



Ze sportu hippicznego we Lwowie: 1) Komitet, który zorganizował świetne zawody hippiczne. 2) Handicap. 3) Start do biegu płaskiego. 4) Leon Krzczonowicz na koniu.

Wyścigi konne we Lwowie.

Ze Lwowa donoszą, że ostatni dzień wyścigów konnych na Janowskim zgromadził niewidziane wprost tłumy publiczności, która w liczbie przeszło 3.000, zajęła wielkie pole lotniska.

Wyniki biegów były następujące:

I. *Bieg płaski 1600 m.*, wygrywa L. Dydyński na „La Keme”, drugi W. Zakrzeński na „Signorita Romanelli”, trzeci por. Rostworowski na „Alfie”.

II. *Bieg z płotami, 2.400 mtr.*, wygrywa „Ta trzecia” pod por. Wojskim, drugi por. Rozstworowski na „Pani Wandzie”.

III. *Wielki lwowski steeple-chasse, 5000 metr.* przynosi zwycięstwo „Harenowi” pod rtm. Trenkwaldem, drugi p. Kruszewski na „Valdi-Sot”, trzecia „Gemma” pod rtm. Kownackim.

IV. *Bieg płaski „pocieszenia”, 1800 mtr.* Pierwszy „Crugurt” pod mjr. Mieczkowskiem, drugi kpt. Kapiszewski na wł. „St. Bronchitie”.

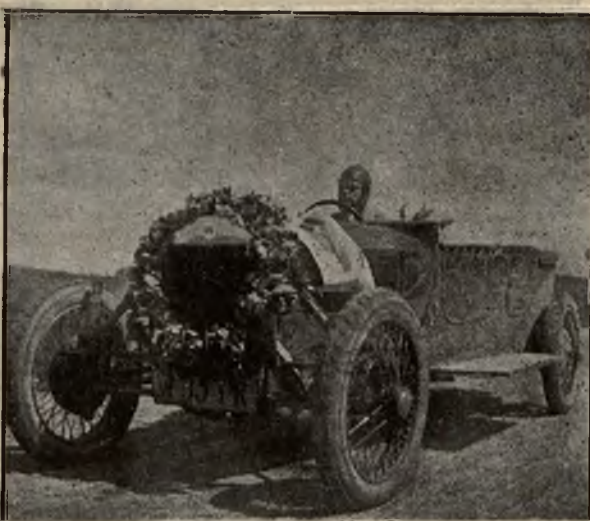
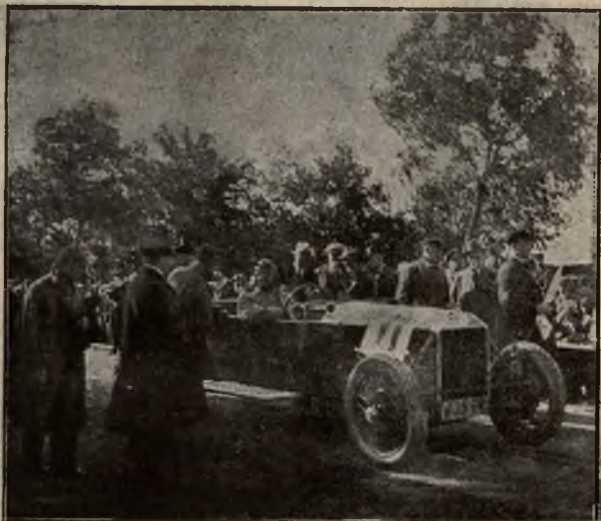
V. *Bieg z płotami, pożegnalny. 2.400 m.*: bierze „Rosy O’Grady” pod por. Karwackim, drugi por. Wojski na „Runawy-Girl”.

VI. *Bieg myśliwski* na przestrzeni 6.000 mtr. za maestrem por. Szyldem z 14 p. uł. Jazł. Nagrodę zdobywa por. Nowacki na „Mocnym”, drugi por. Mitas na „Dońcu”, trzeci por. Zawiliński na „Lamparcie”.

Ilustracje nasze przedstawiają poszczególne momenty z biegów.



Dzielne wioślarki: W wielkich zawodach wioślarskich w Essex w Anglii pierwsze miejsce zdobyła uwidoczniiona na powyższej ilustracji osada wioślarek, osiągając świetny czas.



Wyścigi samochodowe w Bydgoszczy: Na wyścigach automobilowych w Bydgoszczy w dniu 14 b. m. samochód Lancia Nr. 11, prowadzony przez dyrektora p. Zygmunta Rakowicza, zdobył pierwszą nagrodę za najlepszy czas dnia (srebrny puchar Automobilklubu Wielkopolski, dar firmy Butkowski w Bydgoszczy) i pierwszą nagrodę w swojej kategorii (kryształowa żardiniera, dar firmy Brzeski-Auto w Poznaniu). Fotografie powyższe przedstawiają: 1) Moment przed startem. 2) Zwycięską maszyną udekorowaną pierwszą nagrodą we wszystkich kategoriach i w swojej klasie. 3) Powrót zwycięskiej maszyny z biegu. Za sterem na wszystkich fotografiach p. Zygmunt Rakowicz.