

wowie, później we Lwowie. Osoba młoda, pełna energii i zapału. Wiemy, że przedsięwzięcie, jakie wzięła na swe barki, choć trudne niezmiernie, choć bardzo odpowiedzialne, powiedzie się jednak szczęśliwie.

W instytucie lwowskim wprowadzoną zostanie metoda Leszetyckiego, uznana powszechnie za najlepszą. Głównym przedstawicielem tej metody będzie tu Ignacy Friedman, wirtuoz pianista światowej sławy, który cudowną, przepyszną grą zdobył sobie uznanie jednogłośnie. Ale p. Friedman jest też znakomitym pedagogiem i specjalistą w metodzie Leszetyckiego; jest przecież jego pierwszym asystentem, co samo za siebie mówi.

Obok niego pracować będzie p. Natalia Löwenhofówna, Warszawianka, która po ukończeniu



(Treść na str. 12).

Zamordowanie syonistycznego redaktora: Sekcja sądowo-lekarska zwłok Hornsteina.

Fot. L. Hirschsprung Lwów.



Lwowski instytut muzyczny: Pani Löwenhof.

studiów u Michałowskiego w Warszawie, kształciła się jeszcze u Leszetyckiego w Wiedniu, a okazawszy się tam znakomitą interpretatorką metody mistrza, zdobyła sobie stanowisko jego asystentki. P. Löwenhofówna występowała kilkakrotnie w koncertach w Warszawie i w Krakowie, a krytyka uznała ją zgodnie „wielką artystką“, najbardziej utalentowaną z pomiędzy uczniów Michałowskiego.

W dzisiejszym numerze podajemy portrety p. Niementowskiej i Löwenhofówny.

Katastrofa automobilowa.

Bawiący w kraju na urlopie u swej rodziny radca dworu w ministerstwie rolnictwa p. Fryderyk Wazl padł dnia 21 sierpnia ofiarą nieszczęśliwego wypadku. W poniedziałek wybrał się z Solki, gdzie bawił dni kilka u swego zięcia właściciela tartaku parowego p. Fryderyka Wickego, automobilem do Czerniowca.

Na terenie górzystym między Franzthalem a Tereszanami automobil, który pędził z szaloną chyżością (mniej więcej 70—80 klm. na godzinę) na skręcie zawadził tak silnie o drzewo, że został zdruzgotany, a pasażerowie wyrzuceni z siedzenia wypadli z wozu, przyczem p. Wazl tak fatalnie upadł, że padł trupem na miejscu.

W automobilem prócz p. Wazla znajdowali się wspomniany zięć tegoż, właściciel fatalnego automobilu, syn, który jest słuchaczem praw i palacz Kurt Müller z Berlina. Ten ostatni odniósł lekkie obrażenia i przywieziony został do szpitala powszechnego w Czerniowcach, pp. Wicke i Wazl, syn nieszczęśliwej ofiary wyszli bez szwanku.

Rycina nasza przedstawia miejsce katastrofy automobilowej z bawiącą tam komisją sądową, złożoną z sekretarza sądowego Dra Weissellbergera,

inżyniera kolej., Fröhlicha i dyrektora zakładu elektrycznego.

Ś. p. Fryderyk Wazl był synem żyjącego w Czerniowcach em. radcy namiestnictwa p. Juliusza Wazla; urodził się 1 marca 1856 w Husiatynie, nauki gimnazjalne pobierał w gimnazjum czerniowieckim, na prawa uczęszczał we Lwowie i w Czerniowcach.

W r. 1877 wstąpił do służby rządowej jako praktykant konceptowy buk. Rządu krajowego. W kwietniu r. 1883 przeniósł się do dyrekcji dóbr buk. gr. or. funduszu religijnego jako adjunkt administracyjny i już w październiku tego roku powołany został do służby w ministerstwie rolnictwa, gdzie w r. 1885 awansował na wicesekretarza, a w r. 1894 na sekretarza. W r. 1902 zamianowany został radcą dworu. Szybko stosunkowo do swego wieku karierę zawdzięczał swym wybitnym zdolnościom i był upatrzonym kandydatem na wiceprezydenta obu galicyjskich dyrekcji domen i lasów, która to posada na usilne domagania się Koła polskiego miała być utworzoną.

Zwłoki nieboszczyka przywieziono do Czerniowca, skąd po pobłogosławieniu w kościele rzymskokat. przewiezione zostały dnia 23 sierpnia do Wiednia, gdzie spoczną w grobie rodzinnym.



Katastrofa automobilowa: Komisja sądowa na miejscu katastrofy między Franzthalem a Tereszanami na Bukowinie.

Fot. J. Krzanowski. Czerniowce.