

uznanie to było zapewne miłym wyrazem hołdu dla jego talentu i pracy, do którego to hołdu i my się niniejszem przyłączamy.

Powitanie operetki lwowskiej w Krakowie.

Kraków jest pod względem ptaków śpiewających miastem uprzywilejowanym. W maju zjawiają się nam słowiki i inne śpiewaki leśne i ogrodowe — w czerwcu — śpiewaczki i śpiewacy opery i operetki lwowskiej. Słowem, umiłanie życia muzyką jest letnim programem stolicy podwawelskiej, nie-stety, tylko letnim.

Do tego umiłania mili goście lwowscy przyczyniają się ze wszystkich sił. W gąszczach i zakamarkach na placu św. Ducha rozlegają się wieczorami przez całe lato trele słowików operowo-operetkowych. Schodzą się Krakowianie co wieczór słuchać ich — gromadnie, rozchodzą się późną nocą, podnieceni, rozentuzjazzmowani, nastrojeni wesoło a miłośnie, lub górną a rozlewnie. Na długo już przed przyjazdem trupy lwowskiej szykują się na to święto, układając program rozkoszy melomańskich. Wszystkie Krakowianki czekają na swoich ulubieńców, wszyscy Krakowianie — na ulubienice. Oczywiście damski obóz nie zdradza się ze swoimi nadziejami i oczekiwaniami przed męzkim i na odwrót. Panowie krakowscy są jednak stanowczo w lepszym pod tym względem położeniu, bowiem czerwiec, to początek sezonu wyjazdów żon z dziećmi do wód, mężowie zostają na placu. Oni są więc

wiony, tylko mało ma sposobności ich zaspokojenia. Z wielką zatem teraz radością wita ich dostarczy-

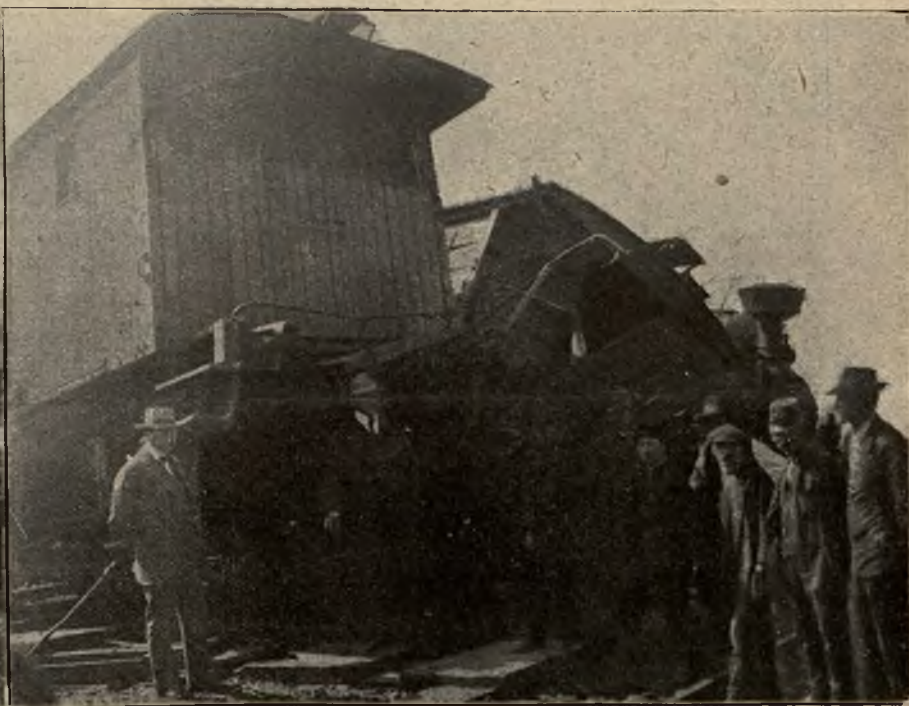
i operetka lwowska z gorącem spotka się nad Wisłą przyjęciem.



Ze szkolnictwa przemysłowego w Galicyi: Uczennice i kierownicy szkoły uzupełniającej dla krawczyń w Krakowie.



Ogólny widok miejsca katastrofy.



Katastrofa kolejowa pod Kalwaryą:

Spiętrzone wozy.

uprzywilejowani pod względem muzyki. Umiłowań bowiem muzycznych Kraków wcale nie jest pozb-

cieli, zjeżdżających na pobyt dłuższy — gdy się nań patrzy teraz, krótki bardzo — gdy już przeminie. Opera

Ze szkolnictwa przemysłowego w Galicyi.

Mały rozwój przemysłu w Galicyi jest wielką bolączką tego kraju. Dzięki temu wchodzi do nas dużo zagranicznych i to nie najlepszych wyrobów, wychodzi od nas masa pieniędzy. Jedną z ważniejszych przyczyn tego zjawiska są braki fachowego wykształcenia naszych rzemieślników i robotników. Uzupełnienie tych braków jest zatem zarazem pracą nad podniesieniem przemysłu krajowego.

W ostatnich czasach na polu pracy koło szkolnictwa przemysłowego w Galicyi przyniosła znaczne postępy. We wszystkich zawodach zakładane są kursa uzupełniające, szkoły fachowe i t. d. Do szeregu tych szkół należy także szkoła dla uczennic krawieckich, założona przez krakowski cech krawców w r. 1909, z inicjatywy instruktora przemysłowego p. W. Ostrowskiego. Obecnie zostaje ona pod kierunkiem p. J. Planeckiego, a rozwinęła się znakomicie, liczy bowiem już 117 uczennic.

W dzisiejszym numerze zamieszczamy grupy uczennic szkoły dla krawczyń w Krakowie oraz uzupełniającej szkoły przemysłowej im. A. Mickiewicza we Lwowie.

Katastrofa kolejowa pod Kalwaryą.

Na linii Kraków-Sucha zdarzyła się w tych dniach katastrofa wykolejenia się lokomotywy pociągu towarowego, zmierzającego do stacji Kalwaryja. Wskutek wykolejenia się wypadł z szyn cały przód pociągu oraz uległy podruzgotaniu liczne wozy, powodując chwilowe zatarasowanie torów. Prowadzący



Z rozwoju pożarnictwa w Galicyi: Uczestnicy i kierownicy kursu dla instruktorów straży pożarnych we Lwowie.