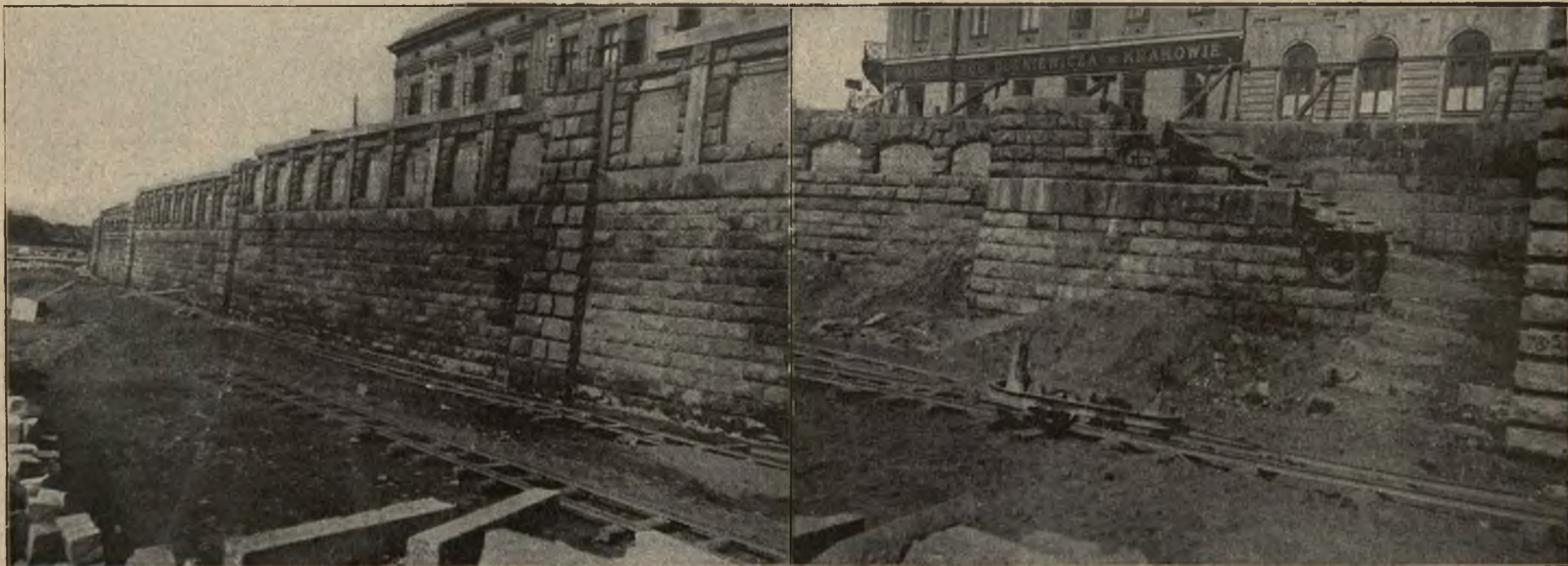


sława Kokowskiego. Jego to staraniem wzniosła mury swe piękna świątynia, a uroczyste jej poświęcenie było świętem, wielkim świętem, bo tryumfem dobrej sprawy.

Zauważyć należy, że dzięki usilnej pracy ks. Kokowskiego Srocko podniosło się bardzo ekonomicznie. Obok nowego kościoła stanął murowany gmach przeznaczony na pomieszczenie straży pożarnej i sklepu

Dunaj-Wisła-Dniestr przechodzić będzie przez koryto Wisły i mają już w zupełności odpowiadać tym wymaganiom, jakie przeprowadzenie tędy spławnego kanału stawiać będzie.



**Bulwary kanałowe nad Wisłą w Krakowie:**

Górny mur bulwarowy po stronie Krakowa za starym mostem podgórskim.

Schody w murze górnym obok starego mostu podgórskiego.

Nadjeżdżających gości witały festony zieleń, bramy tryumfalne, pięknie przystrojone domy i skoczne dźwięki muzyki miejscowej. Przybywającego biskupa ks. Zdzitowieckiego u bram parafii powitali parafianie chlebem i solą, a przemawiał ich imieniem radca p. Lempicki właściciel Grabinej Woli. Wraz z ks. biskupem przybył wielki zastęp duchowieństwa i gości z całej okolicy.

W dniu uroczystości tysiączne tłumy zaległy plac dookoła nowej świątyni. Ks. biskup Zdzitowiecki dopełnił najpierw ceremonii kościelnej poświęcenia nowego Przybytku Pańskiego, poczem rozwarły się drzwi budowli, a do wnętrza wpłynęły tłumy na pierwszą modlitwę. W czasie sumy ks. biskup udzielił bierzmowania kilku tysiącom osób.

Kółka rolniczego. Drewniane domy mieszkalne powoli zamieniają się w murowane, a ludność z zaufaniem garnie się do swego duchowego kierownika.

Ilustracje nasze przedstawiają grupę uczestników uroczystości poświęcenia kościoła i wnętrza nowej świątyni.

### Bulwary kanałowe nad Wisłą w Krakowie.

Roboty około budowy bulwarów po obu brzegach Wisły między Krakowem a Podgórzem znacznie już postąpiły naprzód. Wykonywane one są na całej przestrzeni, gdzie pod Krakowem przyszły kanał

Bulwary te są to dwie szerokie drogi, zabezpieczone od strony Wisły szerokimi i wysokimi murami kamiennymi na podstawach betonowych. Dolny bulwar przeznaczony jest na ładownię towarów. To też przez dolny bulwar po stronie krakowskiej przeprowadzone będą dwa tory kolejowe, po stronie podgórskiej jeden tor. Górny bulwar po obu stronach stanowi właściwe ulice nadwiślańskie.

Budowa bulwarów, jak i części koryta przyszłego kanału trwa już od dwóch lat. Przeprowadzona ona była na wielką skalę z zastosowaniem najnowszych zdobyczy techniki, zwłaszcza, że część robót prowadzona była poniżej zwierciadła wody w Wiśle. Przy budowie dolnych murów, musiano wykopy zabezpieczać szczelnie przed wodą Wiślaną.



**Z cichej wsi:** Grupa gości, przybyłych na konsekrację kościoła w Sroczku z ks. biskupem Zdzitowieckim i proboszczem ks. Kokowskim na czele.