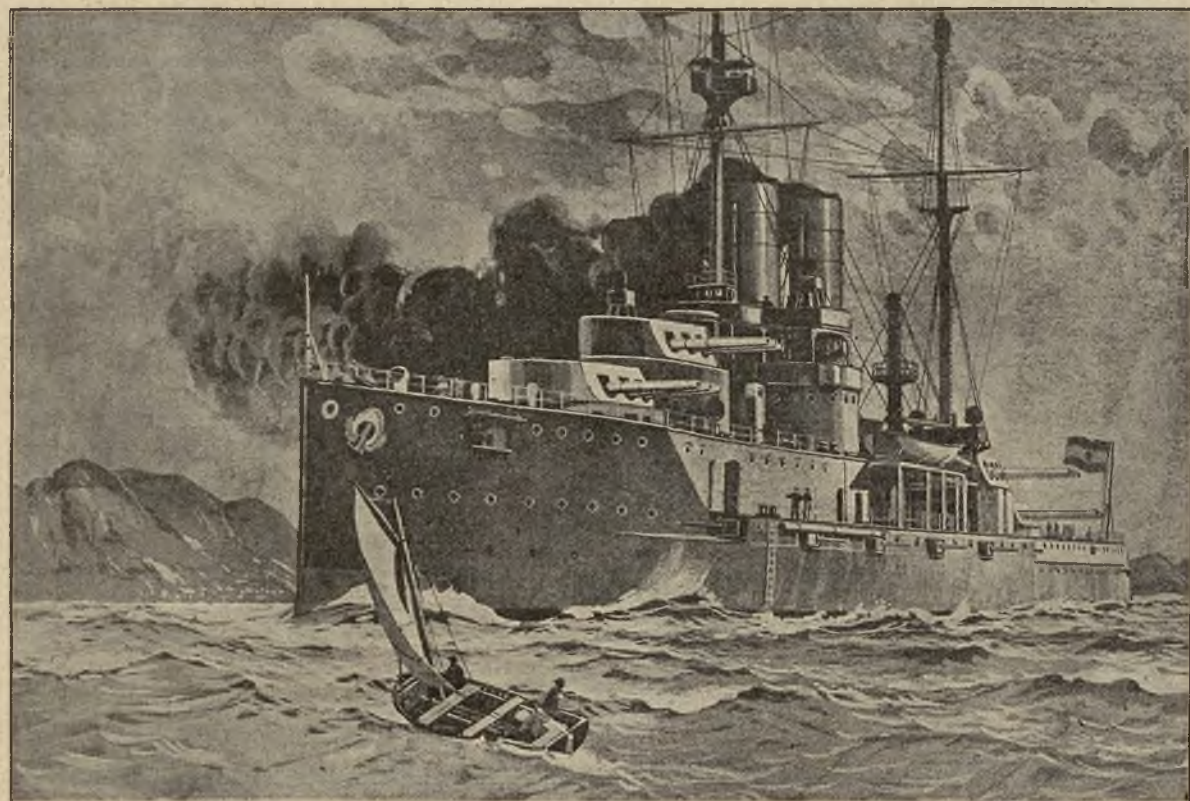


Związek „Ster“ utrzymuje ścisłą łączność z pokrewnym stowarzyszeniem w okręgu apelacji lwowskiej.

We wspomnianem zgromadzeniu, któremu przewodniczył oficyant Pałasz, wzięli udział sędowcy

Na zebraniu tem dokonano również wyboru wydziału Związku, na którego czele stanął Jan Soja jako prezes, Oskar Doening i Jan Pałasz jako wiceprezesi, Jan Fleischman jako sekretarz i Jan Brzeziński jako skarbnik.



Pierwszy dreadnought austriacki: Statek wojenny najnowszego typu, który w najbliższym czasie zostanie spuszczone na morze.

z Krakowa i z prowincyi, nadto jako delegat ze Lwowa p. Władysław Hostyński.

W program działalności Związku, który pracuje pod dewizą: „Pracuj i oszczędzaj“, wchodzi przestrzeganie i bronienie praw i zawodowych interesów, wzmacnianie poczucia łączności towarzyskiej, solidarności koleżeńskiej jakoteż karność w sprawach zawodu, krzewienie cnót i pięknych przymiotów przyjaźelskiej zgody i wspomagania się wzajemnego, wreszcie niesienie pomocy materialnej członkom i wiele innych, jako to: założenie funduszu pogrzebowego, zapomogowego i t. p.

Ze względu na doniosły cel organizacji, przystąpiło do niej dotychczas już około 300 członków, co rokuje związkowi nadzieję pięknego rozwoju.

Pierwszy dreadnought austriacki.

Wiele się w ostatnich czasach mówiło o austriackiej marynarce i o olbrzymich sumach, przeznaczonych przez rząd na budowę nowych statków wojennych. A mówiło się przeważnie z rozgoryczeniem, ludność bowiem wszystkich krajów, zwłaszcza zaś

ludność Galicji, odczuwa bardzo dotkliwie na swej skórze skutki wielkomocarstwowej polityki rządu. Z jednej mianowicie strony musi rząd nałożyć nowe podatki, aby znaleźć w ten sposób pokrycie ogromnych wydatków, z drugiej nadto musi iść w odwłokę załatwienie wielu pilnych spraw społeczno-ekonomicznych, t. zw. „konieczności ludowych“.

Wiadomo zaś powszechnie, że na tą niebezpieczną pod względem finansowym a w każdym razie niesłychanie kosztowną drogę pcha Austrię rząd niemiecki, chcąc wykorzystać swojego sojusznika i wiernego sprzymierzeńca.

Pierwszy dreadnought austriacki nowego typu jest już gotowy i w najbliższym czasie zostanie spuszczone na morze. Statek ten przedstawia się istotnie imponująco a zdaniem znawców jest jednostką bojową wielkiej siły.

Okręt ten mierzy 160 m. długości, 25 m. szerokości, a pojemność wynosi 20.500 tonn. Chyżość dochodzi 21 mil morskich na godzinę. Uzbrojenie statku obejmuje prócz 12 wielkokalibrowych dział, także 12 dział 15 cm. oraz 22 dział 7 cm., prócz zwyczajnego uzbrojenia torpedowego i minowego. Załoga składa się z 14 oficerów, 12 chorążych, 12 urzędników oraz 500 podoficerów i marynarzy.

Nowa placówka oświatowa.

Przed paru dniami odbyła się w Sierszy uroczystość poświęcenia lokalu Koła i czytelnicy T. S. L. Czytelnia ta mieści się w budynku, w którym dawniej była karczma, a który hr. Andrzejowa Potocka na prośbę robotników z Sierszy, popartą przez p. Henocha, sekretarza, i p. Mikuckiego, pełnomocnika dóbr Krzeszowickich, zezwoliła wydzierżawić za cenę 50 halerzy rocznie.

Poświęcenie czytelnicy odbyło się bardzo uroczystie. Dokonał go po południu ksiądz Folt, który w podniosłych słowach życzył rozwoju nowej placówki oświaty. Następnie odbył się wiec oświatowy, który zajął prezes Koła T. S. L., p. Franciszek Olsz; po wyborze prezydium wygłosił dr Smoleń, adwokat z Chrzanowa, referat, w którym przedstawił doniosłość oświaty ludowej i postawił dwa wnioski, jeden, domagający się założenia szkoły dla analfabetów przy czytelnicy T. S. L. w Sierszy, drugi, wzywający Koło miejscowe, aby postarało się w sąsiednich gminach założyć czytelnice i kursy dla analfabetów. Wnioski te po ożywionej dyskusji jednogłośnie uchwalono. Następnie odbyło się przedstawienie ama-



Nowa organizacja urzędnicza: Uczestnicy walnego zgromadzenia Związku „Ster“. 1. del. Hostyński ze Lwowa; 2. Pałasz; 3. Soja, 4. Brzeziński.