

## Z walk w Polsce.

Piąty już miesiąc armie sprzymierzone posuwają się w zwycięskim pochodzie na Wschód, zdobywając z błyskawiczną szybkością najsilniejsze twierdze rosyjskie. Po zajęciu pierwszej linii obronnej rosyjskiej wraz z całym Królestwem Polskim zwycięskie armie ze zdumiewającym rozmachem uderzyły na drugą linię twierdz rosyjskich i zajęły już Kowno, Brześć Litewski i Grodno. Armii rosyjskiej, rozgromionej i pobitej, nie pozostało nic innego, jak cofać się w głąb państwa, aby uchronić się od ostatecznej zagłady. Teraz właśnie odbywa się ten pościg za uciekającymi armiami rosyjskimi, a każdy dzień przynosi nowe zwycięstwa. Wojna weszła w sta-



**Z walk w Polsce:** Ruiny zamku w Białej (w Siedleckiem.)

dyum rozstrzygające, a szala zwycięstw zadecydowała się w Polsce.

Przez dziewięć miesięcy ważyły się losy wojny bez widocznego rezultatu. Dopiero dnia 2. maja rozpoczęła się wielka ofenzywa w Galicyi bitwą Gorlice—Tarnów. Około 1500 dział, skierowanych na front rosyjski, uczyniło pierwszy wyłom w ufortyfikowanych od miesięcy pozycjach rosyjskich.

Zwycięstwo to zmusiło Rosyan do odwrotu na linię Sanu, ale i tu nie zdołali się długo utrzymać. Dnia 24. maja nastąpił wszechstronny atak sprzymierzonych: Böhm-Ermollego przeciw silnym pozycjom między Przemyślem a bagnami nad Dniestrem; Mackensena przeciw przyczółkowi mostowemu Radymno i na wschód od Sanu przeciw połączeniom, prowadzącym z Przemyśla na wschód; arcyksięcia Józefa Ferdynanda przeciw kątowi Wisła—San.



**Z walk w Polsce:** Spalony rynek w Końskowoli.



**Z walk w Polsce:** Puławy po odwrocie Rosyan.

Atak Mackensena przyniósł zaraz 24. maja wielki sukces. Radymno zostało zajęte, a wielka część załogi przyczółka mostowego pojmana w niewolę; w następnych dniach front w pomyślnych walkach

znacznie posunięto ku południowemu wschodowi i ku wschodowi.

Rosyanie bronili się rozpaczliwie, ale bez skutku. Armie sprzymierzone w dniu 30. maja rozpoczęły



Przeprawa ciężkiej artylerii przez rzekę Wieprz.



**Z walk w Polsce.**

Zburzony przez Rosyan most kolejowy na Wiśle koło Dębicy.