

Pociąg w rzece.

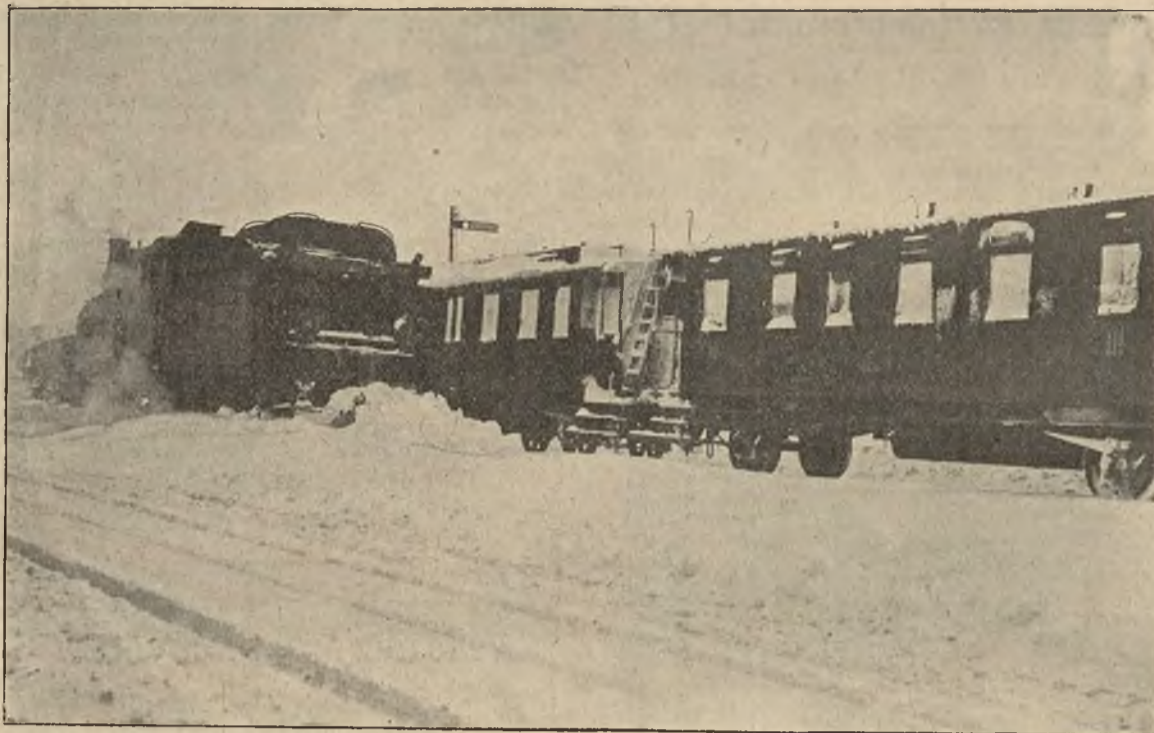
Koleje amerykańskie są słynne na całym świecie z dwóch właściwości: bajecznej szybkości pociągów i olbrzymich, prawdziwie „amerykańskich” katastrof. Nigdzie z pewnością nie ma tyle katastrof kolejowych, co w Ameryce. Przyczynia się do tego przede wszystkim zupełne lekceważenie bezpieczeństwa przy budowie i eksploatacji tych kolei. Tor kolejowy nie jest tam ani strzeżony, ani chroniony. Rampy na przejazdach drogowych są w Ameryce



Lwowski profesor matematyki tenorem opery paryskiej: Jan Majerski, art. Wielkiej Opery w Paryżu.

rzeczą zupełnie nieznaną, to też nieraz zdarza się, że na liniach prowadzących przez stepy nagle drogę pociągowi zagrażają trzody, lub też wozy, przejeżdżające bez ceremonii przez tory. Również dróżnicy, przeznaczeni do strzeżenia torów, znajdują się tylko przy ważniejszych punktach, jak mosty, tunele i t. p.

W takich warunkach katastrofy są wprost nie-



Śnieżycy w kwietniu: Pociąg w śniegu pod Lwowem. (Do art. na str. 2).

(Fot. M. Münz, Lwów).

kilkunastu dniami na linii kolejowej między Nowym Yorkiem a Chicago. Mianowicie wykołcił się jeden z najszybszych pociągów ekspresowych, nale-

rej szyny. Pięć wagonów, wyrzuconych z toru z wielką siłą, stoczyło się z nasypu kolejowego do rzeki Hudson, pokrytej lodem. Czterdzieści osób



Śnieżycy w kwietniu: Wojsko uprząta śnieg we Lwowie. (Do art. na str. 2.)

Fot. M. Münz, Lwów.

żący do kompanii kolejowej New York Central Railway. Powodem katastrofy, która wydarzyła się koło miejscowości Poughkeepsie, było pęknięcie sta-

zło zostało poranionych, między nimi kilkanaście odniosło ciężkie okaleczenia.



Śnieżycy w kwietniu: Część dachu 6-cio-piętrowego młyna parowego A. Fränkla w Przemyślu, rzucona wicherem na drzewa, odległe o 100 metrów.

Fot. M. Todt, Przemyśl.

uniknione. Przybierają one dosyć często wielkie rozmiary, gdyż pociągi, które są znacznie większe niż europejskie, zarówno co do budowy wagonów, jak i długości, pędzą zwykle z ogromną szybkością, wedle zasady, że „czas to pieniądz”.

Jedną z takich katastrof wydarzyła się przed



Śnieżycy w kwietniu: Drzewo, przewrócone wicherem kwietniowym na plantach krakowskich, u wylotu ulicy Zwierzynieckiej. (Do art. na str. 2.)