

Nowa wyprawa Amundsena: Amundsen przy próbach z nowym wynalazkiem: „latającą łodzią”, na której ma się udać w podróż do północnego bieguna. Fot. Atlantic Photo.

## Nowa wyprawa Amundsena.

Roald Amundsen...

Jeden z tych mocnych, twardych ludzi czynu, którzy kroczą na czele ludzkości w jej wielkim pochodzie w przyszłość! Jeden z tych pięknych, jasnych duchów rwących się ku wyższemu celom, nieustraszonego w pracy i pędzie ku wielkim ideałom, które sobie rozpalili przed sobą, jak słońce. Jeden z tych wielkich, ważnych pionierów

postępu, którzy czynem tą potężną dźwignię pchają naprzód i w górę, naukę i życie swoje składając jej w ofierze.

Sławni podróżnicy polarni, odkrywca bieguna południowego, fanatyczny w gorączce czynu, szeroki w planach, spokojny i wytrwale roztropny w ich realizowaniu podejmuje dziś nową wyprawę.

Do północnego bieguna...

Słowa te niegdyś wymawiane ze zgrozą i zabobonnym lękiem, czerniejące dużym drukiem na kartach powieści podróżniczych i fantastycznych spowszedniały nam dzisiaj i nie budzą w nas tych dziwnych, niesamowitych dreszczów. Tajemnica nie istnieje już, rozległym fantazjom polarnym powieściopisarzy kres położył uczony. Ale wciąż jeszcze nie przestaje być bohaterem prac tych, którzy kontynuują swoje wielkie Kolumbowe dzieło. Zawsze winno budzić podziw, aplauz i uznanie poświęcenie tych, którzy pierwsi docierają tam, gdzie nie posłała noga człowieka.

Oto znów Roald Amundsen buduje łódź całkowitej specjalnej konstrukcji i zamierza udać się na niej w podróż do bieguna. W Marine di Pisa we Włoszech wręca prace około budowy statku. W pierwszych dniach czerwca wyrusza ekspedycja na wyspy duńskie w północnych Szpicbergach. Wyspy te mają być punktem wyjścia dla wyprawy. Narazie odbywają się próbne loty które dały bardzo zadawalające wyniki. Amundsen sam osobiście dozoruje i kontroluje robotę przy pomocy porucznika Davisona, wybitnego fachowca. Pan Davison sławny lotnik amerykański ma prowadzić jako pilot wielką łódź powietrzną Amundsena w tej trudnej i uciążliwej podróży.

Oby los sprzyjał dzielnym pionierom wiedzy.



Nowa wyprawa Amundsena: Por. Davison sławny lotnik amerykański, który poprowadzi powietrzną statek Amundsena w lodowe regiony północnego bieguna. Fot. Atlantic Photo.

## Kronika lotnicza.

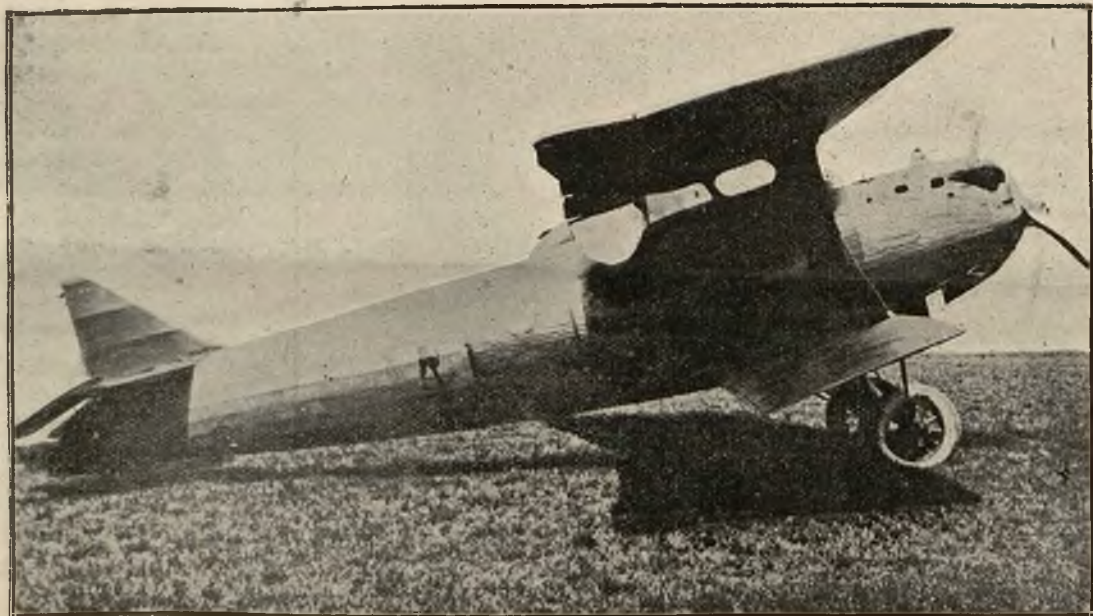
Panna Bolland, pilotka francuska zdobyła nowy wawrzyn dla płci swojej, tak śmiało i energicznie dotrzymując dzisiaj kroku mężczyźnie na wszystkich polach. Zdobyła ona nowy rekord

światowy dla kobiet wykonując w ciągu godziny i 13 minut w powietrzu 212 razy Looping the Loop, jeden z najtrudniejszych popisów lotniczych (3 Loopingi na minutę).

Idea lotnicza coraz szersze zatacza kręgi. Wszyskie narody cywilizowanego świata przścigają się w wysiłkach nad udoskonaleniem i wzmocnieniem swojej floty po letniej, której oby nie użyto już nigdy do celów zbrodniczych.



Rekord francuskiej pilotki: Uroczka p. Bolland, słynna francuska pilotka pobiła rekord światowy dla kobiet robiąc na swoim aparacie w 13 minutach 212 „pętlic” powietrznych. Fot. Atlantic — Photo Co.



Lot dookoła świata: Aparat francuskiego lotnika p. Peltier Doisy, który odbywa lot dookoła świata, uległ uszkodzeniu przy lądowaniu w Szanghaju. tFot. Aantic — Photo Co.

wojny, lecz dla urzeczywistnienia wielkiej idei pokojowej współpracy narodów. Nietylko mocarstwa pierwszego rzędu, ale i małe narody starają się uniezależnić pod względem produkcji lotniczej, od zagranicy i budują swoje własne aparaty. Niedawno Polska skonstruowała pierwsze latawce krajowego wyrobu, (nawiasem mówiąc dość nieszczęśliwie (Plage-Leszkieciz Lublin). Obecnie i Jugosławia obchodziła uroczyste poświęcenie pierwszego aeroplanu, zbudowanego w Novisad, w fabryce „Icerus”.

Pelletier d'Oisy, wykonujący swój lot dookoła świata, śmiało realizację fantazji powieściopisarzy uległ katastrofie rozbicia w Chinach koło Szenghaju. Fotografia nasza przedstawia rozbity latawiec odważnego pilota. Pelletier mimo tego przykrego ewenementu nie przerwał swojej podróży. Niedawno odleciał on z Szenghaju aby kontynuować swoje przedsięwzięcie.

