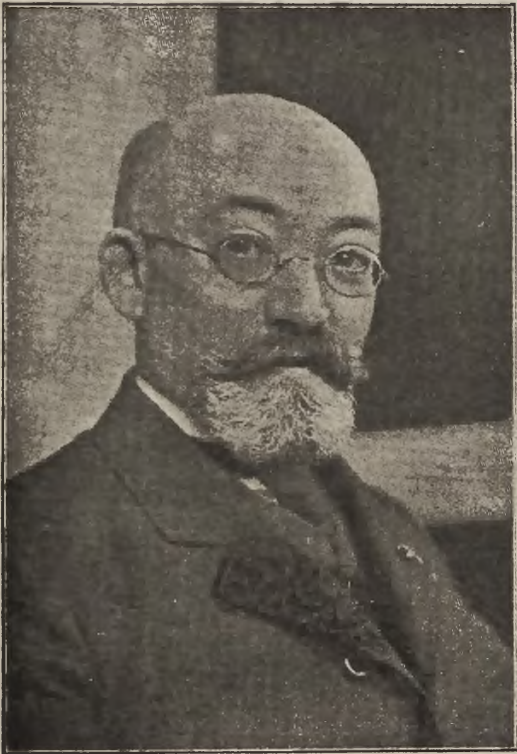


Nowy gmach Izby handlowej w Czerniowcach.

Podniesienie ruchu handlowego i wytwórczego na Bukowinie, będącej krajem granicznym i mającej dlatego wszystkie dane, aby się stać ośrodkiem ruchu eksportowego do Rumunii i na Bałkan, jest jednym z najpierwszych zadań rządu wobec tej tak pod względem gospodarczym zaniedbanej prowincji.

W ostatnich czasach rząd centralny zaczął więcej interesować się Bukowiną, a wyrazem tego było



Esperantyści lwowscy: Twórca esperanto, dr. L. Zamenhof.

przybycie ministra handlu dra Weisskirchnera na uroczystość otwarcia nowego gmachu Izby handlowej i przemysłowej w Czerniowcach.

Do Czerniowic przybył dr. Weisskirchner w poniedziałek 6 grudnia w towarzystwie szefów sekcji dra Broshego, dra Prandtnera i sekretarza ministerialnego dra Löwenfelda-Russa.

O godz. wpół do 11-tej przed południem odbyło się uroczyste otwarcie nowego gmachu Izby handlowej w obecności ministra, naczelników i reprezentantów władz państwowych i autonomicznych, po-

słów sejmowych i parlamentarnych, członków Izby handlowej (wśród nich pp. Karol Boryslawski i Kajetan Romanowicz) i wybitniejszych reprezentantów świata handlowego.

Z okazji otwarcia nowego gmachu cesarz nadał członkom Izby kilka odznaczeń.

Ofiara aeronautyki.

(Do ilustracji na stronie 10).

Aeronautyka pochłonięła w roku bieżącym już niejedną ofiarę. Szczególnie wśród awiatorów, do-

głym tygodniu nowa. Oto doszła z Nicei wiadomość, że z szeregu śmiałych i odważnych pilotów ubył jeden z mniej głośniejszych ale najzdolniejszych: M. Fernandez.

Jego aeroplan dwupłasczynowy zwrócił na się powszechną uwagę już w czasie ostatniej wystawy aeronautycznej przez swą niezwykłą lekkość i harmonijność linii. Przypominał on pod wieloma względami aeroplan Curtissa a niezwykłą równowagą, jaką biplan Fernandez posiadał, przypominała maszynę Wrighta. Biplan Fernandez miał 8 m. długości, a powierzchnię nośną 26 m. Ważył 280 kg.

Z pochodzenia Hiszpan, mieszkał Fernandez zimą



Kurs rolniczo-weterynaryjny w Zakopanem: Grono uczestników kursu.

konywujących zdobycia powietrza przy pomocy aeroplanów, katastrofy wydarzają się w ostatnich miesiącach dość często. Pierwsze wzloty aeroplanów odbywały się dość gładko, tak że zaczynało uciarać się mniemanie, iż wzloty aeroplanem są mniej ryzykowne niż balonem. Dalsze doświadczenia mniemanie to zmieniły. Do licznych zaś ofiar przybyła w ubie-

stale w Nicei, gdzie posiadał własny dom. Po szeregu udanych wzlotów, przedsięwziął śmiały aeronauta w poniedziałek 7 b. m. w Nicei wlot, który miał stworzyć nowy rekord wlotu na wysokość. Gdy biplan znalazł się na wysokości 500 m., eksplodował nagle motor, a Fernandez spadł i zabił się na miejscu.



Esperantyści lwowscy: Wydział i członkowie lwowskiego tow. Esperanto z prezesem dr. B. Skalkowskim w pośrodku.

Fot. M. Münz, Lwów.