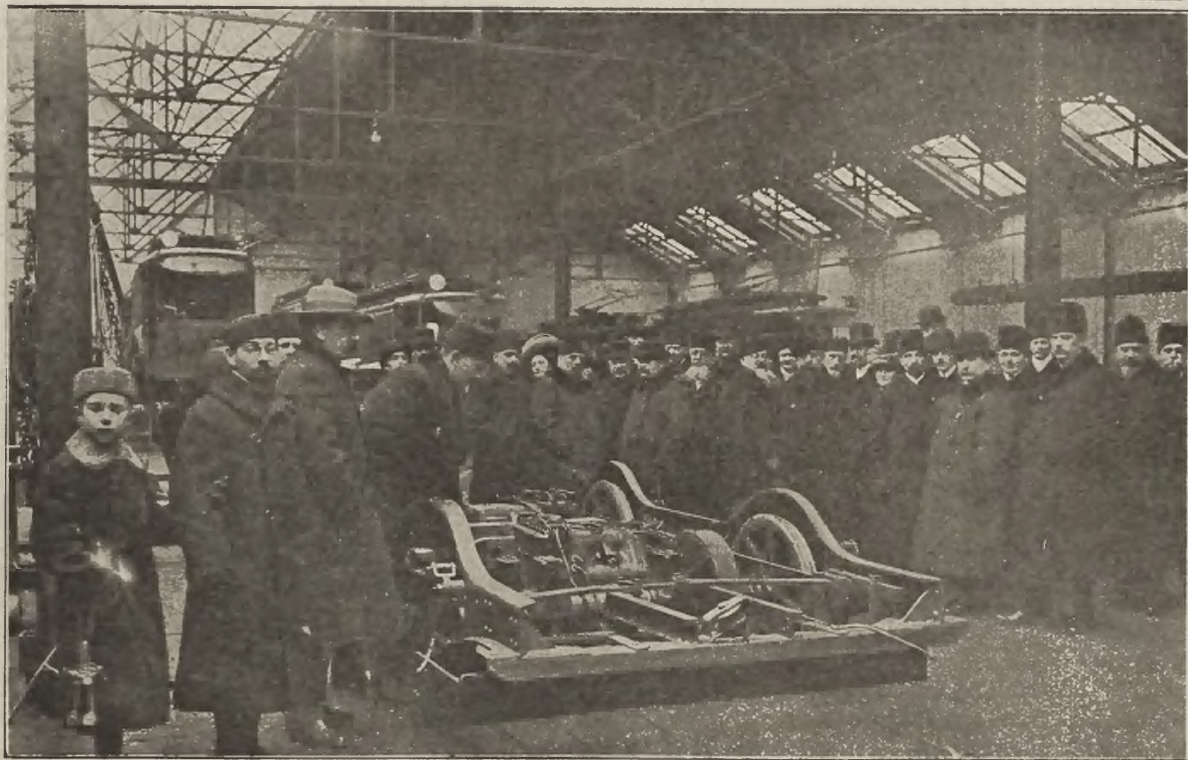


Elektrowozy w Warszawie.

Wprawdzie elektrowozy czynne są w Warszawie już parę miesięcy, dotychczas jednak nie były wykończone ich zabudowania i warstaty.

dyny dotychczas w całej Europie elektrowóz mier niczy, kontrolujący siłę i napięcie prądu, oraz wykazujący wszelkie uszkodzenia linii na każdym punkcie. Elektrowóz ten co noc wypuszczany jest na miasto, przeważnie pod osobistym kierunkiem inż.

nach udano się tramwajami do elektrowni tramwajowej, gdzie po zwiedzeniu studni artezyjskiej, dostarczającej elektrowni wody, oraz chłodni, przeszli wszyscy do kotłowni. Na zakończenie oględzin zademonstrowano tramwajowe pogotowie ratunkowe, które przybyło z Woli przed elektrownię w ciągu 5 minut od chwili alarmu i podniosło elektrowóz na wysokość kilku cali.



Elektrowozy w Warszawie: Warstaty tramwajowe na Woli.

Dopiero w niedzielę ubiegłą dyrekcyja tramwajów elektrycznych urządziła dla przedstawicieli prasy warszawskiej pokaz warstatów na Woli i elektrowni, znajdujących się przy zbiegu ulic Przyokopowej i Nowo-Grzybowskiej.

Po zwiedzeniu remizy udali się wszyscy do warstatów, gdzie zwiedzano poszczególne urządzenia,

Lenartowicza, w celu sprawdzenia, czy na linii niema gdziekolwiek uszkodzeń.

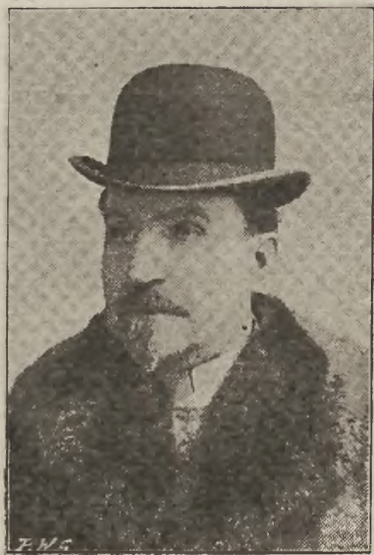
W gmachu zarządu, gdzie następnie udali się

Zgon wybitnego rzeźbiarza.

Społeczeństwo polskie poniosło dotkliwą stratę przez śmierć jednego z najstarszych polskich artystów-rzeźbiarzy, Cypryana Godebskiego, który zdołał nie tylko w kraju ale i za granicą zdobyć sławę i rozłós.

Ś. p. Cypryan Godebski był synem Ksawerego, historyka i kustosa Ossolineum, a wnukiem pułkownika Cypryana Godebskiego, który w bitwie pod Raszynem znalazł zaszczytną śmierć. Urodzony w r. 1835 we Francji, pobierał nauki najpierw w szkole polskiej w Batignolles w Paryżu a następnie pod kierunkiem znanych artystów i profesorów Dawida i Jouffroy studiował rzeźbę. Te studia nadały jego pracom cechę nawskróś francuską i zapewniły mu powodzenie u Francuzów. Gdy jako 22-letni młodzieniec wystawił w Salonie paryskim biust admirała de Lassus, krytyka i prasa nie szczędziły mu pochwał i słów zachęty do dalszej pracy w obranym kierunku.

Po powrocie do Galicji, dzięki opiece ówczesnego namiestnika hr. Gołuchowskiego, Godebski znajduje i tu pole do pracy i nie może się skarżyć na brak zamówień. Do Paryża wyjeżdża kilkakrotnie już to dla urządzenia wystawy swych prac, w których krytyce paryskiej zawsze imponuje technika nawskróś francuska, już to dla dekoracji Luwru, w której bierze udział.



Przykra afera w Kole polskiem: Adam Nowicki.

przyczem zwrócono uwagę na panujący wszędzie wzorowy ład i porządek, oraz nadzwyczajną czystość.

Oczywista, że w szczegóły wszystkich urządzeń wdawać się nie można, podkreślić jednak należy, że całe urządzenie jest ostatnim wyrazem techniki i wywiera pod każdym względem wrażenie dodatnie.

Po zwiedzeniu warsztatów, zebrani obejrzeli je-

wszyscy, zwiedzano znajdujące się na I. i II. piętrze biura urzędników, oraz ubikacje, przeznaczone dla oficyalistów i niższej służby ruchu. Po tych oględzi-



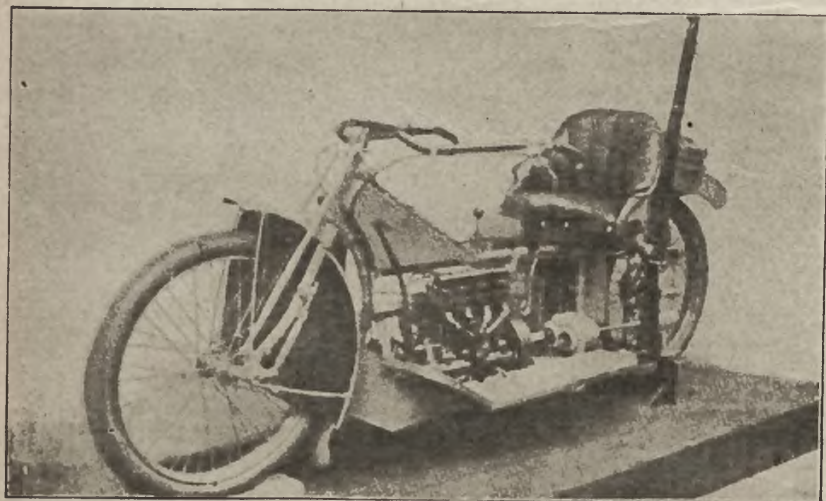
Elektrowozy w Warszawie: Wóz ratunkowy techniczny warszawskich tramwajów.

W r. 1875 osiada ś. p. Cypryan Godebski na stałe w Paryżu. Powodzenie, jakim cieszył się za granicą, sprawiło, że z ojczyzny niejednokrotnie wzywano go do wykonywania pomników i biustów, z których najwięcej posiada miasto Lwów, a to pomnik Gołuchowskiego, popiersie Józefa hr. Dzieduszyckiego, M. Ossolińskiego, Wincentego Pola, J. N. Nowakowskiego, K. Mikulego, O. Hausnera i W. Łozińskiego.

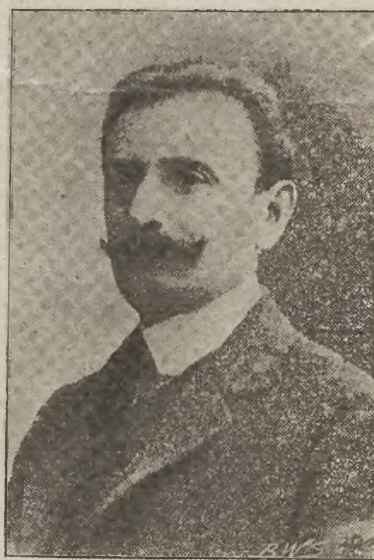
W Krakowie dziełem Godebskiego jest pomnik Kopernika w Bibliotece Jagiellońskiej oraz popiersie Matejki. Jego dłuta są też pomniki Mickiewicza i Mo-niuszki w Warszawie. Ale i za granicą zdolnemu artyście nie brak było zamówień.

Do ostatnich lat zachował ś. p. Godebski świeżość i młodość umysłu i uczuć. Gdy przed paru laty zaczął zapadać na zdrowiu, przeniósł się do swej willi we Włoszech pod Carrarą. Od roku złożony już był ciężką chorobą, a śmierć nastąpiła 26 listopada.

Cześć jego pamięci!



Nowy typ motocyklu wojkowego: Motocykl, zaprowadzony w oddziałach wywiadowczych armii angielskiej. (Do art. na str. 10).



Przykra afera w Kole polskiem: Oswald Obogi.