

trzeba do najstraszniejszych, jakie się w ogóle w ostatnich czasach wydarzyły.

## Katastrofa awiatyczna.

Awiatyka święci wprawdzie coraz to nowsze tryumfy, niema jednak prawie tygodnia, by nie doniosły pisma codzienne o jakimś wypadku, który dotknął śmiałych zdobywców powietrza. Z każdym dniem ulepszają wynalazcy statki napowietrzne i prawdopodobnie doczekamy się chwili, gdy przy pomocy aeroplanów uskuteczni się regularną komunikację pomiędzy ważniejszymi miastami. Także i wojskowość zwraca wielką uwagę na żeglugę powietrzną.

do parlamentu, gdzie odrazu, wbrew tradycjom rodzinnym — ojciec jego był bliskim przyjacielem księcia Walii — wystąpił jako zapalczywy opozycjonista, domagający się ograniczenia listy cywilnej królowej Wiktorii, tej królowej, która go niejednokrotnie jako dziecko jeszcze nosiła na rękach.

Z przyczyny tej powiedziała raz królowa żartobliwie: „Jako małego chłopca nosiłam go nieraz na rękach. Było to bardzo miłe dziecko, ale już wtedy musiałam go pod włos głaskać, skoro dziś stał się tak zaciętym moim wrogiem...”

za czasów Gladstone'a. W 1882 r. został ministrem, ale już w 1886 musiał ustąpić z powodu skandalicznego procesu rozwodowego. W sześć lat później wszedł znowu do parlamentu i pozostawał tam do końca życia, jako jeden z wybitnych przywódców parlamentarnej grupy konserwatywnej, ciesząc się wielkim, wiedzą i talentem dobrze zasłużonym wpływem.



Ze sportów zimowych: Sineczkarze krakowscy na Woli Justowskiej.



Ze sportów zimowych: Dzieci następcy tronu arcyksięcia Franciszka Ferdynanda, uprawiające sport saneczkowy w St. Moritz.

która w czasie wojny może oddać nieocenione przysługi.

Za przykładem Niemiec i Francji, gdzie awiatyka rozwinęła się już wspaniale, idą i inne państwa europejskie. poświęcające na żeglugę napowietrzną spore sumy i wprawdzające coraz to nowsze modele statków, które poddają wszechstronnym próbom.

W ubiegłym tygodniu przedsięwziął znany awiator włoski Maryan Cobiański wzlot z pasażerem, którym był generał de Chaurand, komendant brygady piechoty w Pizie. Okrążywszy znaną powszechnie pochyłą wieżę w Pizie, awiator na wysokości około stu metrów ponad ziemię skierował swój biplan ku miejscowości *Cascine nuovo*. Wskutek niespodziewanego uderzenia fali powietrza statek pochylił się nagle na lewą stronę. Pilot usiłował przywrócić mu równowagę, lecz siły go zawiodły i latawiec wraz z podróżnymi runął na ziemię z błyskawiczną szybkością. Widzów, których na ulicach i placach zebrały się tysiące, ogarnął paniczny przestrah, sądono, że żaden nie ujdzie śmierci. Pospieszono natychmiast ku miejscu upadku, znalazło się tam i miejscowe towarzystwo ratunkowe, które po ocuceniu omdlałych żeglarzy stwierdziło, ku ogólnej radzici zgromadzonych, iż dzięki Bogu obaj wyszli obronną ręką, gdyż generał de Chaurand złamał tylko trzy żebra a pilot Cobiański lewą nogę w trzech miejscach. Oba przewieziono do Pizy i poddano troskliwemu badaniu lekarskiemu. Przy pomocy promieni Röntgena stwierdzono rodzaj obrażeń cielesnych, które, jeśli nie zajdą żadne komplikacje, powinny ustąpić w przeciągu najwyżej dwu tygodni.

Ilustracja nasza przedstawia biplan pilota Cobiańskiego, okrążający słynną pochyłą wieżę pizańską.

## Dwaj parlamentarzyści.

W dwóch stolicach, dwóch rywalizujących z sobą coraz jaskrawiej mocarstw europejskich, zmarli w ostatnich czasach dwaj parlamentarzyści, dwaj wręcz sobie usposobieniem, przynależnością partyjną, ideałami państwowymi i społecznymi przeciwni politycy.

W Londynie zmarł po krótkiej chorobie w 68 r. życia jeden z najwybitniejszych parlamentarzystów angielskich, sir Charles Wentworth Dilke, w kilka zaś dni później, po długotrwałej chorobie, dokonał w Berlinie życia zaledwie o rok odeń młodszy Paweł Singer, jeden ze starych przywódców socjalizmu niemieckiego. Oba odegrali w życiu politycznym swej ojczyzny wybitną, acz każdy odmienną rolę.

Sir Charles Dilke, syn bogatej i wpływowej rodziny, urodził się w r. 1843. Po ukończeniu studiów uniwersyteckich i wielkiej podróży światowej, już w dwudziestym szóstym roku życia został wybrany

Niedługo jednak trwał republikańsko opozycyjny okres w życiu Dilkego. Zajął się wnet żywo sprawami zagranicznymi, a w 1880 r. został podsekretarzem stanu w ministerstwie spraw zagranicznych

wem. Inne było życie Pawła Singera. Syn niezamożnej żydowskiej rodziny kupieckiej, urodził się w Berlinie. Po ukończeniu szkoły realnej poświęcił się zawodowi kupieckiemu, co okazało się w praktyce



Katastrofa awiatyczna: Biplan pilota Cobiańskiego ponad pochyłą wieżę w Pizie.