

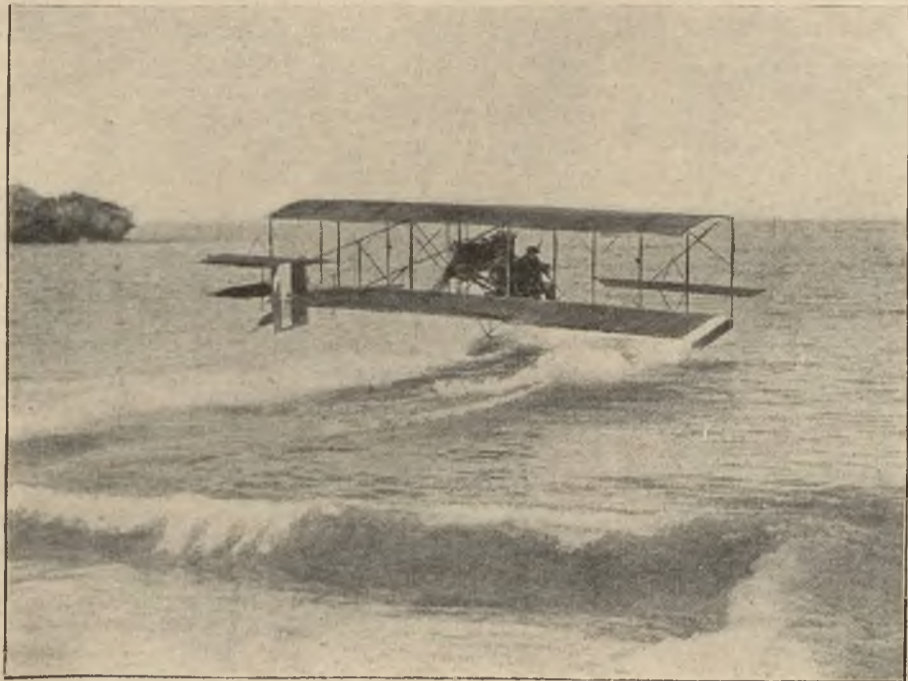
kolejowych. Gorączka współczesnego życia skłania zarządy kolejowe do ciągłego zwiększania szybkości pociągów. Tem samem jednak zwiększa się niebezpieczeństwo komunikacji, a w razie katastrofy skutki jej są tem straszniejsze.

Do szeregu licznych katastrof, które zapisały się tak krwawo w kronikach roku bieżącego, przybyła znowu wielka katastrofa na linii Wiedeń-

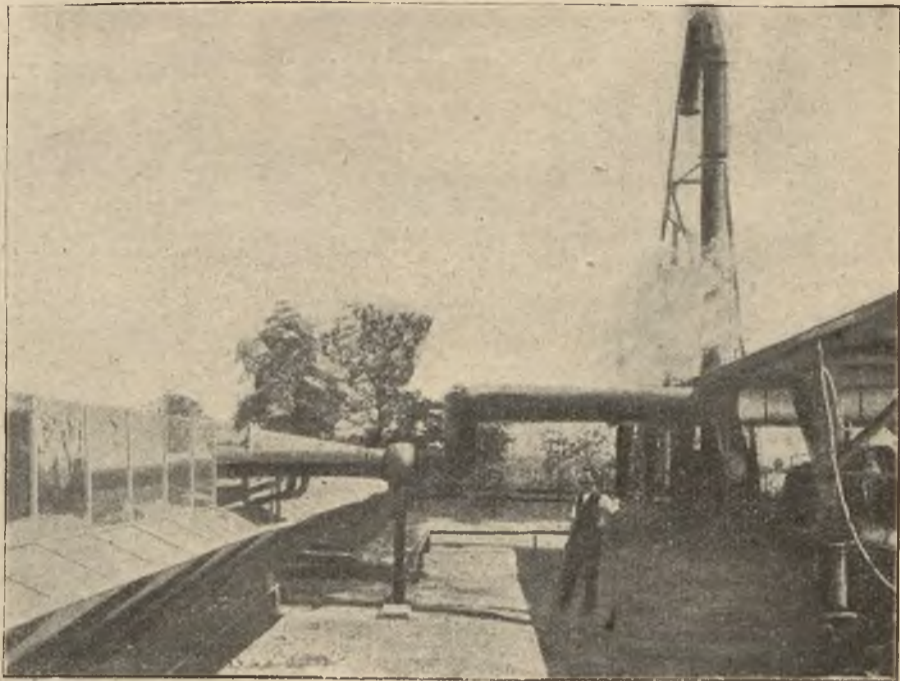
## Wielbłądy na wojnie.

Włochy w toczącej się wojnie z Turcją zastosowały wszystkie najnowsze wynalazki i ulepszenia techniczne, służące do tem skuteczniejszego mordowania swych przeciwników. W kampanii trypolitańskiej po raz pierwszy wystąpiły do walki aeroplany i balony, z których Włosi rzucają pociski wy-

a nie na ląd, tonął bez ratunku. To też wszyscy wynalazcy wysilali zdolności swe w tym kierunku, aby przez odpowiednie urządzenia uchronić aeroplany od takich katastrof. Obecnie problem ten został pomyślnie rozwiązany. Dowodzi tego konkurs wodnych aeroplanów, jaki niedawno odbył się w Monako, a który miał rzeczywiście interesujący przebieg.



Konkurs wodnych aeroplanów: Wzlot aeroplanu wodnego Paulhana w Monako.



Słońce jako motor: Fabryka poruszana zapomogą promieni słonecznych.

Nizza. Pociąg ekspresowy u wjazdu do stacji Melzo, niedaleko Mediolanu, wpadł całą siłą pary na pociąg towarowy. Uderzenie wzajemne było tak silne, że lokomotywy obu pociągów formalnie wbiły się w siebie, tworząc bezkształtny stos gruzów. Bardzo ucierpiały wagony pociągu towarowego. Między nimi został zupełnie rozbity wagon, w którym znajdowało się kilka koni.

Katastrofa pociągnęła za sobą także ofiary w ludziach. Ze służby kolejowej trzy osoby zginęły na miejscu, a sześć zostało ciężko poranionych.

Pasażerowie pociągu ekspresowego dzięki bardzo silnej konstrukcji wagonów wyszli z katastrofy cało.

Ilustracja nasza przedstawia lokomotywy obu pociągów po zderzeniu i pasażerów, opuszczających pociąg pospieszny.

buchowe na wojska turecko arabskie. Te zdobycze śmiertelności techniki nie zdołały jednak dotychczas zapewnić Włochom powodzenia. Wobec specjalnych warunków terenowych Trypolitanii, po europejsku zorganizowana armia okazała się niewystarczającą. Zwykła artyleria, ciągniona końmi, na pzbawionych dróg i piaszczystych przestrzeniach Trypolisu staje się prawie bezużyteczną. Musieli więc Włosi utworzyć specjalną artylerię... wielbłądzą. Taką właśnie baterię armat, umieszczonych na wielbłądach, przedstawia nasza ilustracja.

## Konkurs wodnych aeroplanów.

Słabą stroną żeglugi powietrznej był dotychczas fakt, iż aeroplan, jeśli przypadkowo spadł do wody

Poraz pierwszy bowiem widziano podczas tego konkursu aeroplany, jak wykonywały swe ewolucje całkiem normalnie, spuszczać się kolejno na ląd i na wodę.

Do konkursu stanęło ośmiu współzawodników. Z pomiędzy nich lotnicy: Paulhan, Renault, Fischer i amerykańnik Robinson używali dwupłaszczyznowców rozmaitego systemu, zaopatrzonych w specjalne pływaki, które służyły do utrzymywania aeroplanów na wodzie. Pływaki te mają dotychczas trzy typy. W konstrukcji Fabre'a aeroplan spoczywa na trójnogu, zaopatrzonym w dwa krótkie pływaki, jeden na przodzie, drugi z tyłu aparatu, w konstrukcji Curtissa aeroplan ma jeden centralny długi pławak, w kształcie łódki, zaopatrzony w dwa mniejsze pływaki po obu końcach żagli. Celem ich jest niedopuszczyć, aby te żagle dotknęły się wody, gdy aero-



Szkoła rzemiosł budowlanych w Jarosławiu: Kierownicy szkoły z dyrektorem rad. bud. Bäckerem (X) i pierwsi frekwentanci na oddziale murarskim.

(Fot. H. Probststein, Jarosław).