



Nowoczesne sporty: Gra w piłkę przy pomocy rowerów.

produkowano licznie zebrany widzom w nowym niemieckim stadionie w Berlinie. Wszyscy uczestnicy gry w piłkę dosiadali rowerów i przy ich pomocy posuwali piłkę po polu. Ma się rozumieć, że nieje-

robi nagły obrót i w prostej linii zaczyna opadać, ale w ten sposób, że zajmuje on pozycję głową na dół... Przez lornetkę można go wybornie obserwować. Wywija rękami, jakby chciał powitać ze-

Lot ten trwał dwadzieścia pięć sekund, aeroplan przeleciał około sześćset metrów. Śmiały awiator ponawia eksperyment, który tym razem wydaje się jeszcze bardziej wstrząsającym.

Niedługo lądzie i staje się przedmiotem ogólnych owacy. Najserdeczniej gratuluje mu Blériot.

Doświadczenia dokonane przez Pégoud, umożliwiają Blériotowi pomysł konstrukcji aeroplanu, który będzie przedstawiał zupełne bezpieczeństwo.

Pégoud znalazł rychło naśladowców. Rosyjski lotnik, Nestorow, wykonał na aeroplanie wojskowym te same ewolucje, to jest przewrócił podczas lotu aparat podstawą ku górze, został jednak ukarany trzydziestodniowym arestem domowym za niepotrzebne narażanie życia na niebezpieczeństwo.

Wielka katastrofa kolejowa w Anglii.

Mimo wszelkich ostrożności, jakie zastosowuje się przy utrzymaniu ruchu kolejowego, nie można uniknąć katastrof kolejowych, przybierających nieraz ogromne rozmiary. Wszelkie wynalazki, przy pomocy których koleje pragną ruch pociągów uczynić zupełnie bezpiecznym, okazują się dotychczas niewystarczającymi. Nie wynaleziono bowiem sposobu, któryby zapobiegł katastrofie w ostatnim momencie, kiedy już zwykłe sposoby zawodzą.

Przed kilkunastu dniami Anglia była widownią katastrofy kolejowej, która przybrała straszne rozmiary, skutkiem tego, że spotkały się ze sobą dwa pociągi błyskawiczne, a więc pędzące ze straszną szybkością. Katastrofa wydarzyła się pod miejscowością Eispill. Dwa pociągi ekspresowe linii kolejowej Midland-Railway wpadły na siebie z taką siłą, że wagony rozleciały się, jak domki z kart. Z roz-



Akcja ratunkowa po pożarze pociągu.

Wielka katastrofa kolejowa w Anglii:

Zwłoki, zebrane na miejscu katastrofy i rozbite szczątki wagonów.

den zabawny karambol wyrzucił jeźdźcę z siodła, niejedną jednak i poważnie się potłukł. Gra sama jest bardzo trudna i wymaga wielkiej zręczności w jeździe na rowerze.

Drugim ciekawym wynalazkiem w dziedzinie sportów jest zastosowanie roweru do jazdy po wodzie. Jak nasza ilustracja przedstawia, do roweru dołącza się specjalnie skonstruowany przyrząd, mający po bokach dwa workowate pływaki, którymi można dowolnie kierować przy pomocy kierownicy rowerowej, połączonej z nimi specjalnym mechanizmem. Wynalazek ten ma tę dogodność, że można cały aparat ze sobą wozic i używać w razie potrzeby.

Karkołomne produkcje francuskiego awiatora.

Niezwykłe, przypominające prawie występy cyrkowe, produkcje, które w świecie lotniczym wywołały prawdziwy entuzjazm, odbyły się w początkach tego miesiąca w aerodromie Blériota w Buc pod Paryżem.

Popisującym się był młody lotnik, Pégoud, który świadectwo pilota zdobył dopiero przed siedmiu miesiącami. Jako uczeń znakomitego Blériota rozwinął niezwykle zdolności, w czym pomaga mu niesłychanie zimna krew i odwaga.

Produkcje rozpoczęły się o godz. dziesiątej rano na monopłanie systemu Blériota, długości osiemnaście metrów, o motorze Gnome'a o sile pięćdziesięciu koni.

Lotnik zajmuje miejsce, przywiązując go do siedzenia podwójnym rzemieniem.

O godz. dziesiątej minut dwadzieścia, aeroplan podnosi się, tłum spogląda z niepokojem. Osiągnąwszy wysokość pięćset metrów nad ziemią, awiator

brane tłumy ciekawych, które drżąc o jego życie, z zapartym oddechem śledzą każde poruszenie.

I znowu nagły zwrot, aeroplan przyjmuje zwykły kierunek poziomy i jak na skrzydłach posuwa się równolegle do ziemi.

bitych lokomotyw wybuchł pożar, który powiększył jeszcze rozmiary katastrofy, niszcząc to, co ocalało po rozbiciu. Z gruzów rozbitych pociągów wydobyto czternaście trupów i wiele bardzo ciężko rannych osób.



Karkołomne produkcje francuskiego awiatora: Powitanie lotnika Pégoud po karkołomnym locie. Chwila lotu głową na dół (u góry).