

## Od Administracji.

Z numerem niniejszym kończymy II-gi kwartał XI-go roku naszego wydawnictwa. Wszystkich naszych P. T. Prenumeratorów prosimy tedy o rychłe nadsyłanie przedpłaty na czas dalszy, a to celem uniknięcia przerwy w regularnem odbieraniu pisma. Kto bowiem prenumeraty nie nadeśle, następnego numeru już nie otrzyma.

Prenumeratę z **Galicyi i W. Ks. Poznańskiego** przesyłać należy wprost do **Administracji** naszego pisma: **Kraków XV., Kazimierza Wielkiego (dawniej Nowowiejska) 95** (dom własny).

Do niniejszego numeru dołączamy dla P. T. Prenumeratorów w Galicyi przekazy pocztowe celem ułatwienia im nadsyłania przedpłaty.

Prenumerata wynosi już wraz z przesyłką pocztową:

Rocznie	16 koron	17— marek
Półrocznie	8 „	8-50 „
Kwartalnie	4 „	4-25 „

**W Królestwie Polskiem i Ces. Rosyjskiem** przyjmują prenumeratę **wszystkie księgarnie** tak w Warszawie, jak i na prowincyi, lub główny zastępca na Królestwo Polskie i Cesarstwo Rosyjskie

**W. Biernacki i Spółka w Warszawie**  
Krakowskie Przedmieście 6.

Prenumerata wynosi:

Rocznie 7 Rbs. 20 kop. — z przesyłką pocztową 10 Rbs. 40 kop.

Półrocznie 3 Rbs. 60 kop. — z przesyłką pocztową 5 Rbs. 20 kop.

Kwartalnie 1 Rbs. 80 kop. — z przesyłką pocztową 2 Rbs. 60 kop.

## Strasna katastrofa w przestworzach.

(Do ilustracji tytułowej).

Postęp aeronautyki i lotnictwa od początków swych krwawym śladem znaczy się przez ludzkość: nieokiełznane przestworza zazdrośnie bronią swych tajemnic, strącając raz poraż śmiałków — Ikarów — którzy w nie wtargnąć usiłują. Większość tych współczesnych bohaterów nauki i odwagi śmiało swe wzloty życiem przypłaciła, a żegluga powietrzna jak była tak i jest hazardem najniebezpieczniejszym — a jednak nęcącym. W tych dniach ludzkość cywilizowaną wstrząsnęła wieść o strasnej katastrofie lotniczej, jaka zdarzyła się pod Wiedniem. Przebieg jej był następujący: Na wojskowym placu ćwiczeń lotniczych w Fischamend pod Wiedniem miały odbyć się w ubiegłą sobotę rano ćwiczenia jednego balonu pod nazwą „Kaerting“ i aeroplanu, biplanu



Strasna katastrofa w przestworzach: Szczątki spalonego balonu „Kaerting“ w Fischamend pod Wiedniem.



Strasna katastrofa w przestworzach: Ofiara katastrofy pod Wiedniem por. Otto Haidinger.

systemu Farmana. Zadaniem aeroplanu było ściąganie balonu. Istotnie na wysokości 600 m. aeroplan okrążył kilkakrotnie balon i chciał w końcu ponad nim przepłynąć, przyczem jednak zaczepił o powłokę balonu i przedarł ją. W jednej chwili buchnął olbrzymi słup ognia i rozległ się straszliwy huk. W kilka sekund później balon spłonął, przyczem spalił się i spadł także aeroplan. W gondoli balonu znajdowało się siedmiu pasażerów wojskowych: kapitan Hauswirth, porucznik Hofstädter, porucznik Breuer (instytut wojskowy-geograficzny), porucznik Haidinger, kapral Habima, gefreiter Weber i inżynier Kammerer, który miał robić zdjęcia fotograficzne z gondoli balonu. W aeroplanie zaś znajdowali się porucznik K. Flatz i kapitan Puchta. Wszyscy oni zginęli na miejscu, spaliwszy się natychmiast jeszcze nad ziemią.

Strasna ta katastrofa, największa z dotychczasowych po Zeppelinowskiej, okryła żałobą cały Wiedeń oraz wojskowość austriacką, bowiem tak okropnie polegali lotnicy byli najlepszymi awiatorami armii austriackiej. Kapitan Hauswirth był jednym z najstarszych lotników wojskowych i był przydzielony do stacji lotniczej w Fischamend od chwili jej utworzenia. Porucznik Flatz był jednym z najlepszych pilotów.

Po katastrofie rozegrała się okropna scena, gdy na lotnisko przybyła żona porucznika Hofstädtera, który ożenił się dopiero przed 4 tygodniami. S. p. Hofstädter umówił się z żoną, aby po niego przyjechała. O godzinie 11 przed południem Hofstädterowa przyjechała istotnie automobilem, aby zabrać męża i była świadkiem okropnej katastrofy.

## Szkoła gospodarstwa domowego.

Powiedział ktoś kiedyś, podobno nawet wielki filozof, — że — „dobry obiad jest podstawą szczęścia



Z tragifarsy albańskiej: Ks. Wied (X) dokonywa przeglądu swej armii.