

kiestrą na czele, wyruszyła do miejscowego lasu, oddalonego o trzy wiorsty od miasta, gdzie w specjalnie urządzonych namiotach bawiła się ochoczo do późnej nocy. Na pamiątkę tej uroczystości, wykonano zdjęcie sztabu skierniewickiej straży, wraz z delegatami okolicznej straży grodzieńskiej i nie którymi członkami ofiarodawcami, które w dzisiejszym numerze zamieszczamy.



**Nowy gabinet we Francji:** Gaston Doumergue, minister oświaty i sztuk pięknych.



**Katastrofa na wyścigach w Berlinie:** Wybuch motoru na torze cyklistów.



**Najpotężniejsza flota:** Łodzie podwodne na Tamizie w Londynie.  
(Do artykułu na stronie 8).

### Katastrofa na wyścigach w Berlinie.

Widownią wstrząsającej katastrofy był przed paru dniami stary ogród botaniczny w Berlinie. W ogrodzie tym znajduje się tor wyścigowy cyklistów i motorzystów, na którym odbywały się w niedzielę wyścigi.

Podczas biegu z prowadzeniem motorów, jeden z motorów upadł, wskutek czego pędzący za nim tandem motorowy, aby ominąć tę przeszkodę, skreślił gwałtownie w bok. Siła odśrodkowa jednak odrzuciła tandem znacznie dalej, aż do baryery. W tej chwili baryera pękła, a motor benzynowy eksplodował z wielkim hukiem, powodując wśród tłumów publiczności niesłychaną panikę.

Panika ta była zresztą zupełnie uzasadniona. Skutki bowiem wybuchu były straszliwe. Kilka osób, oblatanych płonąca benzyna, wyglądało jak żywe pochodnie. Ludzie ci biegali jak szaleni po torze, wydając dzikie okrzyki bólesci, inni, żarząc się płomieniami, tarzali się po ziemi. Równocześnie zajęły się drewniane trybuny, co ogólny przestraszył jeszcze bardziej powiększyło.

Na szczęście zjawiła się po chwili straż pożarna i jej usiłowaniam udało się pożar ugasić. Zjawiło się też pogotowie ratunkowe, które zajęło się opatrzaniem poranionych osób. Mimo to ofiar strasznego wypadku jest bardzo wiele.

Zginęły mianowicie cztery osoby, kilka odniosło bardzo ciężkie rany, a przeszło dwadzieścia uległo poparzeniu i lżejszym uszkodzeniom.

Wedle zdania znawców wypadek spowodowany został wadliwą budową toru, a mianowicie zbyt ostreimi jego krzywiznami.

Straszny ten wypadek, z którego zdjęcie przedstawia nasza rycina w dzisiejszym numerze, powinien być przestroga dla zarządu lwowskiego toru cyklistów. Na torze tym odbywają się również bardzo często wyścigi motorów albo cyklistów z prowadzeniem motorów. Zabezpieczenie zaś toru jest tam stanowczo niedostateczne i w razie wypadku skutki mogłyby być jeszcze straszniejsze.

Spodziewać się też należy, że w najbliższym czasie urządzone zostaną dokoła toru lwowskiego mocne baryery, które zapewnią bezpieczeństwo tłumom publiczności, gromadzącym się stale dokoła toru podczas wyścigów.

