

jego stanowisko dr. Herman Tschiggfrey, zastępca dyrektora kolei w Lincu.

Dr. Tschiggfrey urodził się w r. 1860. W roku 1882 brał jako porucznik czynny udział w kampanii podczas powstania w Hercegowinie i Kriwoście. Wstąpił do służby kolejowej w r. 1884; przez szereg lat był naczelnikiem dla spraw personalnych w Insbrucku. Przy końcu r. 1907 został zamianowany zastępcą dyrektora kolei w Lincu, a w marcu r. 1908 powołano go na stanowisko naczelnika kierownictwa ruchu w Czerniowcach. Wybór dra Tschiggfreya na to stanowisko ze strony ministerstwa kolejowego musimy uważać za bardzo szczęśliwy.

Czudin-Koszczuja, Mezebrody-Łopuszna, a w najbliższym czasie zostaną oddane nowe 3 linie Sereth-Synoutz, Brodina-Saletin i Wyżnice Kuty do publicznego użytku.

Z powodu swych zalet cieszy się niezwykłą sympatią w sferach obywatelskich całego kraju. Wśród podwładnych, a szczególnie w niższej kategorii służby kolejowej, zjednał sobie taką miłość i szacunek, że nazwisko jego na długie lata pozostanie w pamięci i w sercach wszystkich funkcyjaryuszów kolejowych.

Sib.

Maszt składany.

Szybko i w każdym miejscu wzniesić się ponad ziemię, oto cel, ważny na niejednym polu przedsiębiorczości ludzkiej. Tak przy zakładaniu drutów telegraficznych, jak i przy telegrafii bez drutu, przy zakładaniu oświetlenia na znacznej wysokości, ileż to czasu zabiera wystawienie słupów telegraficznych, rusztowań wysokich, odpowiadających potrzebom telegrafu bez drutów!



Sport zimowy w Zakopanem: Nowoobрани zarząd zakopiańskiego oddziału narciarzy. 1. prezes M. Zaruski; 2. wiceprezes Barabasz; 3. sekretarz Kaleński; 4. prof. Skoczylas i 5. prof. Skotnica, członkowie zarządu.

Zaraz na początku swego urzędowania dał się poznać jako energiczny administrator i organizator.

W zakresie swych obowiązków czekały dra Tschiggfreya trudne zadania, które musiały być rozwiązane, jeżeli instytucja kolei państwowych miała stać na poziomie kultury nowoczesnej, zawodowej i obywatelskiej.

Za jego to urzędowania liczne kary, protekcje, podejrzenia na podstawie często błahych denuncjacji ustały. Swymi zdolnościami, swymi zaletami umysłu i serca, niezmordowaną pracowitością wyrobił sobie opinię jednego z najwybitniejszych znawców kolejnictwa.

Dr. Tschiggfrey od razu poznał potrzeby kraju. Bukowina zyskała w nim życzliwego przedstawiciela władzy, od której w niemalym stopniu zależy rozwój handlowych i ekonomicznych stosunków.

Podczas krótkiego jego pobytu na Bukowinie otwarto 3 nowe linie kolejowe: Weremzanka-Okna,

Zgon potentata kolejowego.

W ubiegłym tygodniu zmarł w 70 roku życia Ryszard Jeiteles, człowiek, którego nazwisko łączy się nierozdzielnie z historią kolejnictwa austriackiego w ostatnich paru dziesiątkach lat.

Urodzony 1839 r. w Pradze, poświęcił się na przód służbie w inżynierii wojskowej i jako kapitan inżynierii fortyfikował Kraków. Nie długo potem opuścił szeregi armii, a przeszedł do państwowej służby kolejowej i pracował przez szereg lat



Sport zimowy w Zakopanem: Por. Kazimierz Bobkowski, kierownik kursów narciarskich w Zakopanem.

Pomysłowy wynalazek Aleksandra Siewerta, który skonstruował maszt składany, przedstawiony na naszej ilustracji, ułatwi w przyszłości tę tak żmudną pracę i odda szczególnie sferom wojskowym, którym zależy na szybkim połączeniu telegraficznym poszczególnych miejsc ze sobą, nieocenione usługi.

Maszt Siewerta, zbudowany ze stali, ma tę zaletę, że da się przedewszystkiem przenosić z miejsca na miejsce. Cały przyrząd podobny jest zewn-



Sport zimowy w Zakopanem: Nieszkodliwa katastrofa saneczkowa. Fot. J. Jaworski, Zakopane

jako starszy inspektor departamentu kontroli gospodarki finansowej kolei prywatnych, przez państwo gwarantowanych. W r. 1884 przeniósł się do kolei północnej ces. Ferdynanda i tam bronił energicznie praw akcyjaryuszów wobec rządu. Był też zaciętym przeciwnikiem upaństwowienia tej kolei. Prezesem rady zawiadowczej kolei Ferdynanda był do końca życia. Był też członkiem wielu potężnych instytucji finansowych, a w uznaniu swych zasług został powołany do Izby panów.

Tknięty paraliżem przed paru tygodniami, zakończył życie w Wiedniu.

trzenie do kuchni polowej lub armaty do ostrzeliwania balonów. Ze skrzyni, za pomocą korby, można w trzech minutach wyciągnąć w górę maszt do wysokości 25 metrów i również szybko go złożyć.

Sfery wojskowe zainteresowały się tym wynalazkiem, gdyż maszt składany Siewerta nadaje się prócz wyżej wymienionych celów, także do wygodnej obserwacji ruchów nieprzyjacielskich.

Nauczycielka miłości.

Pamiętne są jeszcze dotąd głośnie skandale, jakich widownią były Niemcy z okazji wykrycia zwy-



Sport zimowy w Zakopanem: Marjusz Zaruski, prezes oddziału narciarzy Tow. Tatrzańskiego.