



**Z wojny ros.-jap.:** Oficerowie na stacyi kolejowej otrzymują wiadomość o pojawieniu się Japończyków w pobliżu toru kolejowego.

najlepszą osłoną dla nacierających i bijących! Najważniejszym momentem w bitwie obecnej pod Mukdenem. było dotarcie wojsk japońskich do toru kolejowego, którego zburzenie choćby częściowe zamykało już drogę powrotną Kuropatkinowi. To też w tym celu armia generała Noghi, która stała już na tyłach armii rosyjskiej po zachodniej stronie Mukdena, robiła wysiłki najmożliwsze, by rozpedzić stojące tam na straży silne dość rezerwy rosyjskie i zamknąć drogę powrotną całej armii. Znajdując się tuż przy torze kolejowym dzia-

łała ona niepokojąco i najbardziej denerwująco na cały sztab wojenny Kuropatkina, który postanowił wcześniej niż inni skorzystać z tego, że tor kolejowy jest jeszcze wolny i przeniósł się wraz ze swym pociągiem co prędzej do Tienlinu! Wszystkie stacje kolejowe są obsadzone silnymi oddziałami wojska, bo nie wiadomo, kiedy Japończycy mogą uderzyć. Co chwila na stacye między Mukdenem a Tienlinem przychodziły wiadomości niepokojące o zbliżaniu się Japończyków! Oczekiwano w niepokoju nocami ich ataku na tor kolejowy

i przez kilka dni żyli wszyscy w tym denerwującym naprężeniu i oczekiwaniu!

A tymczasem masy wojsk wycotane z pola walki, cofały się w panicznej ucieczce ku Tienlinowi, uchodząc z pułapki, jaką na nich zastawili Japończycy. Straty przy cofaniu się były olbrzymie, bo wojska japońskie nacierały z tyłu i energicznie następowały na pięty Kuropatkinowi. Straty te musiały być olbrzymie, szczególnie u Rosyan — i jak już dziś przypuszczają, będą one większe, niż po bitwie pod Liaojanem.



**Z wojny ros.-jap.:** Obóz rosyjski w nocy.