



Ujęcie bandytów automobilowych w Paryżu: Prefekt policyi paryskiej Lepine (X) i kierownik policyi kryminalnej Guichard udają się na miejsce oblężenia Bonnota. (Do artykułu na str. 2).

Nad świeżą mogiłą.

Lwowska Izba notaryalna poniosła w tych dniach poważną stratę. Ubył z jej grona jeden z najpoważniejszych członków oraz jeden z najstarszych rejentów w Galicyi, ś. p. Wiktor Krókowski, który zmarł w 77 roku życia.

Dzięki uznaniu i powadze, jaką cieszył się wśród swoich kolegów zawodowych, ś. p. Krókowski od szeregu lat piastował godność prezesa Lwowskiej Izby notaryalnej. Jako obywatel był zawsze wzorem spełniania obowiązków narodowych.

W czasie pracy swej zawodowej przez pewien czas przebywał w Mościskach, gdzie brał żywy udział w staraniach około dobra miasta, za co mianowany został honorowym obywatelem Mościsk.

Wielorybie bramy.

Każdy z czytelników niewątpliwie słyszał o wielorybim tłuszczu, wielorybim trawie i wielorybich fiszbinach. Nie każdemu jednak wiadomo, że są również i wielorybie... bramy. Osobliwością tą odznacza się miasto portowe Lehe nad morzem Północnym, około Bremy. Posiada ono w ulicy Portowej cały szereg bram, w których zamiast słupów są użyte kości z wielorybiej szczęki. Kości tych potworów morskich sterczą dumnie u wejścia do domów, przypominając mieszkańcom, a zwłaszcza mieszkańcom niemieckiego grodu znikomość wszystkich rzeczy na świecie... Tkwi w tem niewątpliwie głęboki

symbol filozoficzny, który z pewnością mieli na myśli twórcy bram wielorybich w Lehe. Chcieli w ten sposób dać wymowną przestrożę zbyt wygadany

widocznie mieszkankom miasta, aby nie wierzyły w potęgę swych wiecznie będących w ruchu szczęk, skoro nawet paszcza tak olbrzymiego potwora, jak wieloryb, może być w łatwy sposób unieruchomiona i to na zawsze...

Mieszkańcy miasta Lehe, jak z tego wynika, są genialnymi filozofami i dowcipnymi pedagogami.

Po 42 latach pracy na posterunku kolejowym.

Prawie pół wieku sumiennej i gorliwej pracy — to fakt nie codzienny i godny zaznaczenia. Jeśli zaś praca ta wykonywana była w warunkach tak trudnych i odpowiedzialnych, jak służba kolejowa, a przytem z poczuciem obywatelskiem, tembardziej zasługuje na uznanie i szacunek.

Z uczuciem takiego uznania żegnali kolejarze w Nowym Sączu naczelnika urzędu ruchu kolei państw., starszego inspektora Józefa Kossowskiego, który po 42-ach latach żmudnej służby kolejowej przeszedł z dniem 1. maja b. r. w stan spoczynku.

Zaczawszy karierę swą jako urzędnik ruchu przy kolei czarniowieckiej, przechodził p. Kossowski stopniowo wszystkie gałęzie służby egzekutywnej. Swą gorliwością i sumiennością w spełnianiu obowiązków, zyskał zaufanie przełożonych, to też powierzano mu różne odpowiedzialne stanowiska. Między innymi był naczelnikiem stacji w Tarnopolu, a następnie w Nowym Sączu.



Ujęcie bandytów automobilowych w Paryżu: Gwardya republikańska pod komendą kierownika policyi kryminalnej Guicharda ostrzeliwa garaż, w którym ukrył się herszt bandytów automobilowych, Bonnot.



Ujęcie bandytów automobilowych w Paryżu: Wysadzenie w powietrze garażu, w którym ukrył się herszt bandytów automobilowych, Bonnot. (Do art. na str. 2).



Nad świeżą mogiłą: Ś. p. Wiktor Krókowski, prezes Izby notaryalnej we Lwowie.

(Fot. M. Münz, Lwów).