

zupełną niespodzianką. Nie mówiono o niej i nikt jej nie przewidywał.

Według wersji, szerzonej ze strony rządowej, dymisja bydwu ministrów nie ma na razie żadnego głębszego znaczenia i tłumaczy się jedynie osobistą potrzebą wypoczynku. Poza tem jednak w kołach politycznych przypisują tym dymisjom znaczenie głębsze. Według nich, po ustąpieniu Hartla i Calla, cztery ministerstwa, a mianowicie ministerstwo kolei, sprawiedliwości, oświaty i handlu, będą miały tylko prowizorycznych zawiadowców. Te cztery teki tworzyć mają rzekomo podstawę do ewentualnej parlamentaryzacji gabinetu, chociażby w czasie może niezbyt bliskim. A parlamentaryzacja ta jest rządowi o tyle potrzebna, a nawet konieczna, że rząd pragnie zjednoczyć stronnictwa do walki przeciw socyalistom, których sobie baron Gautsch naraził wystąpieniem przeciw projektowi powszechnego prawa głosowania.

W miejsce dra Hartla powierzył cesarz kierownictwo ministerstwa oświaty wiceprezydentowi dolno-austriackiej rady szkolnej krajowej baronowi Ryszardowi Bienerthowi. Tekę ministra handlu powierzył cesarz hr. Leopoldowi Auerspergowi, dotychczasowemu szefowi sekcji w ministerstwie spraw wewnętrznych. Obydwaj nowi ministrowie są dzisiaj jeszcze na tych stanowiskach „homines



Nowi ministrowie austriaccy: Hr. Leopold Auersperg nowy minister handlu.

novi“, nie można więc co do nich snuć żadnych kombinacji.

W uzupełnieniu artykułu podajemy obok fotografie nowych ministrów hr. Auersperga i barona Bienertha.

Zjazd prawników austriackich kolei państwowych.

Stowarzyszenia ludzi pewnej klasy społecznej czy urzędniczej, mają na celu strzeżenie praw i obronę interesów tej klasy, a są tem ważniejsze i potrzebniejsze, że jednostka, chociażby nawet bardzo zdolna, nie może tak walczyć o swoje prawa, jak zwarta masa ludzi, jedną ożywionych ideał, do jednego dążących celu, a przeto silnych. Dlatego to dzisiaj tyle zawiązuje się stowarzyszeń i to w najrozmaitszych sferach.

Celem utworzenia ogólnego związku prawników austriackich kolei państwowych odbył się w dniach 10 i 11 bm. w Krakowie zjazd tych funkcyjaryszy kolejowych. W zjeździe wzięło udział zaledwie 60 uczestników. Przyczyną tego była fałszywa wiadomość, podana przez jedno z pism wiedeńskich, że w Krakowie panuje cholera. Wielu więc urzędników, obawiając się tego, nie przybyło na zjazd.

Głównym punktem obrad zjazdu było utworzenie ogólnego związku prawników kolei państwo-



Wyścigi cyklistów we Lwowie: Wyruszenie z miejsca uczestników biegu „na tandemach“. (Treść na str. 9).

wych w całej Austrii. Po wykazaniu korzyści, jakie taki związek będzie miał dla prawników kolejowych, co kilku mowców w barwny przedstawiło sposób, uchwalono przystąpić do utworzenia takiego związku; pracę nad utworzeniem powierzono sekcji wiedeńskiej.

Przyszły wreszcie pod obrady sprawy mniejszej wagi, które wkrótce załatwiono. Jako miejsce przyszłego zjazdu wybrano Pragę.

Ilustracja nasza, zamieszczona w dzisiejszym numerze, przedstawia grupę uczestników zjazdu, zdjętą na dziedzińcu biblioteki Jagiellońskiej w Krakowie.

Nowy dyrektor kolei we Lwowie.

Zapowiadane od dawna ustąpienie sędziwego radcy dworu p. Ludwika Wierzbickiego ze stanowiska dyrektora kolei państwowych we Lwowie nastąpiło w ubiegłym tygodniu. Następcą jego został mianowany dotychczasowy zastępca dyrektora w sprawach technicznych, radca rządu p. Stanisław Rybicki.

Nowy kierownik lwowskiej dyrekcji kolejowej jest człowiekiem młodym, pełnym energii, znakomitym inżynierem i głębokim znawcą stosunków na kolejach galicyjskich.

Urodzony w roku 1856 w Rzeszowie, tam uczył się prywatnie i złożył egzamin dojrzałości. Jako ośmastoletni młodzieniec wyjechał do Karlsruhe na studia w tamtejszej politechnice, którą w roku 1880 ukończył jako dyplomowany inżynier. Wnet potem, tj. w r. 1881 wstąpił do służby kolejowej i został przydzielony do jeneralnej inspekcji kolei austriackich we Wiedniu. Przebywał tam pierwszym razem krótko, bo już w sierpniu tegoż roku został przydzielony do budowy linii transversalnej w Galicji i jako kierownik „lasu“ czortkowskiego pozostał tam do roku 1885. Wraca następnie do Wiednia, do jeneralnej dyrekcji kolei austriackich, gdzie pracuje w dziale mostowym aż do roku 1887. Od tego roku aż do lipca 1904 pozostawał w jeneralnej inspekcji kolei austriackich, przechodząc stopnie hierarchii urzędniczej aż do rangi VI, pracując kolejno w dziale finansowym, w dziale budowlanym i prowadząc tam agendy galicyjskich kolei państwowych i kolei północnej. W lipcu 1904 przybył do Lwowa, powołany na stanowisko zastępcy dyrektora w sprawach technicznych. Już wówczas mówiono, że miejsce zastępcy radcy dworu Wierzbickiego, zajmie po jego ustąpieniu p. Stanisław Rybicki. *Vox populi* nie omylił.

Dyrektor Rybicki otrzymał równocześnie tytuł radcy dworu.



Wyścigi cyklistów we Lwowie: Wyjazd biorących udział w biegu „gości“. (Treść na str. 9).