



**Budowa kanału galicyjskiego:**

Przyczółki mostu żelazno-betonowego na korycie potoku Brzeźnica.

Budowa lewaru pod kanałem w Kossowie.

### Budowa kanału galicyjskiego.

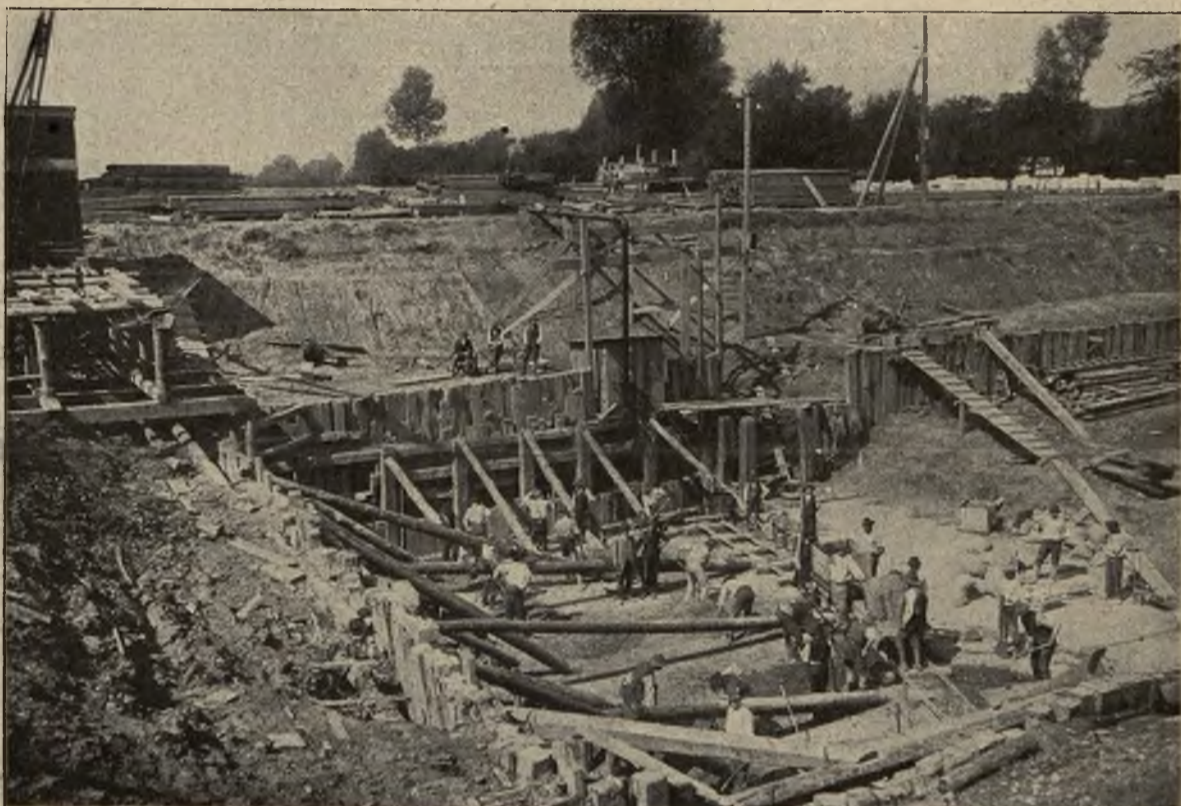
Po wielu latach walk ze strony reprezentacji parlamentarnej polskiej w Wiedniu uzyskane zostało wreszcie rozpoczęcie robót około budowy kanału galicyjskiego, tej nowej arterii komunikacyjnej, która ma przyczynić się do podniesienia handlu i przemysłu w Galicyi. Roboty rozpoczęto między Zatorem a Samborkiem. Budujący się obecnie tamże kanał jest częścią 150 km długiego kanału, mającego łączyć Odrę z Wisłą. Od granicy śląskiej do Zatora rewizja trasy już została przeprowadzona, na część Zator-Samborek wydano koncesję budowlaną, zaś w miesiącu czerwcu odbyła się komisja obchodowa między Samborkiem a Krakowem, gdzie kanał w okolicy plant podgórskich połączyć ma się z Wisłą. Trasę Zator-Samborek, przechodzącą przez miejscowości: Spytkowie, Ryczów, Kossowę, Brzeźnicę, Jaśkowice, Wielkie Drogi, Facimiech, Zelczyne, Skawinę, podzielono na sześć losów, których wykonanie powierzono firmom: Kurkiewicz-Uderski (los II. od Spytkowic do Kossowej), Sosnowski-Rodakowski-Zachariewicz (los III. i IV. od Kossowej po Borek Szlachecki), Karol Corazza, Sp. z ogr. poręką (los V. Borek-Skawina-Samborek). Koryto samego kanału, idącego zależnie od terenu w głębokich przekopach (pod Skawiną) lub wysokich nasypach (pod Zatorem, w Zelczynie), posiada zwierciadło wody szerokie na 29 metrów, a największą głębokość 3 metry.

Z pośród wielkiej liczby obiektów, w tej części kanału leżących, a z budową kanału związanych, wyszczególnić należy: śluzy, których łączny spad między Zatorem a Wisłą wynosi około 34 metrów, akwadukty, lewary, służące do przepuszczania potoków pod kanałem, mosty dla przejazdów i upusty, ściągające wodę z rowów bocznych do kanału.

Jednym z największych lewarów, będącym obecnie w robocie, jest lewar dla potoku Brzeźnica w miejscowości tej samej nazwy. Dwie 50 m długie, złączone ze sobą, równolegle leżące rury żelazno-betonowe, z których każda 5·80 metrów szeroka

a 3·40 m wysoka, pozwalają na przepływ 60 metrów sześciennych wody na sekundę. Ponieważ teren w tym miejscu wznosi się na 218·60 m nad poziom morza, zaś dno fundamentu rury leży na 207·18 m

mających napór boczny ziemi. Z akwaduktów, przeprowadzających koryta kanału nad potokami, jeden znajdować się będzie pod Zatorem nad Skawą, drugi koło Skawiny nad Skawinką.

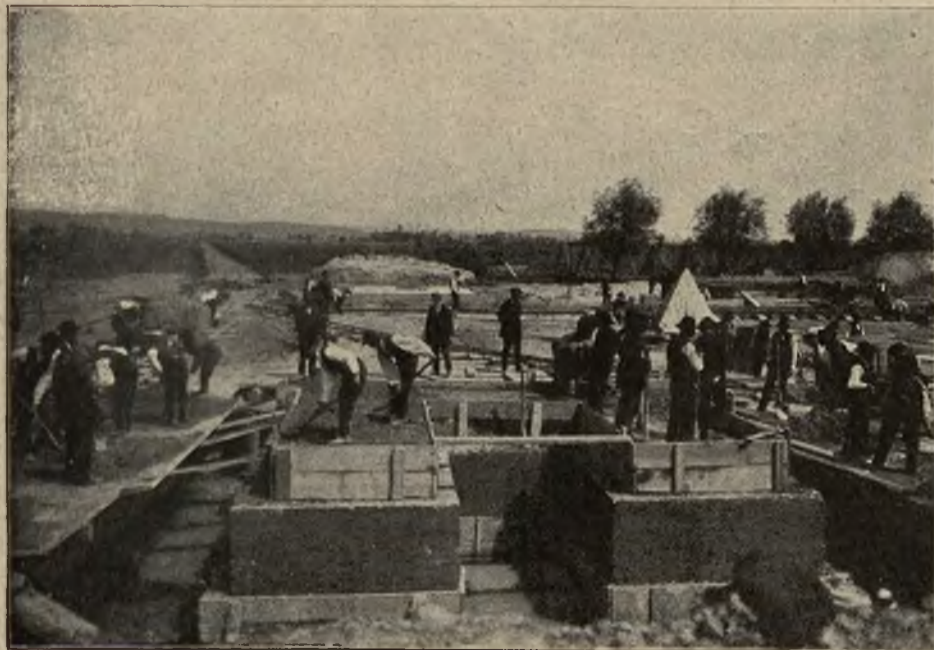


**Budowa kanału galicyjskiego:** Betonowanie wielkiego lewaru w Brzeźnicy.

nad poziom morza, przeto głębokość wykopu wynosi tutaj przeszło 11 metrów. Praca w tych głębokościach możliwą tylko była przy pomocy zbitych, wysokich 8 m ścian z pali drewnianych, powstrzy-

Mosty żelazne rozpiętości 38 metrów o przęsłach parabolicznych częściowo oddano do wykonania firmie L. Zieleniewski w Krakowie.

Wykopy ziemne, wykonywane są na III. i IV.



**Budowa kanału galicyjskiego:**

Przyczółek przepustu dla drogi na losie trzecim.

Wpust kanału dla rowów przydrożnych i kolejowych popod główny kanał.