

Wybuch kotła w fabryce.

Przemysł fabryczny należy do rzędu tych mołochów, które pochłaniają najwięcej ofiar w ludziach. Od chwili, kiedy zastosowano do wytwórczości maszyny o popędzie parowym lub elektrycznym, oraz od czasu, kiedy w pogoni za coraz większym rozwojem przemysłu, wielkość tych maszyn coraz bardziej rośnie, wypadki stały się coraz częstsze.

Mimo wielkiej dokładności, z jaką maszyny fabryczne są budowane, nie można ustrzedz się przed mniej lub więcej groźnymi wypadkami, powodującymi często śmierć lub kalectwo.

Podobny wypadek zdarzył się przed kilku dniami w jednej z fabryk z Chatenau we Francji. Wskutek jakiejś wady eksplodował wielki kocioł parowy. Siła wybuchu była tak wielka, że dom, mieszczący kotłarnię, został doszczętnie zdemolowany. Ponieważ eksplozja nastąpiła w czasie pracy, gruzy i rozlatujące się szczątki maszyn poraniły i pozabijały kilkunastu robotników.

Ilustracja nasza przedstawia miejsce wybuchu po katastrofie.

Katastrofa pociągu z polskimi emigrantami.

Ameryka, kraj wolności, jest jednak krajem, gdzie najwięcej katastrof zapisują kroniki codzienne. Swoboda, praktykowana we wszystkich kierunkach,

na celu zapewnienie bezpieczeństwa, są tam bardzo po macoszemu traktowane.



Katastrofa pociągu z polskimi emigrantami: Przewrócony wagon nad brzegiem Ottawy w Kanadzie.



Katastrofa pociągu z polskimi emigrantami: Rozbite wagony na linii „Canadian Pacific“.

doprowadziła do tego, że życie ludzkie ma tam bardzo małą wartość, a tem samem urządzenia, mające

Zwłaszcza częstemi są tam katastrofy kolejowe, gdyż drogi nie posiadają żadnych ramp kolejowych,



Wypuch kotła w fabryce: Zburzona przez eksplozję fabryka w Chatenau.

a tory nie są ogrodzone, tak, że były wypadki, iż pociąg, pędzący pełną parą, znajdował nagle na swej drodze stado koni lub wołów, które na tor się zapędziły.

Ostatnia wielka katastrofa kolejowa wydarzyła się na linii kolei Canadian Pacific Railway. Nad brzegami rzeki Ottawy wykoleił się pociąg osobowy. Część wagonów uległa zupełnemu rozbiciu, spadając z wysokiego nasypu kolejowego do rzeki. Pociąg wioził kilkuset emigrantów, między nimi liczną kolonię polską. W rozbitych wagonach zginęło przeszło 30 osób.

Katastrofa wydarzyła się wskutek pęknięcia



Polscy artyści nad Nową: Stanisław Knake-Zawadzki.

szyny. Lokomotywa wyskoczyła z szyn i stoczyła się w dół, pociągając za sobą szereg wozów, które porozbijały się w drzazgi.

Ilustracje nasze przedstawiają rozbite wagony.

Pożyteczna organizacja rolnicza.

Jedną z nowszych a już doskonale prosperujących organizacji rolniczych jest Galicyjska spółka zbytu bydła i trzody chlewnej. Ujmując w swe ręce handel bydłem i trzodą chlewną, organizacja ta chroni producentów przed wyzyskiem ze strony pośredni-