

mało widoków powodzenia, gdyż o sforsowaniu przejazdu wobec tak silnych fortów nie może być mowy, niemniej usiłowania włoskie w tym kierunku, które zmusiły Turcję do zamknięcia cieśniny minami, są

na człowieka głębokiej wiedzy i zasłużonego w różnych dziedzinach swej rozległej działalności, zarówno dla dobra kraju, jak i naszego narodu, a prztem jednego z najwybitniejszych znawców na polu

i w Pradze, otrzymał w 23 roku stopień doktora praw. W r. 1900 wstąpił do służby rządowej i pracował przez rok w prokuratury skarbu we Wiedniu. W r. 1901 wystąpił ze służby państwowej i oddał się po śmierci ojca zarządzaniu majątku rodzinnego. W r. 1905 został wybrany wiceprezesem banku krajowego w Czerniowcach.

Wszedłszy w r. 1906 w skład rady miejskiej, odznaczył się swymi wybitnymi zdolnościami i wielką pracowitością jako jeden z najdzielniejszych jej członków. W r. 1908 został wybrany posłem z kuryi większej posiadłości, a w r. 1911 prezesem polskiego klubu sejmowego i członkiem Wydziału krajowego.

Dr. K. Stefanowicz, który należy do przywódców większej własności ormiańsko-polskiej, jest sam ziemianinem i dzierży w Wydziale krajowym referat spraw kultury krajowej.

Dr Stefanowicz interesuje się też żywo naszymi sprawami narodowymi. Zdobył on sobie serca wszystkich rodaków na Bukowinie, gdy stanąwszy przed kilku laty do pracy na tych naszych kresach, dzięki energicznemu zabiegom i swoim osobistym stosunkom we wpływowych sferach, doprowadził do zespolenia wszystkich sił dawniej rozproszonych i stworzył jedność w obozie polskim.

W dowód zasług, położonych dla bukowinśkiej Polonii, zamianowały go wszystkie miejscowe Stowarzyszenia polskie członkiem honorowym.

Spotkanie aeroplanu z pociągiem kolejowym.

Zdobyte awiatyki są okupowane dotychczas ciągłymi ofiarami. Kronika awiatyczna niemal codziennie notuje rzeszczęśliwe wypadki, które częstokroć kończą się tragicznie. Aeroplany nie zostały jeszcze do tego stopnia wydoskonalone, aby zapewniły choć względne bezpieczeństwo. Nagła zmiana kierunku wiatru, defekt motoru lub sterów mogą w każdej chwili zgłogować katastrofę.

Awiatorzy w swych napowietrznych podróżach są często narażeni na różne niemiłe spotkania to ze zbyt wysokimi drzewami lub kominami, a nawet aparatami innych lotników.

W ostatnich dniach jednak zdarzyło się we Francji zgłoga niezwykle spotkanie, bo aeroplanu z pociągiem.

Lotnik Vedrines postanowił przelecieć z Brukseli do Madrytu. Jednak w okolicy Epernay z powodu defektu motoru aeroplan spadł i Vedrines uległ ciężkiemu poranieniu. Aparat dziwnym przypadkiem dostał się na tor kolejowy i o mało nie uległ zupełnemu rozbiciu przez nadjeżdżający pociąg, który jednak na czas, tuż przed leżącym na ziemi aparatem, zdołano zatrzymać.

Pierwsze spotkanie aeroplanu z pociągiem odbyło się na szczęście bez katastrofy, choć lotnik wypadek ten przeplacił dość ciężkimi okaleczeniami.



Echa katastrofy „Titanica”: Komisja pod przewodnictwem senatora Smitha przesłuchuje prezesa Towarzystwa „White Star Line”, Ismaya (X), w sprawie katastrofy „Titanica”.

przedewszystkiem groźne dla pokoju europejskiego. Dardanelle, to najczulszy punkt polityki europejskiej, w którym najłatwiej może zapalić się pierwsza iskra ogólnej pożogi wojennej...

kultury krajowej. Dr. K. Stefanowicz, syn właściciela dóbr ziemskich i długoletniego posła do Rady Państwa, urodził się dnia 6 września 1877 w Bojanach i ukończył szkoły średnie w Teresianum ze znakomitą postępowością.

Po odbyciu studiów prawniczych w Lipsku

Nowy prezydent Rady kultury krajowej na Bukowinie.

Wielkie usługi dla ziemianstwa i ludności wiejskiej w krajach monarchii austriackiej oddają t. zw. Rady kultury krajowej, rozciągające opiekę nad rozwojem rolnictwa krajowego. Na odpowiedzialne stanowiska prezesów tych instytucji powoływani są ludzie, obdarzeni ogólnym zaufaniem i zasłużeni w służbie publicznej. Ogólne zadowolenie wywołało też objęcie tego stanowiska na Bukowinie przez Dra Kajetana Stefanowicza, właściciela dóbr ziemskich, prezesa polskiego klubu sejmowego i członka bukowinśkiego Wydziału krajowego.

Wybór dra Stefanowicza, pomimo jego młodego wieku (liczy zaledwie 34 lat) na stanowisko prezydenta Rady kultury krajowej jest niewątpliwie bardzo szczęśliwy, gdyż padł



Echa katastrofy „Titanica”: Rozbitki z „Titanica” na pokładzie okrętu „Carpathia”.