

Rozwój żeglugi wiślanej.

(Do ilustracji tytułowej i ilustracji w tekście).

Z chwilą gdy padyły słupy graniczne, dzielące kraj nasz na trzy części, a królowa rzek polskich w całej swej długości, z wyjątkiem jedynie ujścia, należy niepodzielnie do nas, dołożono starań, aby żegluga na niej, ten tak ważny czynnik komunikacyjny, podnieść, wzmocnić i ustalić. Wielkie zasługi w tym kierunku położyło Towarzystwo „Żegluga Polska”, które w krótkim stosunkowo czasie z ma-

będący jeszcze w posiadaniu rządu z tytułu rekwizycji wojennych.

Wśród gości zauważono wojewodę Gałęckiego z małżonką, wicewojewodę Kowalikowskiego, starostę dra Bala, prezydenta Federowicza i wiceprez. Wielgusa, rektora Uniw. prof. J. Nowaka, b. wicem. Dudka, inż. Poźniaka, dyr. P. K. K. P. Makowskiego, dyr. banków Lewandowskiego, Walczaka, A. K. K. K. P. Strzyżowskiego, dyr. „Floryanki” Dydyńskiego, dyr. wodociągów inż. Jaszczołowskiego, prezesa Sądu Pelca, prokuratora Brasona i w. in.

i rękodziela przez organizowanie po miastach i po wsiach zawodowych kursów dla których wyszkolono szeregi własnych instruktorów. W ostatnich czasach przeprowadzono w Krakowie dwa kursy 5-cio miesięczne koszykarstwa galanteryjnego, kurs buchalterii dla metalowców, rysunkowy dla stolarzy i bieliźniarski. Na prowincji przeprowadzono cały szereg kursów bieliźniarskich i krawieckich, tkackich, stolarskich, kołodziejskich i koszykarskich. Patronat po ukończeniu każdego kursu organizuje frekwentantów w stowarzyszenia, umożliwiając im prowadzenie własnej pracowni. Prócz tego daje wskazówki, udziela rad w kierunku zaopatrzenia się rękodzielników i drobnych przemysłowców w narzędzia, maszyny i surowce.

Patronat zorganizował w Małopolsce przemysł koszykarski, którego rezultatem jest „Syndykat Koszykarki S. A.”, obejmujący obecnie całą Polskę.

W Krakowie istnieje ekspozytura Patronatu, do której zakresu działania należą powiaty zachodniej Małopolski. Patronat jest instytucją państwową i pokrywa z własnych funduszy koszt prac organizacyjnych.

Kurs koszykarstwa galanteryjnego rozpoczął się w Krakowie w połowie grudnia 1921 r. i ukończył się 30 kwietnia b. r. Patronat urządził wystawę wyrobionych na kursie przedmiotów, które znalazły powszechne uznanie. Kurs ukończyło 35 frekwentantek i frekwentantów, przeważnie z kół inteligencji, a miał on na celu nauczanie tego przemysłu i dania przez to możliwości zarobkowania. Nauki udzielało dwóch instruktorów, a była ona bezpłatna. Obecnie zorganizował Patronat absolwentów kursu w stowarzyszenie, z ograniczoną poręką. Do spółki przystąpiło 25 osób, które na własny rachunek otwierają w Krakowie pracownię wyrobów koszykarstwa galanteryjnego. W pracowni tej uwzględniany będzie kierunek artystyczny i staranne wykonanie.

Otwarcie wystawy wyrobów kursistów połączone z uroczystym rozdaniem świadectw frekwentantom, odbyło się przy licznych udziałach gości w dniu 8 go maja b. r. Wzięli w nim udział przedstawiciele władz państwowych, prasy, Syndykatu koszykarskiego i ze strony Tymczasowego Wydziału Samorządowego szef departamentu przemysłowego, dr. Dwernicki, ze strony Patronatu we Lwowie dr. Schoennett i kierownik Ekspozytury Patronatu w Krakowie inż. Cholewicki.

„Otwarcie „Muzeum Wojska” w Warszawie.

W Warszawie powstała nowa instytucja, której powołanie do życia powitać należy z pełnym zadowoleniem. Jest to „Muzeum Wojska”, mające skupić w sobie wszystko to, co z naszą wojskowością ma cośkolwiek wspólnego i może rzucić światło na dzieje polskiego oręża, szczerzące się tak chlubnymi kartami, jakich pozazdrościć mu może i musi każdy inny naród. Z racji swego geograficznego położenia była Polska narażoną na ciągłe napady swych sąsiadów, duch rycerski krzewił się w naszym na-

tych początków rozrosło się w potężną instytucję, powołaną do odegrania ważnej roli w życiu ekonomicznym naszego kraju.

W dniu 8 maja b. r., w uroczystość św. Stanisława, przypomnieli się „Żegluga Polska” naszemu społeczeństwu, urządzając w Krakowie poświęcenie swego najnowszego statku pasażerskiego „Stanisław”.

Po odprawieniu pontyfikalnego nabożeństwa w kościele N. P. Maryi dokonał ks. Infułat Wądołny poświęcenia bandery handlowej, poczem zaproszeni goście udali się do przystani „Żegluga Polskiej” przy Trzecim Moście, gdzie oczekiwał już przystrojony świątecznie nowy statek pasażerski, który w nocy tego dnia przybył z warsztatów z Bydgoszczy. Ceremonii chrztu dokonał ks. Infułat Wądołny, przyczem funkcje rodziców chrzestnych pełnili p. wojewodzina Gałęcka i p. prezydent J. K. Federowicz.

Po dokonaniu ceremonii chrztu złożył ks. Infułat Wądołny życzenia rozwoju Towarzystwu i podniósł, że tego rodzaju uroczystość obchodzoną jest w Krakowie po raz pierwszy. Następnie imieniem Rady Nadzorczej Tow. „Żegluga Polska” przemówił architekt Peroś, który oddał statek ochrzczony imieniem „Stanisław” w opiekę i zarząd Dyrekcji, w ręce dyrektora dra Jurczyńskiego.

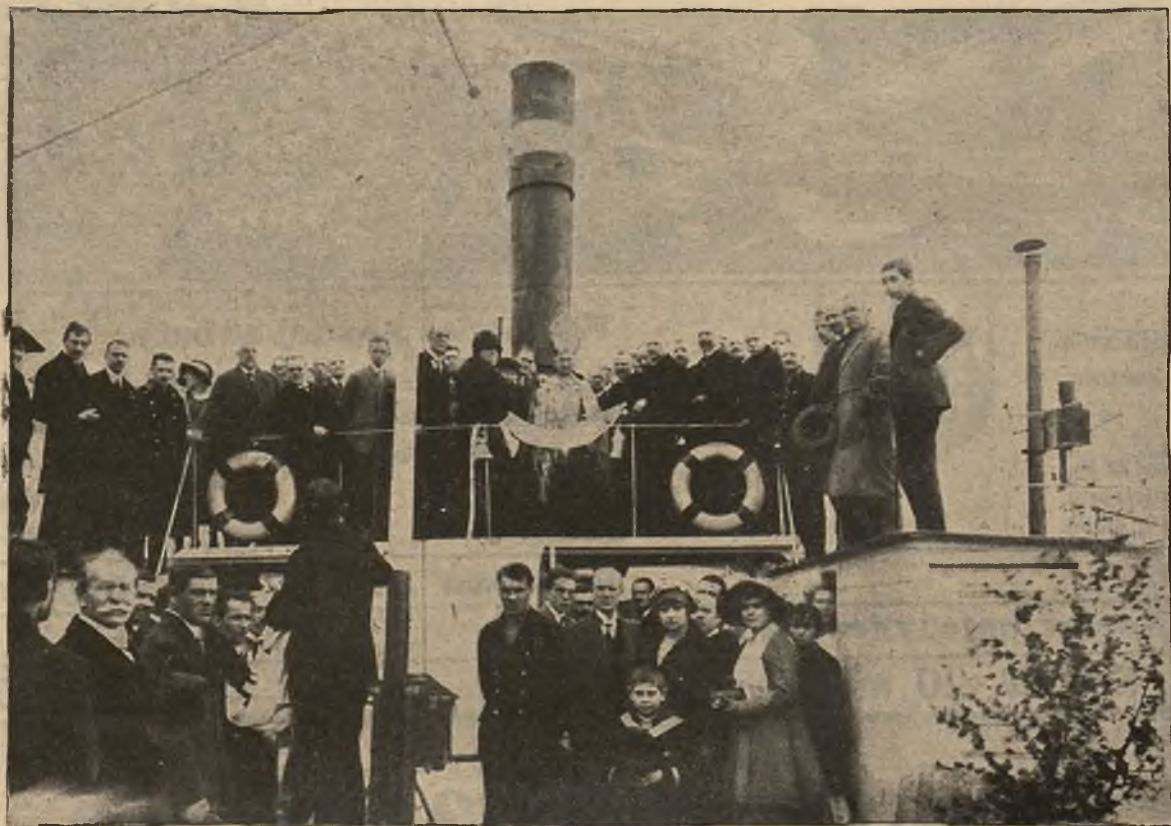
Jako trzeci mówca wystąpił dyr. dr. Jurczyński, i przedstawił historię rozwoju Towarzystwa, które rozpoczynając w roku 1918 swoją działalność z kapitałem kilku tysięcy koron i 4-roma galarami, dzisiaj posiada już poważną flotylę wiślaną, a mianowicie: 5 statków, 3 łodzie motorowe, pogłębiarkę, około 100 galarów i kryp, mechaniczną szutrownię w Bogumiłowicach, warsztaty mechaniczne w Krakowie, w których wybudowano w r. 1921 kompletną łódź motorową „Pogoń” z blachy żelaznej i które zajmują się rozbudowywaniem parku galarowego. — Przemówienie swoje zakończył dr. Jurczyński wydaniem rozkazu podniesienia na maszt bandery handlowej Towarzystwa.

Po dokonaniu zdjęcia fotograficznego podejmował Zarząd Towarzystwa „Żegluga Polska” z dyr. drem. Jurczyńskim i jego żoną, inż. Gierulą i p. Podgórskim na czele zaproszonych gości śniadaniem, podczas którego odbyła się rewia statków i łodzi motorowych Towarzystwa. Przed oczyma gości zebranych na statku „Stanisław” przepłynęła „Marya”, „Płock”, „Jagienka”, „Pogoń”, „Krakus” i „Czwartak”. — Oprócz tych statków posiada Towarzystwo statek „Polonia”, który znajduje się obecnie w Bydgoszczy w przeróbce oraz statek „Książę Józef”,

Po rewii wyruszyli do Bielan. Po drugiej stronie pokładu wśród dźwięków muzyki Igo Putka kolejowego urzędnicy i urzędniczki Towarzystwa z p. Sołtysem na czele i przy udziale części zaproszonych gości zabawiali się taniami, gdy starsi podziwiali śliczną okolicę od Krakowa do Bielan. — O godzinie 2 i pół wrócił statek z gośćmi z Bielan do Krakowa, a miłe wrażenie uroczystości i wycieczki wśród ślicznej pogody pozostanie zapewne długo w pamięci uczestników.

W interesie naszego drobnego przem. i rękodziela.

Krajowy Patronat Rękodzieli i Drobno-Przemysłu zajmuje się popieraniem drobnego przemysłu



Rozwój żeglugi wiślanej: Ks. Infułat dr. Wądołny dokonuje aktu poświęcenia statku pasażerskiego „Stanisław”.



Rozwój żeglugi wiślanej: Ks. Infułat dr. Wądołny w otoczeniu rodziców chrzestnych statku „Stanisław”, wojewodziny Gałęckiej i prezydenta Federowicza, oraz uczestników uroczystości poświęcenia.