



Obstrukcja kolejarzy we Włoszech: Pasażerowie czekają przed wagonami pociągu, nie mogącego wyruszyć ze stacji z powodu obstrukcji.

Obstrukcja kolejarzy we Włoszech.

Początek marca tego roku rozpoczął się we Włoszech pod groźbą strejku generalnego wszystkich kolejarzy.

Do strejku jednak szczęśliwie nie doszło wskutek tego, że powszechne głosowanie przeprowadzone wśród kolejarzy włoskich odrzuciło znaczną większością głosów myśl rozpoczęcia strejku generalnego — a uchwaliło rozpocząć obstrukcję kolejową. Polegała ona na skrupulatnym i drobiazgowym przestrzeganiu wszystkich praw i przepisów, jakie rząd wydał na kolejach. Wiadomą jest rzeczą, że koleje we Włoszech, aczkolwiek są własnością rządu, są administrowane przez prywatnych przedsiębiorców, którym rząd kolej wydzierzał. To też kolej państwowa w prywatnej administracji jest źródłem wyzysku, jaki uprawiano nie tylko na kolejarzach, ale i na samej publiczności. W zwykłych warunkach nie było prawie żadnej a żadnej kontroli ze strony państwa, czy prywatni przedsiębiorcy spełniają obowiązki swoje i czy wykonują przepisy, wydane przez rząd, a dotyczące ruchu i bezpieczeństwa publicznego. Teraz, gdy kolejarze uchwalili obstrukcję kolejową — w pierwszym rzędzie zwrócili się przeciw prywatnym przedsiębiorcom i sami pilnowali, by wszystkich przepisów przestrzegano. I tak opukiwano dokładnie koła po-

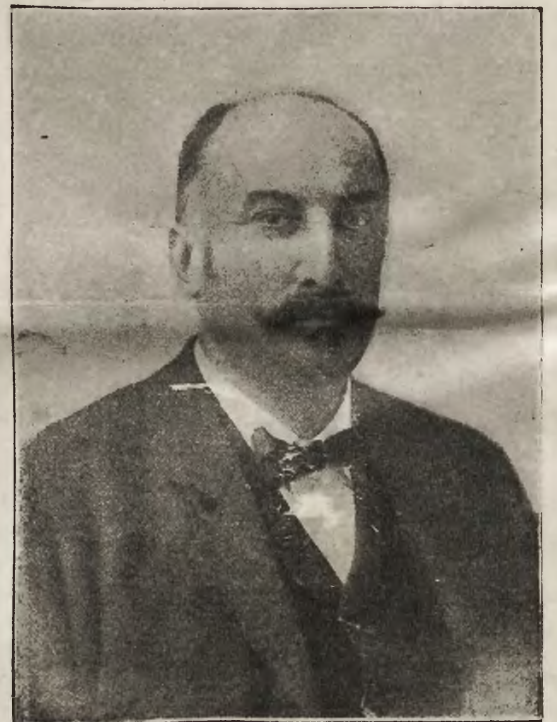
ciągów, lokomotyw i badano wszystkie inne urządzenia kolejowe — a gdy przekonano się, że cośkolwiek jest w nieporządku, żądano wycofania wagonu i usunięcia braków, w przeciwnym razie grozili, że pociąg nie ruszy. A na nieszczęście dla rządu, wskutek zupełnie niekontrolowanej gospodarki prywatnych przedsiębiorców, braków była taka masa, starych wagonów z niezdatnymi do hamowania bremzami i popsutymi spoidłami była taka wielka ilość, że ruchowi kolejowemu groził zupełny zastój! I tak też było! Ruch pociągów ograniczono w ogromnym stopniu, gdyż przepisy nie pozwalały na jeżdżenie i używanie do ruchu takich wagonów. I mimo, że nie był to strejk generalny — bezrobocie wskutek zastoju w ruchu kolejowym było całkowite i ogólne. Na naszych rycinach widzimy, jak robotnicy kolejowi chodzą koło lokomotywy, opukując i oglądając wszystkie jej urządzenia jaknajdokładniej, zanim zostanie zaprzężona do pociągu. Tak samo na drugiej rycinie widzimy pasażerów stojących przed pociągiem i nie mogących wsiąść do wagonów wcześniej, aż konduktorzy i kontrolorzy oglądają wszystkie urządzenia wagonów, zbadają, czy przypadkowo które z kół wagonów nie grozi pęknięciem w drodze i t. d. Każdy rozumie, że przy takim drobiazgowym przestrzeganiu przepisów, ruch kolejowy musiał zupełnie ustać, gdyż przy każdym prawie wa-

gonie można było uznać coś za nieodpowiednie i wadliwe.

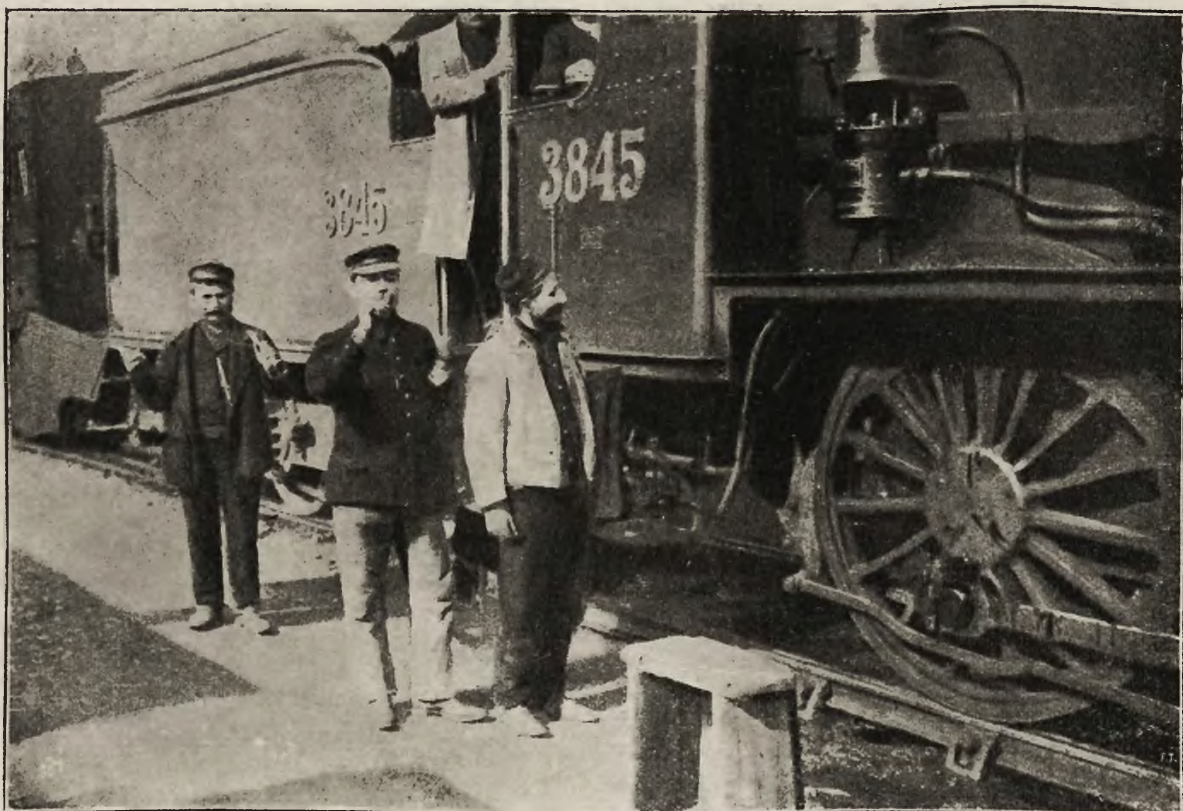
Obstrukcja kolejowa podziałała skutecznie na rząd, który się cofnął. Gabinet Giolittiego podał się do dymisji i ustąpił, gdyż król był zmuszonym obstrukcją kolejarzy przyjąć dymisję gabinetu. Giolitti ustąpił — a dyrektywą dla nowego gabinetu będzie cofnąć przedłożenie, zakazujące wolności strejku kolejarzom, co też na pewno — jak już dziś przypuszczają włoskie pisma — nastąpi.

Z dziedziny kryminalistyki.

Nawet i w tej dziedzinie nastąpił w ostatnich czasach postęp i udoskonalenie. Stwierdzenie tożsamości schwytanego zbrodniarza, zbyt wielkie ma znaczenie, ażeby pracujący na tym polu nie dokładali wszystkich starań, by mieć możność każdej chwili poznać już znanego poprzednio przestępcę, by zapamiętać jego rysy i właściwości fizyczne. Jedynym sposobem dążącym do tego celu, do ostatniego prawie czasu było fotografowanie. Jednak nie dawało ono pożądaných rezultatów — stosy odbitek fotograficznych zapodziwiała się i gubiły, rysy człowieka z czasem zmieniały się. Trzeba było więcej pewnych sposobów. Umysł ludzki poszukał i wynalazł dwa sposoby: daktyloskopię (w tłumaczeniu polskim: przyglądanie się palcom) i antropometrię (mierzenie człowieka). Pierwsza polega na tem, iż schwytanego zbrodniarza zmuszają do dania odbitki ze swojej dłoni. W tym celu przykładają rękę jego do przygotowanej płyty metalowej, pokrytej warstwą twardej masy klejowej



Obstrukcja kolejarzy we Włoszech: Giovanni Giolitti ustępujący prezydent ministrów.



Obstrukcja kolejarzy we Włoszech: Robotnicy kolejowi przed lokomotywą, badają jej stan i zatrzymują w ten sposób pociąg, który ma odjechać.

na masie odbija się każda linijka z ręki przestępcy a otrzymana takim sposobem odbitka może być przesłana następnie z listem gończym w razie potrzeby. Rysunek ręki, jak dowiedziono, jest różny u każdego człowieka i przytem nie zmienia się. Daktyloskopia więc, jest to doskonały sposób stwierdzenia tożsamości osoby.

Drugi sposób — antropometria, jest też wynalazkiem niedawnym. Polega on na mierzeniu całego ciała przestępcy. Wprowadził go w użycie Alfons Bertillon, szef urzędu rozpoznawczego policji paryskiej. System ten przyjęto z uznaniem i wkrótce wprowadzono w użycie w całym świecie, a ostatecznie i w Wiedniu. Stąd przedostał się do Lwowa i Krakowa; przeniósł ją na nasz grunt p. Kurka, urzędnik policji lwowskiej, który w celu poznania systemu był przed kilku laty w Wiedniu. Przy używaniu tego systemu potrzebne są całe dziesiątki przyrządów, a używanie ich wymaga wielkiej staranności i systematyczności. Jak niema na świecie dwóch listków jednakich, tak niema takich i dwóch ludzi. Na tym prawie opierają się oba systemy. Na załączonych rycinach widzimy, jakie operacje musi przechodzić człowiek, badany zapomocą tych sposobów. Postawiony koło miary daje nam swoją wysokość, posadzony na specjalnym krześle daje nam szerokość pleców, gdy rozłoży ramiona na specjalnej miarze otrzymamy długość rąk jego; za pomocą cyrkli zmie-