

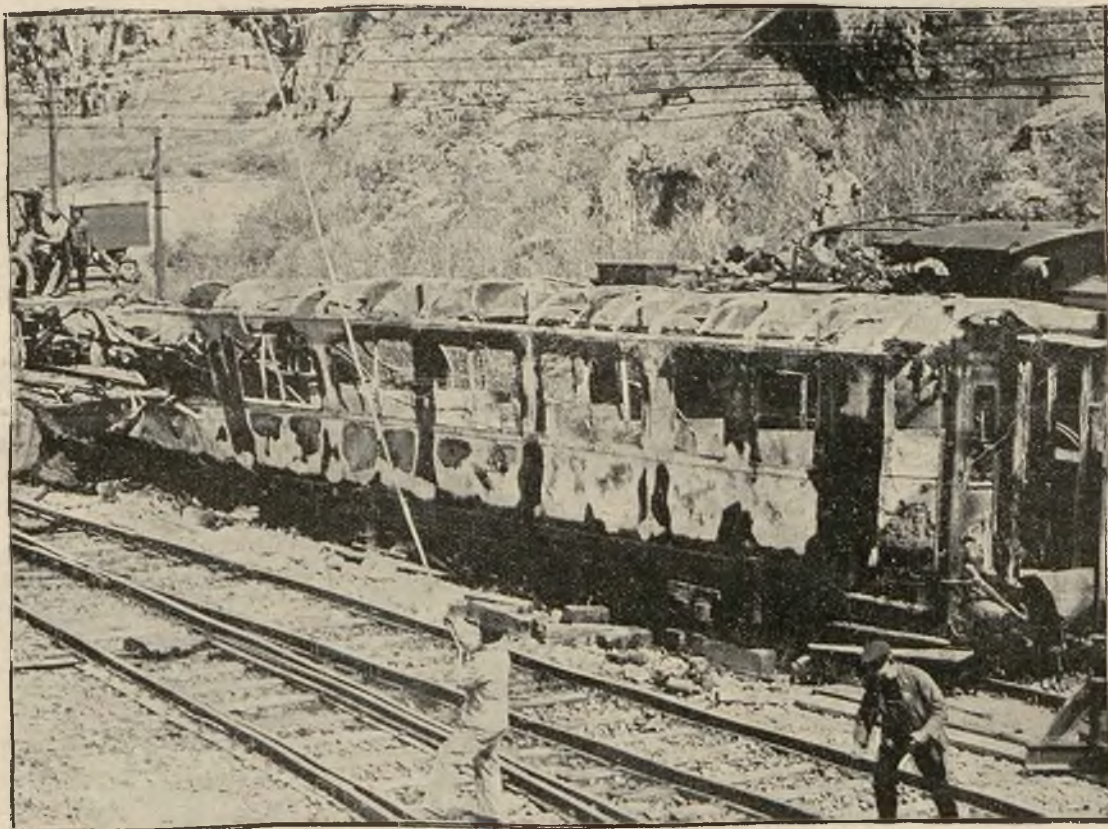
Straszna katastrofa kolejowa w Bellinzoni stacji przy tunelu St. Gotthard: Na granicy szwajcarsko-włoskiej, przy której poniósł straszną śmierć w płomieniach b. minister niemiecki Helfferich. Fotografia przedstawia miejsce zderzenia się pociągów bezpośrednio po katastrofie. Fot. John Graudenz, Berlina.

Wybitny amerykańnin w Krakowie.

W poniedziałek, bawił w Krakowie dr. J. Mott, jeneralny sekretarz międzynarodowego komitetu Y. M. C. A., jeden z najwybitniejszych mężów obecnej doby, odznaczony przez Francję wstęgą Legji honorowej, a świeżo przez Grecję najwyższym orderem dla osób cywilnych, mianowicie orderem Zbawiciela. Dr. Mott jest amerykańskim działaczem społecznym wielkiej miary, darzonym szczególniejszym zaufaniem ś. p. prezydenta Wilsona i obecnego prezydenta Stanów Zjedn. p. Coolidge. Iemu to Europa zawdzięcza tak żywy udział t. zw. cioci Ymci w łagodzeniu skutków wojny światowej.

Wraz z drem Mottem przybili: mr. Davis, szef europejskiej Y. M. C. A. i dr. Schwamm, kontrolor zamorski.

O godzinie 10.40 przywitali gości na dworcu krakowskim, w sali przyjęć, przedstawiciele władzy, wojskowości i miasta, starosta Tchórznicki im. województwa, wicepr. miasta Rolle, rektor Hoborski, rektor Szyszko-Bohusz, generał Górecki, z inspektoratu armji rmt. Naimski, oraz mjr. Puśłowski, przyczem orkiestra wojskowa odegrała hymn amerykański. Stamtąd udał się dr. Mott autobusem na Wawel w celu zwiedzenia katedry i zamku, w towarzystwie pp. rektora Akad. Szt. P. Szyszko-Bohusza, prof. Marchlewskiego, prof. Dyboskiego i majora Puśłowskiego. W drugim aucie zajęła miejsce p. Mottowa w towarzystwie ks. Sapieżanki, p. Marchlewskiej i p. Jacobowej.



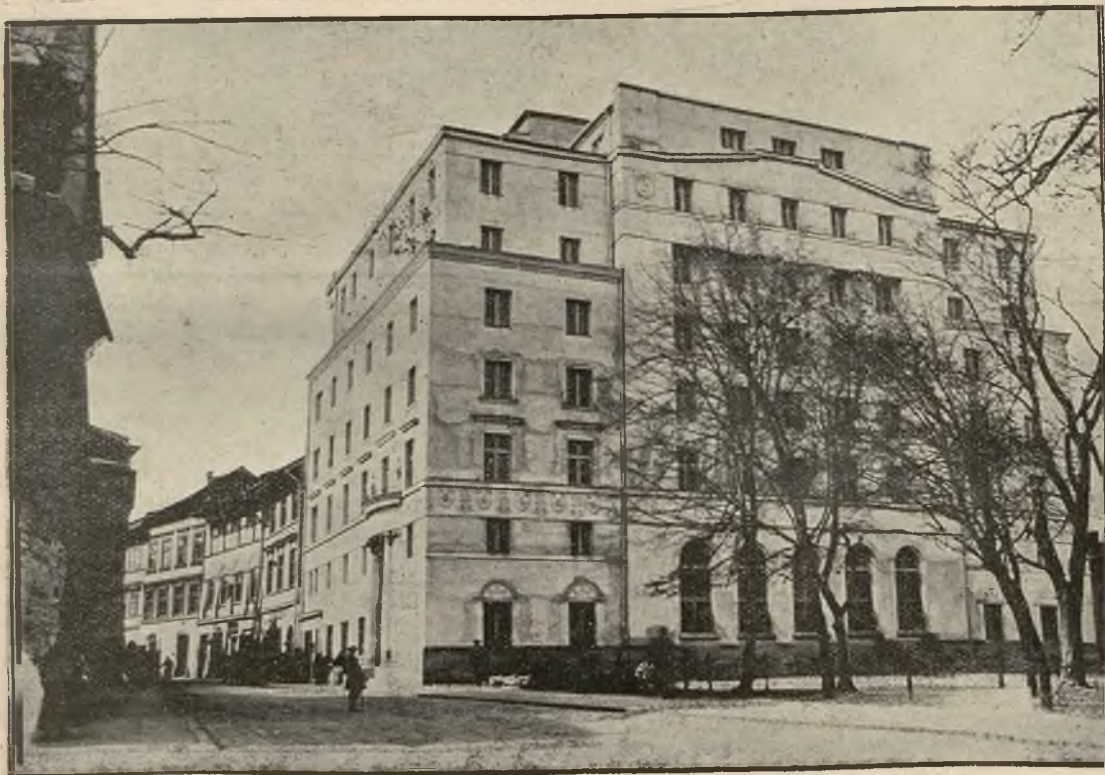
Straszna katastrofa kolejowa w Bellinzonie: Spalone wraz z podróżnymi wagony niemieckie, które szły z Berlina do Rzymu. (Fot. J. Graudenz — Berlin.)

Katastrofa kolejowa w Bellinzoni.

Na granicy szwajcarsko-włoskiej w Bellinzoni, przy słynnym tunelu St. Gotthard miała miejsce straszliwa katastrofa zderzenia się pociągów, której ofiarą padło kilkanaście osób. Po zderzeniu bowiem niemieckie wagony pociągu idącego z Berlina przez Szwajcarię do Włoch, nie tylko zdruzgotały się, ale i zostały objęte nagle wybuchłym pożarem. Między ofiarami katastrofy znalazł się i jeden z najwybitniejszych polityków niemieckich, b. minister skarbu Rzeszy w czasie wojny. Karol Helfferich, który wraz z matką swą zginął w płomieniach palącego się pociągu.

Tragiczny zgon Helffericha stanowi dotkliwy cios dla niemieckiego obozu nacjonalistycznego. Był to bowiem człowiek, który w dziejach Niemiec dwudziestego wieku odegrał rolę olbrzymią. Z zawodu ekonomista, profesor ekonomji, był przed wojną dyrektorem kolei anatolijskiej w Konstantynopolu i później dyrektorem banku Rzeszy. W czasie wojny zaś — ministrem skarbu. Po zgonie Stinnesa nacjonalizm niemiecki utracił w Helfferichu drugiego swego przywódcę.

Fotografie nasze przedstawiają miejsce katastrofy w Bellinzonie, oraz ruiny zdruzgotanego pociągu i spalonych wagonów niemieckich.



Giełda krakowska w nowej siedzibie: gmach „na gródku” w którym się mieści nowa siedziba giełdy krakowskiej.