

leży i to, że król Leopold zamierza pozbawić dzieci swe spadku i że w tym celu lokuje swe kapitały w towarzystwach akcyjnych. Między innymi król przystąpił do założenia linii okrętowej między Ant-

dzili już rokowania z następcą tronu, księciem Albertem, który przyrzekł podobno przyjąć koronę w razie zamachu stanu i detronizacji Leopolda.

samochód, stanowiący kombinację łodzi motorowej i samochodu. Praktyczność tego wynalazku polega w tem, iż takim pływającym samochodem można odbywać podróże zarówno na lądzie, jak po wodzie. Budowa jego jest zupełnie prosta i pojedyncza, jak to zresztą widać na załączonej rycinie.

Pływający samochód zbudowany jest w ten



Zabawne wyścigi: Wyścig najmłodszych cyklistów, w ogrodzie zoologicznym w Kopenhadze, z szympansem „Grethe“.

werpią a Kongo, a akcje w większej części przełał na swą kochankę i rozdał wśród swych poleczników, którzy przez palce patrzą na jego amory.



Dobry żołądek: Wacław Lusk.

Niezadowoleni z rządów króla Leopolda, a jest ich w Belgii więcej niż zadowolonych, przeprowa-

Pływający samochód.

Umysł ludzki nie przestaje pracować na polu ulepszenia techniki komunikacyjnej i każdy dzień niemal przynosi nowe zdobycze, nowe tryumfy ludzkości. Niestychanie szybka zmiana, jaka w dziedzinie komunikacji widoczna jest w czasie od połowy ubiegłego wieku do dziś, musi wprawić w zdumienie i podziw. Nie tak to dawno, bo starsi ludzie pamiętają jeszcze te czasy, jedynym środkiem komunikacji kołowej był wóz, zaprzężony w konie lub inne zwierzęta pociągowe, a na wodzie żaglowce i parowce, których budowa jednak wielce się różniła od parowców dzisiejszych. Dziadowie nasi nie marzyli nawet o całym szeregu współczesnych środków komunikacji, jak o kolei żelaznej, o rowerach, motocyklach, automobilach, wreszcie o balonach ze sterem lub aeroplanach. Dziś wszystkie te środki lokomocji przeszły z zakresu marzeń do rzeczywistości i każdy człowiek może z nich korzystać.

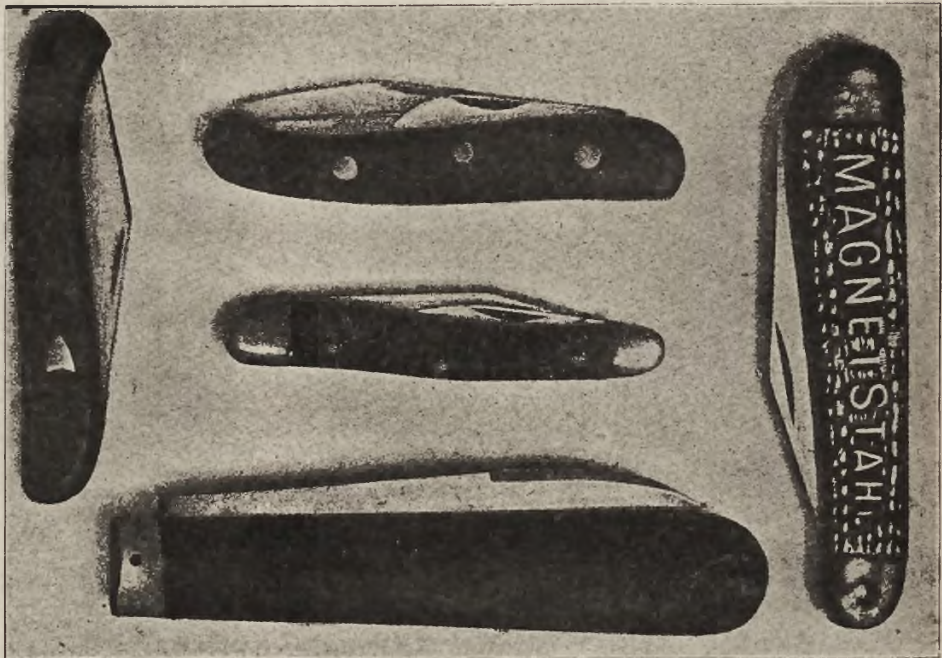
Najmodniejszym obecnie środkiem przewozowym jest samochód, z którym zwolna zaczynają współzawodniczyć aeroplany. Dowiadujemy się też o coraz nowych zmianach i ulepszeniach w budowie samochodów, pozwalających na najwzszechstronniejsze ich użycie.

Najnowszym pomysłem, z powodzeniem przeprowadzonym w tej właśnie dziedzinie, jest pływający

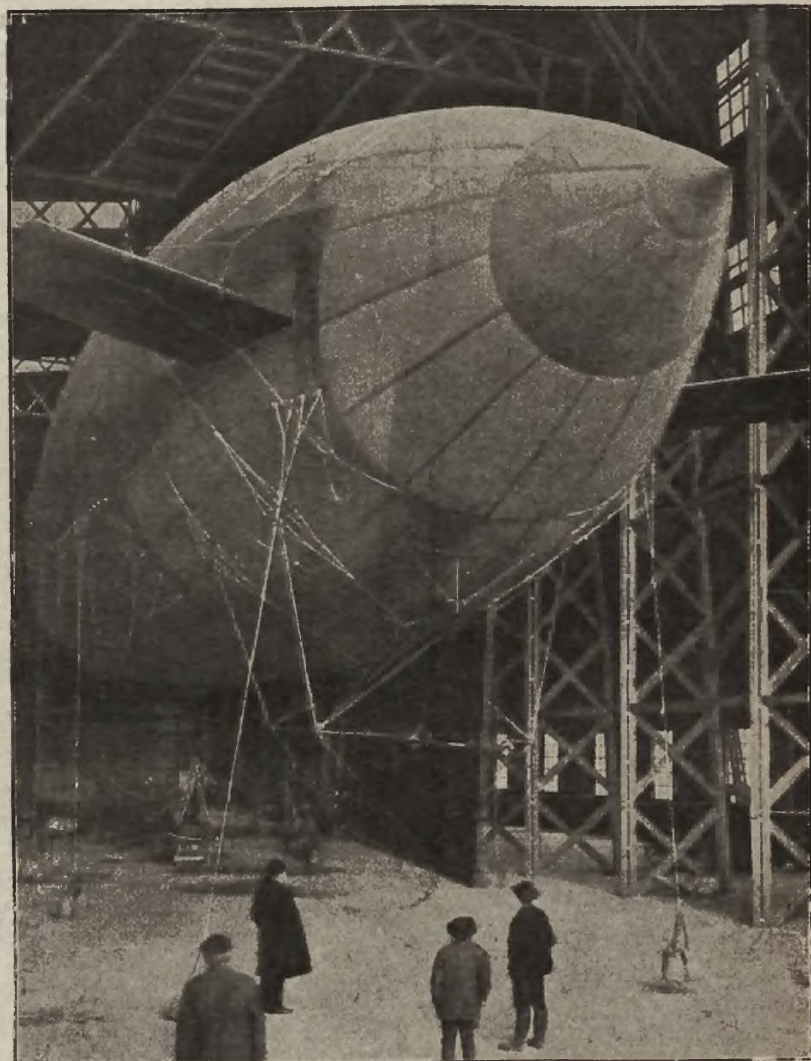
sposób, iż cały szkielet wozu, z wyjątkiem kół, okryty jest płaszczyzną z blachy, w kształcie łodzi. Zresztą jest tam wszystko urządzone tak, jak w zwyczajnych samochodach, z tą różnicą, że zewnętrzna część opatrzona jest ponadto sterem i propellerem, t. j. rodzajem śruby okrętowej, stosowanymi w czasie podróży wodą, a poruszonymi za pomocą wspólnego motoru, o sile kilkunastu H. P.

Doniosłość tego środka komunikacji jest olbrzymia, zwłaszcza dla celów wojskowych. Wynalazca jego, Francuz Ravallier, oddał go na próbę armii francuskiej. Zauważyć jeszcze trzeba, iż pływający samochód porusza się na lądzie z szybkością około 40 klm. w godzinie a na wodzie 12 do 15 klm.

Rycina nasza przedstawia samochód, skonstruowany przez Ravalliera, w chwili gdy z czterech woj-skowych wjeżdża z drogi lądowej do rzeki, by ją jako łódź motorowa przepłynąć.



Dobry żołądek: Znalezione przy operacji żołądka Wacława Luska scyzoryki.



Austriacki balon do sterowania: Wnętrze hali z balonem, gotowym do wzlotu.



Austriacki balon do sterowania: Księżna Elżbieta Wingischgrätz, wnuczka cesarza, przyglądająca się wzlotowi.