

## Skandal emigracyjny.

(Do ilustracji tytułowej).

Od kilku lat prowadzona była w Austrii przez szereg towarzystw emigracyjnych gwałtowna agi-

Zarazem afera „Canadian Pacific” poruszyła całe bagno emigracyjne. Władze wzięły energiczne śledztwa przeciw wszystkim towarzystwom emigracyjnym, pracującym w obrębie Austrii. Obok „Canadian Pacific” przeprowadzono rewizję także w biu-

rach „Austro-Americany”. W Krakowie aresztowano kierownika biura tego towarzystwa, Rescha, a także zastępców filii w Oświęcimiu, Szczakowej, Trzebini itd.

Skandal emigracyjny wywołał sensację w całym świecie. W łączności z przeprowadzonymi rewizjami aresztowano dotychczas około 200 osób i zamknięto szereg biur różnych towarzystw i linii emigracyjnych.

Jakie kręgi zatoczyła ta cała sprawa w Austrii, jeszcze nie wiadomo. W każdym razie skandal emigracyjny przysporzył nie mało kłopotu zarówno rządowi, jak i parlamentowi.

## Katastrofa na kolei Nadwiślańskiej.

Przed kilku dniami Warszawa wstrząśnięta została straszną wiadomością: pod cytadelą rozbił się pociąg osobowy. Natychmiast wiadomość ta obiegła całe miasto, poruszyła wszystkich i skierowała tysiączne tłumy na miejsce katastrofy.

Na miejscu przedstawił się straszny widok. Spiechrzone, połamane wagony, strzaskana lokomotywa, strugi krwi, jęki rannych i szczątki ciał ludzkich, takie było pierwsze wrażenie na miejscu wypadku.

Pociąg ranny, idący z Mławy, minawszy stację Pelcowiznę, dojeżdżał do dworca Nadwiślańskiego, kiedy na rozjeździe pod cytadelą został wstrzymany sygnałami, nie pozwalającymi mu na wjazd na stację. Maszynista zatrzymał pociąg, licząc na to, że sygnały, rozmieszczone za nim na przestrzeni, wstrzymają także inne pociągi, za nim jadące. Tymczasem stało się inaczej.

Na czekający pociąg mławski wpadł z tyłu z ca-



Katastrofa na kolei Nadwiślańskiej: Ogólny widok rozbitych wagonów.



Odcięta głowa pomocnika maszynisty Jaworskiego.



Katastrofa na kolei Nadwiślańskiej:

(Fot. Maryan Fuks, Warszawa).

Zwłoki zabitego pomocnika maszynisty Mierzejewskiego.

tacja wychodziła do Ameryki. Tysiące rodzin opuszczało Europę, spiesząc szukać szczęścia na nowym lądzie. Ta gorączka emigracyjna wzrosła jeszcze znacznie z chwilą, kiedy pod patronatem rządu austriackiego powstało Tow. „Austro-Americana”, wywożące emigrantów przez Tryest, a następnie koncesję na utrzymywanie biur emigracyjnych otrzymało Tow. angielsko-amerykańskie „Canadian Pacific”.

Miedzy towarzystwami emigracyjnymi pruskiemi, z którymi w porozumienie weszła „Austro-Americana”, a Tow. „Canadian Pacific” prowadzona jest od lat namiętna walka konkurencyjna. Pruskie towarzystwa, związane w kartel, zwany Poolem, zwalczają usilnie swego konkurenta, który znowu na odwrót pobija ich, obniżając ceny kart okrętowych.

Niejasna sytuacja wojenna w Europie została jednak wykorzystana przez towarzystwa emigracyjne w sposób, który doprowadził ich dyrektorów za kratki sądowe. W lecie b. r. policja lwowska i wiedeńska wpadła na trop wielkiego skandalu emigracyjnego. Stwierdzono mianowicie, że Tow. „Canadian Pacific”, które i w Galicyi otworzyło szereg filii po większych miastach, wysyła potajemnie popisowych do Ameryki, pomagając im do usunięcia się od obowiązków służby wojskowej. Pewnej nocy zarządzono rewizję równocześnie we wszystkich filiach tego towarzystwa, a skutek był wnrost niespodziewany. Skonfiskowano obfity materiał dowodowy, a w ostatecznej konkluzji aresztowano dyrektorów wiedeńskiej centrali, oraz kierowników szeregu filii, między innymi kilka-  
naście osób w Galicyi.



Katastrofa na kolei Nadwiślańskiej: Władze sądowe na miejscu wypadku.