

alarmowym. Według wyników śledztwa, uczyniło to dwóch jadących I. klasą i elegancko ubranych bandytów, na skutek znaku z toru danego światłem.

Kiedy pociąg stanął, koło lokomotywy zjawili się dwóch ludzi z rewolwerami, którzy zmusili ma-



Nowy dworzec towarowy w Krakowie: Naczelnik magazynów p. Henryk Krug.

szynistę i palacza do zejścia z maszyny. Maszynista uciekł do wozu służbowego, gdzie ukrył się wraz z konduktorem, prowadzącym pociąg, zaś palacz musiał pomagać bandytom przy odczepianiu wozu pocztowego, co mu się jednak nie udało.



Napad na pociąg pod Lwowem: Stacja Sychów, w pobliżu której dokonano zbrojnego napadu.

(Fot. M. Münz, Lwów).

Bandyci chcieli się dostać do poczty, urzędnicy jednak jadący w ambulansie zabarykadowali się i nie puścili ich do środka. Wtedy bandyci zaczęli strzelać przez okno do wozu i wzdłuż pociągu. Kule na szczęście nikogo nie zraniły.

W pociągu na odgłos strzałów zapanowało zamieszanie, odważniejsi pospieszyli na ratunek, zwłaszcza oficerowie. Wtedy bandyci nic nie wskórawszy, uciekli. Zaznaczyć trzeba, że w wozie pocztowym było około 150 tysięcy koron w gotówce. Na ślad bandytów dotychczas nie natrafiono.

Ilustracja nasza przedstawia stację, pod którą dokonano napadu.

około 100 km. Droga prowadziła z przed gmachu Sokoła na Wieliczkę, Gdów do Bochni i z powrotem na Niepołomice, Wieliczkę.

Do biegu stanęło 5 jeźdźców, z których pierwszy p. Tadeusz Dobrzański przybył w 5 godzinach 7 minutach, drugim był p. Reindl, trzecim p. Höchsmann.

Uzyskany czas nie jest jednak miarą tęgłości jeźdźców, wyścig odbywał się bowiem wśród silnego wiatru i ulewnego deszczu, który, padając od dłuższego czasu, rozmoczył tak drogi, że trzeba było niezwykle energii i wytrwałości, by przejechać całą tę drogę, miejscami bardzo górzystą.

Mimo tych tak niesprzyjających warunków, wyścig odbył się bez większego wypadku, dając jeszcze raz dowód, że krakowscy kolarze są dzielnymi sportowcami, nie tylko podczas pięknej pogody ale i podczas najniekorzystniejszych warunków drogowych i atmosferycznych.

Komisję wyścigową tego interesującego biegu

Krakowski wyścig okrężny.

Lato tegoroczne także i dla sportów nie jest sprzyjające. Mimo to jednak Oddział kolarski Sokoła krakowskiego urządził wyścig okrężny na przestrzeni



Regulacja Wisły: Roboty koło mostu dębnickiego w Krakowie.