



Ofiary kolei: Dwudziestoletnia H. Biligówna, przejechana przez pociąg pod Tarnopolem.

się pośrednikiem handlowym i ekonomicznym. To też wstrzymanie bodaj chwilowe tego głównego mechanizmu handlowego i ekonomicznego wywołuje wprost katastrofy społeczne. Doświadczyla tego na sobie podczas strejków kolejowych Francja, a w ostatnich czasach i Anglia. W Austrii były tylko próby biernego oporu, a już wywołały one ogromne zamieszanie w życiu gospodarczym państwa.

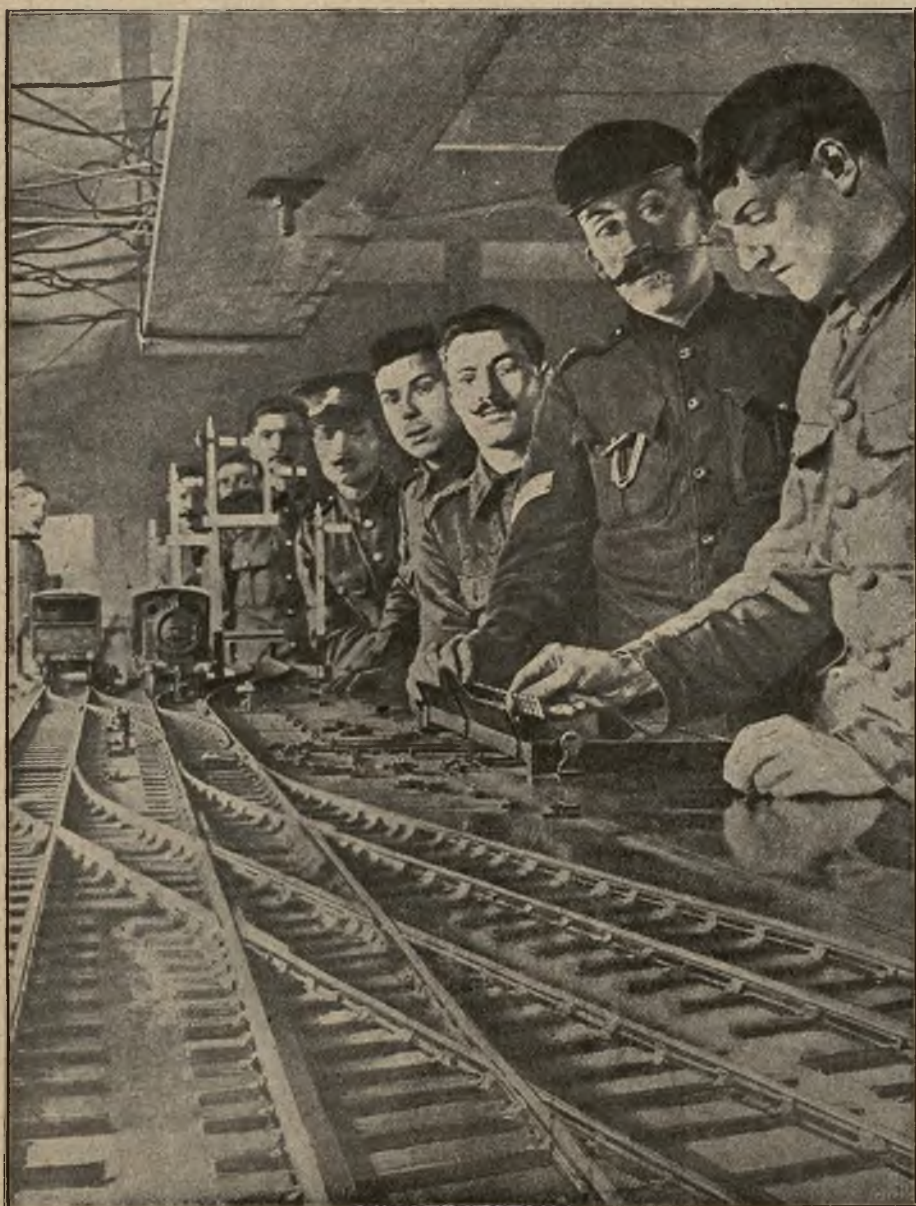
Pierwsza Francja postarała się więc o aseku-

rację na wypadek takiego strejku. Cwiczy mianowicie specjalne oddziały wojskowe w obsłudze ruchu kolejowego, aby tymi siłami zastąpić w razie potrzeby strejkujących.

Za przykładem Francji poszła obecnie Anglia. Nauka ruchu kolejowego dla żołnierzy odbywa się w Anglii przy pomocy miniaturowych modeli linii kolejowych i urządzeń stacyjnych. Na zamieszczonej w dzisiejszym numerze ilustracji widzimy odby-

wanie się takiego właśnie wykładu na modelu stacji z automatacznymi zwrotnicami.

Austria inaczej zabezpieczyła się przeciw strejkowi kolejowemu. Tutaj w razie wybuchu strejku wszyscy urzędnicy i kolejarze, należący do wojska, zostają natychmiast powołani do czynnej służby i muszą wtedy pełnić służbę jako żołnierze. W razie niesubordynacji podlegają oni wtedy jurysdykcji wojskowej.



W obawie przed strejkami kolejowymi: Żołnierze angielscy uczą się ruchu kolejowego na miniaturowym modelu toru i urządzeń stacyjnych.



Egzotyczne krematorium: Palenie zwłok kapłana birmańskiego, umieszczonych na olbrzymim symbolicznym słoni z masy papierowej.