

tejszej załogi w celu obrony tej kolonii francuskiej. W czasie wieloletniego swego pobytu w Afryce zaznajomił się bardzo dokładnie i szczegółowo ze stosunkami tam panującymi, ten wzgląd też przeważał obecnie na jego korzyść przy wyborze nowego ministra wojny, Francja bowiem zajęta jest obecnie ekspedycją do Marokka a zatem minister wojny powinien znać stosunki i teren, na którym armia jego ma operować.

skończył. Ale większą część jego już odbyto i dotychczasowy wynik przeszedł najsmielsze oczekiwania.

Nie jest to konkurs szybkości, jakim był lot z Paryża do Madrytu. Nagrody, obiecane zwycięscem przez dziennik „Le Petit Journal”, przez komitety wystaw w Rzymie i Turynie, oraz przez lorda Northcliffe’a, właściciela londyńskiej „Daily Mail”, rozdzielić miano między pięciu awiatorów, którzy w naj-

nie wolno wyruszać wcześniej niż 10 tego miesiąca, Suma nagród przenosi pół miliona franków.

Miejsce startu nie było tym razem smutnej sławy Issy-les Moulineaux, lecz Buc pod Wersalem, gdzie znajduje się aerodrom Maurycego Farmana. Wstęp



Popis w strzelaniu: Grono członków wydziału gal. tow. łowieckiego. (Fot. M. Münz, Lwów).

Wogóle generał Goiran ma opinię oficera wysoce uzdolnionego a wielkie manewry przed dwoma laty dały mu sposobność zaszczytnego odznaczenia się.

Wiadomość więc o powołaniu Goiran'a na ministra wojny przyjęto w całej Francji z ogólnym zadowoleniem i uznaniem.

Paryż-Nicea-Rzym.

Olbrzymie przedsięwzięcie awiatyczne, lot dytansowy Paryż-Nicea-Rzym-Turyn jeszcze się nie

krótszym czasie przebędą poszczególne etapy drogi. Etapy główne naznaczono trzy — Niceę, Rzym i Turyn, a za przebycie każdego otrzymać mieli lotnicy osobne nagrody. W każdym z tych etapów były jeszcze obowiązkowe stacje. Pozatem pozwolono uczestnikom zatrzymywać się wedle własnego uznania, gdzie tylko zajdzie potrzeba. Ażeby uniknąć wypadków, pochodzących ze zbyt dużego pośpiechu i zapewnić żeglarzom powietrznym odpowiedni czas do spoczynku, postanowiono, że wyścig, rozpoczęty 28 maja, trwać ma aż do 15 czerwca, atoli z Rzymu



Następca ofiary katastrofy awiatycznej: General Goiran, nowy minister wojny we Francji.

do tego aerodromu mieli tylko lotnicy, dziennikarze i kilka wysoko położonych osób, między nimi następcę ministra wojny Berteaux, Goiran, oraz syn prezydenta gabinetu, Monis. Tłumy publiczności, które przybyły z Paryża i przeważnie nocowały pod gołym niebem, nauczone smutnem doświadczeniem,



Walka z alkoholizmem: Grupa uczestników zjazdu „Eleuteryi” we Lwowie, z ks. dr. Ciemnowskim w pośrodku.

(Fot. M. Münz Lwów).