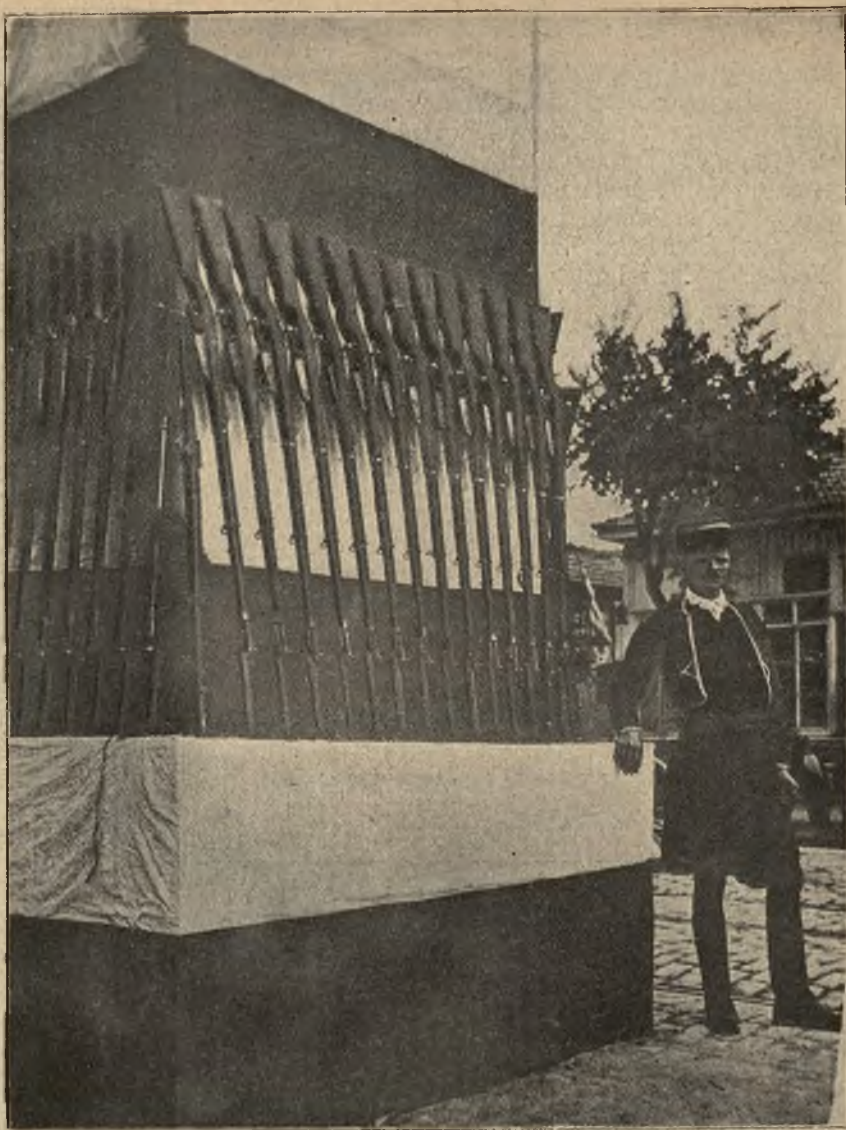




Nowy dworzec towarowy w Krakowie: Wnętrze największego magazynu towarowego.



Po pogromie Bułgarii: Brama tryumfalna ze zdobytej broni bułgarskiej na przyjęcie króla greckiego w Salonikach.

Najobszerniejszy budynek administracyjny przeznaczony został na pomieszczenie biur naczelnika oddziału komercyjnego i głównej kasy. Na pierwszym piętrze mieści się prywatne mieszkanie naczelnika. Największy jest magazyn, przeznaczony do odbierania towarów, nadchodzących z Wiednia. Jest on najobszerniejszy z magazynów tego rodzaju w Austrii.

Pod magazynem jest 80 piwnic do wydzierżawienia dla interesantów. Wszystkie budynki są oświetlone elektrycznie, zaopatrzone w hydranty i doskonałe urządzenia techniczne. Tory urządzone w no-

woczesny sposób, doprowadzając je do ramp wyładowniczych magazynów, t. zw. zębami, które umożliwiają szybkie wyładowanie.

Naczelne kierownictwo magazynów spoczywa w rękach doświadczonego specjalisty w tym dziale, starszego oficjła p. Henryka Kruga.

Nowy dworzec towarowy rozpoczyna swą pracę 9 września b. r.

W dzisiejszym numerze podajemy szereg ilustracji z nowego dworca, oraz widok starego dworca.

Napad na pociąg pod Lwowem.

W Galicyi zapanowała obecnie jakaś epidemia zbrodni. Gazety niemal codziennie przynoszą wiadomości o dokonanych to tu, to tam napadach lub morderstwach. W ostatnich zaś dniach zelektryzowała wszystkich wiadomość o zbrojnym napadzie na pociąg pospieszny, idący z Czerniowiec do Lwowa. Pociąg ten przychodzi do Lwowa po północy. Pod stacją Sichów, o 15 kilometrów od miasta, wśród wielkich lasów zatrzymano nagle pociąg sygnałem



Nowy dworzec towarowy w Krakowie:

Podjazdy zębate pod magazynami do wyładowania towarów.

Stary dworzec towarowy (u góry). Wjazd do nowego dworca i główne biura (u dołu).