przystosowany jest do nowych szerokich torów i ukazuje się codziennie rano (n. b. z wyjątkiem dni deszczowych i śniegowych...)

Ucieczka posła.

Na brak różnego rodzaju skandalów politycznych w Austrii narzekać nie możemy, a posłowie parlamentarni nie mała w tem mają zasługę. Jedni biją się między sobą w parlamencie, drudzy robią różne szwindle, trzeci zostają konfidentami policji... Skandal z byłym posłem socjalistycznym ruskim do parlamentu, Semenem Witykiem, nie jest może jeszcze tak ostatecznie najgorszy. Wityk, który r. 1907 i 1911 wybrany został jako socjalny demokrat w okręgu Turka-Drohobycz — niespodzianie wycofał się z życia politycznego. Gdzieś zniknął, względnie uciekł, narobiwszy długów czy też naciągawszy ludzi na kilkadziesiąt tysięcy koron.

Mamy więc tylko „nieporozumienie”: pana posła wyborcy posłali do parlamentu t. zn. do Wiednia, on tymczasem pojechał gdzieś dużo dalej — do Ameryki? Zostanie tam zupełnie „prywatnym”, skromnym



Ucieczka posła: Semen Wityk, b. socjalistyczny poseł ukraiński do parlamentu wiedeńskiego.

człowiekiem, zwłaszcza, że i tak już dawniej jego partya go się wyrzekła.

Zaciekłość sufrażystek.

Mają słuszną myśl, którzy twierdzą, że kobieta jest zagadką, sfinansem, problemem, niewyczerpanym tematem do rozmyślań i niewyczerpaną skarbnicą niespodzianek. Jak się okazuje, słusznem to jest nie tylko w odniesieniu do wszystkich kobiet, ale nawet w odniesieniu do tak nieznaczącej ich części, jak sufrażystki angielskie.

Czego się już o nich nie pisało, jakich one już nie dostarczyły nieoczekiwanych emocyj całemu światu?! A tymczasem — przysłowość ich na tym punkcie wydaje się niewyczerpaną. W swej walce o równoprawność stosują one jednocześnie środki figlarne i prawie niewinne, oraz gwałtowne i groźne. W jednej miejscowości wymyślają królów, w drugiej podkładają bombę w kościele, w trzeciej obsypują mąką ministra, w czwartej podpalają pałac lub magazyny towarów, w piątej krają obrazy, w szóstej psują urządzenia elektryczne i t. d.

Rejestrować te poszczególne fakta nie sposób, można tylko stwierdzić, że sufrażystki angielskie w swej zaciekłości wpadły teraz w istny szal bojowy.



Ze szkolnictwa przemysłowego w Gal'cyi: Uczennice i kierowniczki I. kursu szkoły przemysłowej uzupełniającej im. Mickiewicza we Lwowie. (Fot. M. Münz, Lwów).

Z rozwoju pożarnictwa w Galicyi.

W dniu 21 maja b. r. egzaminem wobec komisji, której przewodniczył p. radca Włodzimirski, zakończył się urządzony przez ruchliwą lwowską ochotniczą straż pożarną — „Sokół” sześć tygodniowy kurs dla instruktorów straży pożarnych. Kurs ten prowadził bezinteresownie znany już z innych podobnych kursów (dla skautów) naczelnik lwowskiej ochotniczej straży pożarnej p. Karol Baczyński, a brali w nim udział członkowie straży pożarnych we Lwowie, Kleparowie, Zamarstynowie i Zniesieniu, tudzież 15

tyluz cichych, a pożytecznych pracowników na niwie społecznej. Staną się oni pionierami walki z klęską pożarów, tak często Galicyę nawiedzających. Stowarzyszeniu, które kurs inicjowało, i jego kierownikowi należy się prawdziwe uznanie.

Tramwaj-beczkowóz.

Kraków otrzymał w tych dniach pożyteczną inwestycję, t. j. beczkowóz do polewania ulic. Nie byle



Ze szkolnictwa przemysłowego w Gal'cyi: Uczennice i kierowniczki II. kursu szkoły przemysłowej uzupełniającej im. Mickiewicza we Lwowie. (Fot. M. Münz, Lwów).