

Zdrzutany pociąg.

Najstraszniejszymi wśród katastrof, jakie zdarzają się obecnie, są katastrofy kolejowe. Ogromna chyżość z jaką pędzą nowoczesne pociągi, podnosi niebezpieczeństwo, na jakie narażone są one w razie jakiegos zderzenia lub wypadku. W szeregu katastrof kolejowych ostatnich tygodni, jedno z poważnych miejsc zajmuje straszna katastrofa, jaka zdarzyła się w Indyach na kolei wojskowej w okolicy Quetta. Spotkały się dwa pociągi, towarowy i osobowy, skutek zderzenia był wprost okropny. Wagony jak pudełka z kartonu wbiły się jedne w drugie, pogieły i porozpadały. Katastrofa pociągnęła za sobą liczne ofiary w ludziach.

Ilustracja nasza przedstawia spiętrzone wozy po wypadku.

rzadki i godny zaznaczenia... Był to zbiorowy jubileusz pracowników fabryki Tow. akcyjnego pod firmą „Norblin, br. Buch i T. Werner“, którzy niemal całe życie spędzili na pracy w tej firmie. „Najmłod-

pociągając za sobą kilka innych wagonów z deskami. Jak się okazało, powodem tego wypadku było pęknięcie osi pod cysterną na zwrotnicy wjazdowej. Wylana ropa z cysterny i rozrzucone deski za-



Zdrzutany pociąg: Katastrofa kolejowa na linii wojskowej w Indyach.



Zamordowanie socjalistycznego posła: Zamordowany w Wiedniu poseł Schuhmeier.

Zamordowanie socjalistycznego posła.

Przed kilku dniami w Wiedniu zdarzył się fakt, który wstrząsnął całą stolicą. O godz. 11 w nocy na dworcu kolei północno-zachodniej został zamordowany znany wybitny działacz socjalistyczny, poseł do parlamentu Schuhmeier. Zamachu dokonał robotnik Paweł Kunschak. Oczekiwał on Schuhmeiera, a kiedy ten podszedł do niego, strzelił mu w głowę z browninga, kładąc go trupem na miejscu.

Powodem morderstwa jest zemsta. Kunschak został wydalony z partii i przez półtora roku nie mógł znaleźć zajęcia, gdyż organizacje socjalistyczne nie dopuszczały go do pracy. To też skłoniło go do tej krwawej zemsty.

W dzisiejszym numerze podajemy portret zamordowanego posła.

szy“ z nich pracuje bez przerwy w fabryce 40 przeszło lat, a najstarszy 68 lat! Pomimo, iż osiągnął on sędziwego wieku 83 lat, pracuje nadal z niesłabnącą energią.

Sędziwych jubilatów podejmował dyrektor i współwłaściciel fabryki, p. Teodor Werner, a niezwykła ta uroczystość miała nastrój podniosły i serdeczny.

tamowały ruch na wszystkich prawie torach, tak że pociągi przychodziły i odchodziły po jednym tylko bocznym torze.

Ilustracja nasza przedstawia przewrócone wagony na stacji.

Kurs ogrodniczy w Warszawie.

(Do ilustracji na str. 3).

Fachowe wykształcenie jest głównym warunkiem rozwoju zarówno przemysłu, jak rolnictwa i wszystkich wogóle zawodów. Należyte wykształcenie najszerszego grona pracowników jest podwaliną bogactwa narodowego... Rolę tę pełnią nie tylko szkoły zawodowe, w których młodzież zdobywa podstawy wiedzy fachowej, ale także urządzane kursa dla po-

Rzadki wypadek kolejowy.

(Do ilustracji na str. 10).

Widownią dość rzadkiego wypadku kolejowego była w tych dniach stacja Sambor. Przy wjeździe pociągu towarowego rozległ się trzask i jedna z cystern, naładowana ropą, bez żadnej zewnętrznej przyczyny nagle przewróciła się do góry kołami,

Niezwykły jubileusz.

Niezwykły jubileusz obchodzono w tych dniach w Warszawie — jubileusz wprawdzie cichy, ale zato



Niezwykły jubileusz: Jubilaci fabryki Tow. akcyjnego „Norblin, br. Buch i Werner“ w Warszawie. Od lewej ku prawej stronie siedzą pp.: Michał Ugelter (pracuje w fabryce 51 lat), Leon Adamski (68 lat), dyrektor i współwłaściciel firmy Teodor Werner, Antoni Rygier (55 lat), Michał Nowacki (50 lat). Stoją pp.: Leonard Szafranski (pracuje 44 lat), Paweł Drzewiecki (46 lat) Marcin Narkiewicz (44 lat) i Stanisław Frycz (43 lat).

(Fot. Maryan Fuks, Warszawa).