

Po dwu godzinach postoju rozpoczęto odwrót, podczas którego zatrzymał się sultan chwilę w Dar Debibagh i zwiedził tamże francuski urząd pocztowo-telegraficzny.



Znikający stary Wiedeń: Kompleks domów z XVI. w. na Schönlaterngasse, które mają być zburzone.

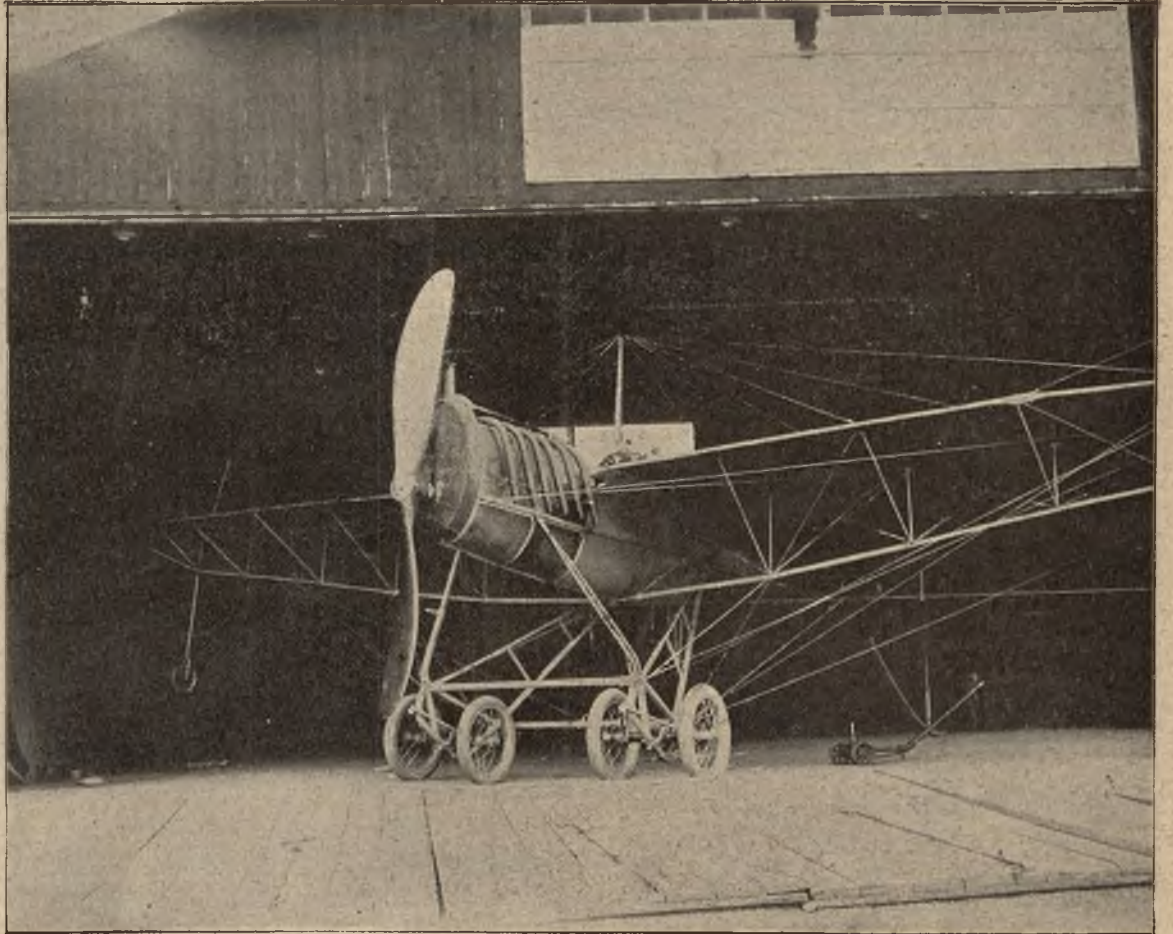
Przy tej sposobności próbował osobiście urządzeń telefonicznych i wysłał zapomocą telegrafu bez drutu depeszę do swego ministra pełnomocnego w Paryżu, El Mokri.

Późnym wieczorem, przy blasku pochodni i lamp elektrycznych, powrócił Mulay-Hafid w wyśmienitym humorze do swej rezydencji w Dar el Maghzen, oświadczając swym gościom, że dzień ten zaliczy do najprzyjemniej spędzonych w swym życiu.

Aeroplan-pancernik.

Geniusz ludzki jest niepowstrzymany w swym zwyciężkim pochodzie. Każda jego zdobycz jest za-

okrętom — które obecnie, oprócz lotnika mogą już unieść po dwóch pasażerów — nadać możliwie największą siłę lotu. I usiłowania te zaznaczają się pomyślnymi wynikami. Obecnie na lotnisku mokotow-



Aeroplan-pancernik: Największy aparat lotniczy, z którym dokonywane są obecnie próby na polu Mokotowskim w Warszawie.

chęcią do dalszych usiłowań i dalszych zwycięstw. Współczesne pokolenie jest świadkiem wielkiego tryumfu człowieka, który po długich, jak się zdawało, nieiszczalnych usiłowaniach — zdołał wreszcie ujarzmić powietrze. Człowiek-ptak stał się faktem! Ale chwila, kiedy pierwszy aeroplan wzbił się w przestworza — stała się początkiem tem usilniejszej pracy nad udoskonaleniem tego wielkiego wynalazku. „Podbój powietrza” postępuje też w niezwykle szybkim tempie. Każdy niemal dzień przynosi nowe ulepszenia w awiatyce. Umysł ludzki wysila się, ażeby aeroplanom — tym powietrznym

skiem w Warszawie dokonywane są próby z „ostatnim słowem” awiatyki — olbrzymim aparatem lotniczym systemu Etricha. Aeroplan ten posiada motor o sile 120 koni, a więc największy, jaki kiedykolwiek zastosowano w lotnictwie. Cały aparat z motorem sześciocylindrowym ma podstawę stalową, co również jest nowością w konstrukcji aeroplanów.

O sile i rozmiarach tego olbrzyma świadczą szczegóły następujące: aparat waży 700 kilogramów, siła pociągowa (a mówiąc ściśle unosząca) 250 kilogramów (dotychczas do 140), szkielet z rur sta-



Z prowincjonalnej Melpomeny: Drużyna artystyczna teatru Juliana Myszowskiego w Kaliszu: Dyr. Myszowski (X), administrator Marecki (XX).