

Krakauer Zeitung.

Nro. 178.

Samstag, den 7. August

1858.

Die „Kraakauer Zeitung“ erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Vierteljährlicher Abonnementspreis für den Raum einer viergespaltenen Zeitzeile für die erste Einrückung 4 fr., für jede weitere die Administration der „Kraakauer Zeitung.“ Zusendungen werden franco erbeten.

Amtlicher Theil.

Nr. 17.106. Kundmachungen.
Die Gemeinde Wola mielecka und Podleszany (Zarnower Kreises) haben sich im Zwecke der Dotirung einer Trivialschule in Wola mielecka verbindlich gemacht:

1. Zum Unterhalte des Lehrers 180 fl. Conv. Mz. beizutragen,
2. Ein angemessenes Schulhaus herzustellen, für welchen Zweck der Gutsberr in Wola mielecka Roman Ritter von Broniewski 100 und der Gutsberr von Podleszany Michael Ritter v. Toczycki 20 Baustämme zugesichert haben.
3. Zur Schulbeheizung 4 Klafter Holz beizuschaffen, ferner hat der genannte Gutsberr Ritter v. Broniewski 1/4 Joch Grundes für die genannte Schule gemidmet.

Dieses anerkennenswerthe Streben zur Förderung der Volksbildung wird zur allgemeinen Kenntniß gebracht.
Von der k. k. Landes-Regierung.
Krakau, am 26. Juli 1858.

Nr. 2876. praes.
Zu Gunsten der durch die Pulver-Explosion am 18. November 1857 verunglückten Bewohner der Bundesfestung Mainz sind nachträglich im Krakauer Verwaltungsgebiete und zwar:

1. Beim k. k. Bezirksamte in Wojnicz 13 fl. 37 fr.
 2. do. do. in Brzesko 1 „ 12 „
- Zusammen 14 fl. 49 fr.

C.-Mz. eingegangen.
Hiezu der bereits veröffentlichte Beitrag von 1845 „ 14 „
und zwei Reichsthalern
gibt im Ganzen 1860 fl. 3 fr.

C.-Mz. und zwei Reichsthalern.
Von der k. k. Landes-Präsidium.
Krakau, am 4. August 1858.

Nr. 19576.
Bei der am 1. Juli 1858 in Folge des Allerhöchsten Patentens vom 21. März 1858 vorgenommenen 295. (92. Ergänzung-) Verlosung der älteren Staatsschuld ist die Serie 353 gezogen worden.

Diese Serie enthält mährisch-schlesische Aerial-Obligationen de Sessione vom 6. Maj 1777 zu 3 1/2 Prozent von Nr. 12,747 bis incl. 13,597 im Gesamtkapitalbetrage von 1,407,994 fl. 6 fr. und im Zinsenbetrage nach dem herabgesetzten Fuße von 24,639 fl. 53 fr.

Diese Obligationen werden nach den Bestimmungen des Allh. Patentens vom 21. März 1858 gegen neue, zu dem ursprünglichen Zinsfuße in C.-Mz. verzinliche Staatsschuld = Verschreibungen umgewechselt werden.
Was hiemit im Grunde Erlasses des h. Finanzministeriums vom 3. Juli 1858 B. 3197 zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird.
Von der k. k. Landes-Regierung.
Krakau, am 30. Juli 1858.

Se. k. k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschliessung vom 21. Juli l. J. den Minister des kais. Hauses und des Aeußern, Karl Grafen von Buol-Schaunstein, die Annahme und das Tragen des ihm von Sr. k. Hoheit dem Großherzoge von Oldenburg verliehenen Ehrenkreuzes der goldenen Krone des Haus- und Verdienst-Ordens des Herzogs Peter Friedrich Ludwig allergnädigt zu gestatten geruht.

Se. k. k. Apostolische Majestät geruhen mit der Allerhöchsten Entschliessung vom 26. Juli d. J. den pensionirten Klauenburger Berg-Direktionskassier, Johann Bogatschnik, in Anerkennung seiner vielfährigen treuen Dienstleistung das goldene Verdienstkreuz mit der Krone allergnädigt zu verleihen.

Am 5. August 1858 wurde in der k. k. Hof- und Staatsdruckerei in Wien das XXVII. Stück der ersten Abtheilung des Landes-Regierungsblattes für das Erzherzogthum Oesterreich unter der Enns ausgegeben und versendet.

Nr. 101 die Circular-Verordnung des Armees-Oberkommando vom 10. Juli 1858, womit in Folge Allerhöchster Entschliessung vom 29. Juni 1858 eine Vorschrift über die Firmenprotokollirung der Handelsleute, Fabrikanten und Erwerbsgesellschaften, so wie über die Kompetenz der Militärgerichte zur Protokollirung oder Löschung der Firmen, dann über die Art der Kundmachung oder Löschung und die Führung der Handlungsprotokolle im Militair-Grenzgebiete erlassen wird; Nr. 105 die Verordnung des Justizministeriums vom 21. Juli 1858, womit in Folge Allerhöchster Entschliessung vom 30. Mai 1858, eine Eränderung des allgemeinen bürgerlichen Gesetzbuches in Bezug auf die Verjährungsfrist der durch rechtskräftigen Urtheil zugesprochenen, oder durch einen die Execution begründenden Vergleich oder durch Vertrag anerkannten Forderungen erlassen wird.

Wichtamtlicher Theil.

Krakau, 7. August.

Die vielbesprochene Zusammenkunft der Herrscherin der drei vereinigten Königreiche mit dem Kaiser der Franzosen in Cherbourg, hat zu der bestimmten Zeit stattgefunden. Die Wichtigkeit dieses Ereignisses ist unserer Ansicht nach übertrieben worden. Kaiser L. Napoleon wollte der Einweihung der großen Arbeiten an dem Cherbourger Kriegshafen den Charakter einer Demonstration gegen England nehmen und die Königin Victoria hat in Anerkennung dieser wohlgemeinten Absicht sich herbeigelassen, das ihrige zur Bewirkung derselben beizutragen. Die Allianz beider Mächte wird durch diesen Besuch weder gekräftigt noch geschwächt werden. Das große Princip des Staatsgeheimnisses steht über dem Ritual der Hofetiquette; was an dem Bündniß der beiden Staaten lebensfähig war und ist, konnte durch vorübergehende Störungen nicht gefährdet werden, was in den Verhältnissen beider Staaten Anlaß zu gegründeter Eifersucht und Rivalität gibt, wird durch ein momentanes Ueberquellen von Herzlichkeit und Höflichkeit nicht beseitigt. Der Kaiser von Frankreich wollte in den feierlichen Act, der ihn nach Cherbourg führt, nichts hineinlegen, die Königin von England will in diesem Act nichts finden. Das ist Alles. Große politische Bedeutung ist dem Besuch der Königin Victoria nicht beizumessen; es ist nicht die erste Fahrt eines britischen Herrschers nach Frankreich.

Aus Anlaß eines Artikels der „Neuen Preussischen Zeitung“ über die Anträge des Executions-Ausschusses in der holsteinischen Angelegenheit bemerkt die

„Zeit“: Es ist unrichtig, daß ein Mittelweg zwischen Execution und Unterhandlungen eingeschlagen sei. Es ist das reine Korrekture und allein zulässige Executionsverfahren eingeleitet, die weiteren Verhandlungen „sollen“ nicht etwa dem Executions-Ausschuß übertragen werden, sondern dieser hat bereits die ihm bundesverfassungsmäßig zustehende Initiative ergriffen, indem er allein und nicht der holsteinische Ausschuß die veröffentlichten Anträge stellt. Wenn verschiedene Blätter diesen Weg als „eine mildere Form des Executions-Verfahrens“ bezeichnen, so ist das ihre Sache; der Weg ist die nach den Bundesverträgen einzig und allein zulässige Form des Executions-Verfahrens. Der Ausdruck „nicht hinlänglich“ in Betreff der dänischen Erfüllung der Bundesbeschlüsse ist der technische, wie ihn Artikel III. der Executions-Ordnung suppediirt. Von Verhandlungen ist in dem ganzen Beschlusse-Entwurf nicht die Rede, und geht auch weder aus dem Beschlusse noch aus den Motiven die Absicht hervor, sie einzuleiten, wenn nicht Dänemark zuvor die Bundesbeschlüsse erfüllt und dadurch die erforderliche Basis für Verhandlungen gewährt. Hierzu ist Dänemark auf Grund des Art. III. der Executions-Ordnung nunmehr aufgefordert und mit dieser Aufforderung hat das Executions-Verfahren unter allen Umständen zu beginnen und auch begonnen. Bleibt die Aufforderung fruchtlos, so wird nach Art. III. und IV. der Executions-Ordnung die Executions-Vollstreckung beschlossen und die zweite der 3 vorgeschriebenen Fristen gestellt. Die in Artikel III. der Executions-Ordnung vorgeschriebene Nachweisung der Ursachen, welche der Folgeleistung noch entgegenstehen, braucht der Bund der dänischen Regierung nicht ausdrücklich zu suppediiren; man wird in Copenhagen die Berechtigung dazu sich aus dem Text des angeführten Art. III. schon herauslesen.

Der neueste Ausschußantrag in der holstein-lauenburgischen Sache wird von den dänischen Blättern als wenig gefährlich betrachtet. „Dagbladet“ der ministeriellen Politik zugethan, antwortet darauf mit dem deutschen Sprichwort: „Bange machen gilt nicht.“ „Fädrelandet“ der scandinavistische Zukunftspionier für die herrschende Fraction meint, der Bundestag finde trotz aller Großsprecherien deutscher Blätter den Executionsweg bedenklich. Der erste Trompetenstoß möchte Europa's Einmischung wach rufen. Und geschähe das auch nicht, so habe doch der Holsteiner weniger Gesinnung für das Vaterland, als Empfindlichkeit für seinen Geldbeutel. Deutsche Einquartierung könne den nur leeren, und die Ritterschaft deren Agitation den zu wege gebracht (?), wieder unpopulär machen. Bräde aber eine Bewegung in Schleswig los und man ziehe ihr zu Hilfe, so sei die deutsche Grenze überschritten und Dänemark werde nicht so allein stehen wie 1848. Der deutsche Bund, obwohl ein blutloses Gespenst, könne indessen dennoch gefährlich werden, wenn er sich auf die Besetzung Holsteins allein beschränke und dabei ausbließe. Geseht, Dänemark ziehe ein Heer in Südschleswig zusammen, so werde dessen dauernde Erhaltung zu einer Zeit, wo der Staat den vierten Theil seiner Einnahmen entbehre, sehr lästig werden und den Bund zu einer Steigerung seiner For-

derungen veranlassen; geseht, Dänemark bleibe ganz unbeirrt, so werde die dauernde Besetzung Holsteins dennoch eine Verkehrsstockung und ein Mißbehagen auf der Halbinsel hervorrufen, dessen man sich vom vorigen Kriege nur noch allzuwohl erinnern könne: am stärksten werde dies Mißbehagen bei der Dynastie werden, die ihre Erbrechte, höher anslage, als sich Nationalrechte, und dann könne Bedenkliches alle ereignen.“ — Man sieht, „Fädrelandet“, getreu seiner scandinavistischen Fahne, rath auch jetzt noch zur völligen Ausschließung Holsteins aus dem Gesamtstaate, obgleich es selber den Bund nicht sehr bedrohlich finden will.

Dem Berliner Corr. der „S. B.“ zufolge ist der Antrag des Bundes-Ausschusses für die holstein-lauenburgische Frage das Ergebnis eines Compromisses der verschiedenen Ansichten, welche bei den Erörterungen über die letzte Erklärung des Kopenhagener Cabinet's im Schooße des Ausschusses zu Tage getreten sind. Wie versichert wird, „sollen von Seiten der fremden Mächte neuerdings mit großem Eifer alle Bemühungen aufgegeben werden, um den Weg der Verhandlungen zwischen der dänischen Regierung und dem Bunde noch länger offen zu halten und somit das Eintreten des Executions-Verfahrens zu vermeiden. Namentlich läßt Rußland sich die Herbeiführung einer gütlichen Ausgleichung sehr angelegen sein.“

Wie der erwähnte Correspondent angibt, ist in der holstein-lauenburgischen Frage kürzlich in Wien und Berlin eine russische Depesche mitgetheilt worden, worin das St. Petersburger Cabinet ausspricht: Rußland habe bei dem aufrichtigen Wunsche einer gütlichen Beilegung des obwaltenden Streites in Kopenhagen alle Bemühungen aufgewendet, um Dänemark zum versöhnlichen Entgegenkommen zu bewegen, und erblicke in der jüngsten dänischen Kundgebung einen Erfolg seiner freundschaftlichen Einwirkung. Von Seiten Frankreichs und Englands liegen aus der neueren Zeit schriftliche Erklärungen über die Streitfrage nicht vor. Um so mehr hätten beide Mächte sich aber mündlich darüber geäußert und namentlich in Frankfurt sehr angelegentlich zu Gunsten Dänemarks zu wirken gesucht.

Die Schweizer Bundesversammlung hat sich, nachdem sie, wie bereits telegraphisch gemeldet, ihre ersten Wahlen cassirt und Stämpfli zum Präsidenten und Frei = Herose zum Vice = Präsidenten des Bundesraths gewählt hat, bis zum 10. Jänner 1859 vertagt.

Die Preuß. Corresp. schreibt: „Nach der zwischen den Regierungen des Zollvereins getroffenen Vereinbarung steht die Eröffnung der diesjährigen Zoll-Conferenz am 10. August in Hannover bevor. Wie wir vernehmen, bildet den ersten Gegenstand der Conferenz-Berathung die Erörterung über erweiterte Zoll-Erleichterungen im Handels-Verkehr mit Oesterreich. Da für diesen Gegenstand zahlreiche Anträge der Vereins-Regierungen vorliegen, so dürften sie längere Zeit die Conferenz beschäftigen.“

Mailand, 3. August. Die Mailänder sind beflissen die stagione morta so gut es geht, zu bele-

den Händen an den Regelingen festhielt. Der Morgen brachte keine Veränderung. Ganz undeutlich und nur dann und wann durch den vorüberreichenden Wasserstaub, und jetzt oben auf der Spitze eines hohen Wellenberges, dann wieder dahinter verschwunden, wie der Agamemnon in den Trog hinunter sank, erblickte man den Niagara. Aber selbst diese flüchtigen Blicke auf ihn zeigten, daß er schwer stampfte und schlingerte, auf ihn zeigten, daß er schwer stampfte und schlingerte, schwere Sturzseen an Bord bekam und anstrengend genug zu arbeiten hatte obgleich es ihm leichter wurde als dem Agamemnon, der freilich, gleich schwer beladen, 2000 Tons weniger Raum hatte. Plötzlich zog es dunkler und dicker heran, der Niagara verschwand hinter einer dicken Nebelwolke, und der Agamemnon hatte nur noch für sich selbst zu sorgen, was gerade genug war, denn wäre es drei oder vier Stunden länger in dieser Weise fortgegangen, so hätte es das Schiff schwerlich noch aushalten können. Die Masten wurden immer unsicherer, der Telegraphen = Draht auf dem Verdeck wurde bei jedem Hinunterschleifen des Schiffes zwischen die Wellen unruhiger und selbst wenn beide aushielten, war es klar, daß das Schiff bei längerer Fortdauer dieses Wetters in Stücken gehen mußte. Auf dem untern Deck stand das Wasser so hoch, daß es das Feuerloch erreichte, so daß die Heizer kaum ihren Posten behaupten konnten. Das Wetter zeigte keine Aussicht zum Besserwerden, im Gegentheil schienen dicke schwarze Wolken einen immer engeren

Kreis um das Fahrzeug schließen zu wollen. Das Telegraphentau über Bord zu werfen — der kürzeste Weg zur Rettung — konnte sich Capitän Preedy nicht entschließen; er beschloß noch einmal auf den andern Schlag zu wenden, ehe er zum letzten Ausfluchtmittel griff, das Schiff vor dem Sturme treiben zu lassen und sich dadurch von dem Rendezvous-Platz zu entfernen. Kurz nach 10 Uhr Vormittags, am 21., ertheilte Capitän Preedy den Befehl zu dem beschlossenen Manöver. Es war schon schwer genug, das Commando zu verstehen, aber fast unmöglich es auszuführen. Das Schiff wendete gerade weit genug, um seine breite Seite den Wellen zu bieten, und blieb eine Zeitlang in dieser Lage. Das Rollen vom vorigen Tage war eine Kleinigkeit gegen das, was man jetzt sah. Von mehr als 200 Mann, die sich auf dem Verdeck befanden, wurden mindestens 150 in einzelnen Haufen von einer Seite nach der andern geworfen, während Andere, die sich an Lauen festhielten, wie in einer Schaukel herüber- und hinüberflogen. Es war wirklich, als ob die letzte Stunde des Schiffes gekommen sei, und es war ein wahres Wunder, daß die Masten nicht brachen. Jedemal, wo es sich auf die Seite neigte, tauchten die großen Puttingen tief ins Meer. Das untern Verdeck stand unter Wasser, und den Obenstehenden sagte das durch das Gebrüll des Sturmes hörbare fürchterliche Getraße, daß die Kohlen unten wieder los geworden waren und Alles mit sich

fortrissen. Unter solchen Umständen war es unmöglich, länger dem Sturme die Spitze zu bieten, und Capitän Preedy entschloß sich, das Schiff vor ihm lenken zu lassen. Der volle Dampf ward angepumpt, und mit Focksegeln und Fockmarssegeln, um das Vorbertheil zu heben, schoß der Agamemnon, wie ein feuriges Ross sich bäumend, über die gewaltigen Wogen dahin. Es war gut, daß der Wind so viel Eindruck auf ihn machte, denn sonst hätte sicherlich die Gewalt der Wellen den Stern eingeschlagen. Selbst jetzt noch traf eine Sturzsee die Steuerbordierung, zerschmetterte die Gallerie und die Kajütenfenster und schickte eine solche Wassermasse in die Kajüte, daß zwei Officiere buchstäblich vom Sopha heruntergespült wurden. Damit schien jedoch der Sturm seine größte Wuth ausgetobt zu haben. Der Barometer fing an zu steigen, und die See ging zwar noch hoch, aber weniger unregelmäßig, und gegen Mittag zeigten sich deutliche Anzeichen einer besseren Zeit. Die große Kajüte wäre an diesem Nachmittage eine würdige Studie für einen Künstler gewesen. Die Fenster halb zugehängt und zerbrochen, das Meerwasser immer noch in den Ecken plätschernd, und Alles, was sich hatte losreißen können, zerstückt und zerbrochen über den Fußboden zerstreut, und mitten in diesem allgemeinen Jammer saßen fünf oder zwanzig Officiere, die sich mit der einen Hand an den Tisch festklammerten, während die andere nicht ohne große Anstrengung ein zähes Mittagsmahl zu zerlegen

Feuilleton.

Die Reise mit dem atlantischen Telegraphentau.

(Schluß.)

Das Wenden des Schiffes brachte nur geringe Erleichterung, und die Gefahr des Schiffbruches trat Jedem nahe genug vor Augen. Niemand konnte in der Nacht ein Auge zuthun. Selbst aus den Hängematten mußten die Schlaftr weichen, weil sie bei dem Rollen des Schiffes gegen die Seite desselben geschleudert wurden. Die hölzernen Pritschen in der Kajüte des Hauptverdeckes waren aus den Fugen gegangen, Stühle und Tische waren zerbrochen, Commoden umgeworfen und eine Brandung brach sich über die Fur der Kajüten und tränkte Koffer und Reisefäcke voll reinen Leinenzeuges salziger Fluth. So rasch das Wasser durch die Speigaten abließ, so kam es doch noch schneller zu den Klüsgaten und Stückpforten wieder herein, während die Balken und Knien ächzten und stöhnten, als könnten sie keinen Augenblick länger zusammenhalten. Capitän Preedy verließ während der ganzen Nacht keinen Augenblick die Campagne, obgleich es keine Kleinigkeit war, sich dort aufrecht zu halten, selbst wenn man sich mit bei-

ben, bis die Eröffnung der Scala am 5. d. M., der Kunstausstellung am 15. d., das Wettrennen in Senago am 11. September und so viele andere Anzeichen der wiedererstandenen „Saison“ sie aller Mühe überhebt. Die vorgestrige Regatta war von dem schönsten Wetter begünstigt und trüben Sinnes und mit langer Nase kehrten viele Hunderte wieder um, welchen der Eintritt in das Amphitheater der allagierten Arena aus Mangel an Raum versagt war. Kopf an Kopf dichtgedrängt saßen schon von drei Uhr ab die glücklichen Ambrosianer in buntem Rund vor dem improvisirten See mit dem frohen Bewußtsein, daß sie um 6 1/2 Uhr „Cherbourg“ eher als Cherbourg genießen und ein Stück Benedic ohne Lagunenbust mitmachen würden. Für den ruhigen Zuschauer ist die „Rau-machie“ weniger interessant als der Anblick jener ungeheuren Beifall klatschenden, lachenden, pfeifenden Menge, deren Anzahl sich ohne Uebertreibung wohl auf 35 Tausend belaufen mochte. Dazu kommen noch die Taufende, welche sich den halbbrechenden Platz auf den Thürmen ausgesucht und die Dächer der umliegenden Häuser abgedeckt, um des Anblicks der wettrennenden Kähne nicht verlustig zu gehen. In zwei großen stattlich verzierten Flößen spielten ununterbrochen Musik-Chöre und fangen Choristen den Kataplan aus dem „Assedio di Leyda“ des beliebten Maestro Petrella, die ergößlichsten Intermezzi unterbrachen die Rennfahrten der Schiffer vom Ticino, vom Como und Tre-mezzo, deren Sieger den durchaus nicht imaginären Preis von 450 Zwanzigern zu erhalten hatten; auch fröhlich rudende Unterröde hatten ihren Antheil an dem Kampfe der Böie, Entenjagd und Preisschwimmen ließen das Auge in Ungewissheit, wohin zumeist sich wenden, bei einbrechender Dunkelheit erglänzten auf Schiff und Kahn Tausende von bunten Lampen und ein wohlgerungenes Feuerwerk, im Wasser zischende Schwärmer, bengalische und griechische Feuer machten am späten Abend dem Volksfest ein Ende. Alles hatte seinen erwünschten durch keinen Unfall gestörten Gang, nur ein Intermezzo, welches uns gerade am angenehmsten überraschte, weil es unerwartet kam, hatte der Privatimpresario zu affichern veressen, obgleich das detaillirte Programm sonst mit italienischer Beredsamkeit Allem vorhergesehen — ein Schiffsbrand und Schiffsbruch comme il faut versetzte die Zuschauer in die größte Heiterkeit gerade in dem Augenblick als von dem Schiffe her die schönsten Motive der „Straniera“ ertönten; man klatschte für die scheinbar angenehme Ueberraschung dem Impresario so lange Beifall zu, bis man inne ward, daß allen Ernstes Rettung von Nöthen war. Das neue große Fahrzeug hatte sich festgerannt, war leck geworden und die Lampenballons hatten Feuer gefangen; entsetzt und verwirrt schrien die Stadtmusikanten und Sänger nach Hilfe, schnell wurden ihnen Rettungsbretter zugeworfen, welche bald Instrumente und Mannschaft auf das Trockne brachten, ohne weiteren Unfall als den Schreck der Choristen, welche sich unfreiwillig nasse Füßchen geholt.

Das bereits erwähnte furchtbare Hagelwetter der letzten Tage hat besonders die westliche Hälfte der Stadt stark mitgenommen. Besonders zu beklagen ist der Schaden den es im Dome angerichtet; viele Scheiben der riesigen Glasfenster von unschätzbarem Werth, auf denen Szenen der gesammten heiligen Geschichte meisterhaft gemalt sind, wurden ein Opfer der heimschlagenden Hagelkörner. Neuerdings macht ein Pistolenduell hier viel von sich sprechen und mehr noch Spas die drohlige Ursache desselben. Ein hier höchst geschätzter Dichter und Librettist vieler Opern Verdi's und Villani's erlaubte sich im Café zu bezweifeln, daß der Autor eines monatelang genugam besprochenen Drama's im Genre der Medea und antiker Traviata, dessen weitere Besprechungen, beiläufig gesagt, nach höherem Wunsch im offiziellen Blatte unterbleiben sollen aus moralischen Rücksichten, ungeachtet seiner sonstigen hohen Schönheiten — wirklich der Autor sei. Aus dem darauf folgenden Zweikampf gingen eben so die Gegner, als der Zweifel mit heiler Haut hervor, der sich übrigens vorhergesehener Weise auch bei anderem Ausgang nicht gehoben hätte.

Während ich schreibe, trifft die Nachricht ein, daß Se. k. Hoh. Erzherzog Max übermorgen, d. i. den 5. d. M. seinen Einzug in Mailand halten wird. Die hier sehr beliebte „Banda civica“ ist voller Freuden; durch Gnade des Erzherzogs ist ihr die Waffe (daga),

welche der bisherige Militär-Commandant bei Belasung der Uniform ihr genommen, jetzt zurückgegeben worden, hat jedoch beschlossen, ihn erst am Tage der Ankunft des General-Gouverneurs zum erstenmal wieder anzulegen, welchem zu Ehren eine Serenade veranstaltet wird.

Oesterreichische Monarchie.

Wien, 6. August. Se. Majestät der Kaiser haben mit Allerhöchster Entschlieung vom 4. v. M. eine Forstbrande in der Militärgränze allergnädigst zu genehmigen geruht.

Se. k. Hoheit der Großherzog von Hessen-Darmstadt wird im Laufe des heutigen Tages mit der Nordbahn von hier abreisen.

Se. kais. Hoheit Erzherzog Karl Ferdinand ist vorgestern aus Seelowitz hier eingetroffen.

Se. Excellenz der k. k. Internuntius Hr. Baron von Prokesch-Dsten wird nächsten Mittwoch von Konstantinopel hier erwartet. Dessen Gemalin wird morgen von Tsch hier eintreffen.

Se. Excellenz der Herr Finanzminister Baron Bruck hat in der kurzen Zeit, daß er durch den Ankauf Klenovnik's Substanz in Kroatien geworden, viele Acte der Humanität ausgeübt und namentlich zur Hebung der Landwirtschaft viel beigetragen. Die Errichtung einer Schule in der Pfarre Klenovnik gab demselben neuerdings Anlaß, seinen Gemeinfinn zu bewahren, indem er durch seinen Bevollmächtigten erklären ließ, daß er den Grund für die zu erbauende Schule, für einen Garten sammt Wohnhaus für den Lehrer, unentgeltlich abtreten und überdies dem Besteren 150 fl. jährlich zu seinem Gehalte bis zur erfolgten Commassation beitragen wolle, später erhält dieser Lehrer aber statt diesem Geldbetrage eine ganze Urbairial-Sesson.

Das hohe Handelsministerium hat eine eigene Instruction erlassen über die Einleitungen, welche zu treffen sind, wenn in Folge anhaltender Störungen im Eisenbahnbetriebe die fahrenden Postämter überhaupt nicht verkehren können. In dieser Instruction ist für alle Fälle, als: Eisenbahnunglück, Elementarereignisse u. dgl. vorgehense, damit die Post ohne vielen Zeit- und Aufwand weiter befördert werden könne.

Der Herr Ministerialrath Dr. Ritter v. Pasetti, welcher als österr. Commissär der Elbschiffahrts-Revisions-Commission bewohnt und bei der hydrotechnischen Abtheilung thätig war, ist wieder in Wien eingetroffen.

Das k. k. Infanterie-Regiment Freiherr von Prohaska, welches in Triest liegt, erhält im Laufe des Monats August neue Fahnen, wozu Ihre Majestät die Kaiserin und Ihre k. k. Hoheiten die Frauen Erzherzoginnen Charlotte und Margaretha, die Fahnenbänder spendeten. Zu dieser Festlichkeit werden in Triest mehrere Generale eintreffen, darunter Graf Bratislaw, welcher das Regiment bei Lucia als Corps-Commandant führte.

Im Uebungslager bei Neunkirchen findet morgen Samstag, in Gegenwart Sr. Maj. des Kaisers ein großes Mannöver statt, welches Früh 6 Uhr beginnt und gegen Mittag endet.

Deutschland.

Die seit 26. Juni in Passau versammelten Commissäre von Oesterreich, Baiern und Württemberg, welche zum Vollzug des Art. 22 der Donauschiffahrts-Acte eine Uebereinkunft über die Erleichterung der Zollbehandlung des Schiffsverkehrs auf der Donau berathen und abschließen sollten, haben vor einigen Tagen ihre Sitzungen geschlossen. Wie die in Passau erscheinende „Donau-Zeitung“ berichtet, soll eine Verständigung nicht erzielt worden sein, da die Commissäre von Baiern und Württemberg größere Erleichterungen der Zollbehandlung für nöthig hielten als Oesterreich zugestehen wollte. Die Befähigung dieser Mittheilung möchte indessen wohl abzuwarten sein.

Wie der „National Zeitung“ mitgetheilt wird, beabsichtigt Hannover bei der bevorstehenden Zollvereinskonferenz auf eine Aenderung des Tarifs über die zollvereinsländische Besteuerung landwirthschaftlicher Maschinen hinzuwirken. Der betreffende Tarif des Zollvereins statuirte bekanntlich drei Kategorien, wonach die Besteuerung eine verschiedene ist: 1) hölzerne, resp. mit Eisen beschlagene Maschinen; 2) aus Holz

und Eisen zusammengesetzte; 3) eigentliche Maschinen aus Schmiedeeisen; die Steuer beträgt 1/2 Thlr., 3 Thlr. und 6 Thlr. per Centner. Die Landwirthschafts-Gesellschaft hielt diese Classification für unzumuthig, wollte wissen, daß in der That Maschinen ganz gleicher Art bald zu der einen, bald zu der andern gerechnet wären, und bat deshalb das Ministerium, auf eine verbessernde Abänderung hinzuwirken. Es ward der Vorschlag gemacht, künftig zwei Kategorien aufzustellen: 1) hölzerne Maschinen 1/2 Thlr. Steuer, 2) eiserne 3 Thlr. Steuer pro Centner, bei Maschinen aus beiden Stoffen sollte das größere Gewicht des einen oder andern Bestandtheiles entscheiden. Die Anträge der Regierung bei der Zollvereins-Konferenz werden in diesem Sinne erfolgen. Ein fernerer Antrag, die Regierung um Abänderung des Maisbesteuerungswesens zu bitten, ward verworfen, da Hannover, wie man geltend machte, in dieser Beziehung an einen zollvereinsländischen Vertrag gebunden sei, in Folge dessen es sein Steuerverfahren nicht einseitig ändern könne.

Der Graf von Paris und der Herzog von Chartres sind am 1. Abends von Ludwigslust nach Eisenach abgereist.

Se. Excellenz der k. k. österreichische Staats-Minister a. D., Frhr. v. Wessenberg, ist am 2. d. in Freiburg mit Tode abgegangen.

Frankreich.

Paris, 3. August. Der Kaiser und die Kaiserin haben heute Morgens um 9 Uhr ihre Reise nach Cherbourg angetreten. Sie verließen um 10 Uhr St. Cloud. Die ganze oberste Verwaltung der Ostbahn war Ihren Majestäten bis St. Cloud entgegen gefahren. Der kaiserliche Zug bestand aus vier Waggons. Dieselben waren aus prächtigster geschmückt. In dem kaiserlichen Zuge befand sich das ganze Gefolge, dessen Zusammensetzung bereits bekannt ist. Vor der Abreise Ihrer Majestäten las der Cardinal-Erzbischof von Paris eine Messe in der Capelle von St. Cloud. Das ganze Gefolge wohnte derselben bei. Ihre Majestäten begeben sich heute bis Caen, wo sie die Nacht zubringen. Die Abreise von Caen erfolgt morgen um 12 Uhr. Die Ankunft in Cherbourg ist auf morgen Abds. 9 Uhr festgesetzt. Die Zahl der Personen, die heute von Paris nach Cherbourg abgereist sind, ist ungeheuer; unter denselben befand sich auch der Graf von Montalembert. Der Cardinal-Erzbischof von Lyon, der ebenfalls nach Cherbourg geladen wurde, geht nicht dorthin; er ist unwohl, und die Aerzte haben ihn nach Aix zum Gebrauche der dortigen Bäder gesandt. — Der Kaiser und die Kaiserin werden bekanntlich ihre Ueberfahrt von Cherbourg nach Brest auf der „Bretagne“ machen. Der Kaiser hat befohlen, daß keine anderen Veränderungen im Innern des Schiffes gemacht werden, als die, welche die Anwesenheit der Kaiserin und ihrer Damen erheischt. Der kaiserliche Salon ist der des Admirals; er ist ganz unverändert geblieben. Die Decoration ist Weiß und Gold; die Möbel sind mit scharlachrother Seide überzogen. Die Bildnisse des Kaisers und der Kaiserin nach Winterhalter sind dort aufgehängt. Die Gemächer Ihrer Majestäten liegen in der obersten Batterie. Das Zimmer des Kaisers ist einfach das des Vice-Admirals; es ist mit rothen Vorhängen geschmückt und sehr einfach möblirt. Das Zimmer der Kaiserin ist mit weißem, gesticktem Mousseline, der mit rosarother Seide unterlegt ist, ausgefesselt. Das Eszimmer ist ebenfalls in der obersten Batterie hergerichtet worden, und zwar für eine Tafel von dreißig Gedecken. Eine ungeheure Jardiniere befindet sich mitten im Saale; dieser wird für das Diner, welches der Kaiser dort zu Ehren der Königin Victoria gibt, auf militärische Weise, d. h. mit Trophäen und Waffen aller Art, geschmückt sein. Die Decoration des militärischen Hafens von Cherbourg ist beinahe beendet. Ihre Majestäten begeben sich in denselben durch das Südhorn, woselbst sich ein Triumphbogen von 30 Fuß Höhe erhebt. Derselbe ist aus Kanonen, Marine-Instrumenten und anderem Kriegsmaterial erbaut, und bietet einen einfachen aber ernsten Anblick dar. Am äußersten Ende der Brücke, die nach dem Bassin Napoleon's III. führt, befinden sich zwei ungeheure Marine-Trophäen. Auf dem Quai's, die auf der hinteren Seite des neuen Bassins liegen, sind ebenfalls Triumphbogen und andere große Decorationen angebracht, die alle aus Waffen, so wie aus Instrumenten gebildet sind, welche bei dem Baue des

Hafens verwandt worden waren. Auf der rechten Seite der Brücke liegen die für den Kaiser und die Kaiserin, ihr Gefolge und die kaiserlichen Gäste bestimmten Tribunen. Dieser ganze Theil des Hafens gewährt einen höchst malerischen Anblick. Einen Tafel aus Bronze ist gestern nach Cherbourg abgefrachtet worden. Dieselbe ist für die „Bretagne“ bestimmt, und eine Inschrift darauf eingegraben, welche an die Anwesenheit N. N. auf diesem Schiffe erinnert. — Eine der Festlichkeiten in Cherbourg hat einige diplomatische Pourparlers hervorgerufen. Es handelt sich um die Reiterstatue Napoleons I., welche mit dem Gesichte dem Canale zugewandt, mit dem Finger nach England hinüber zeigt. Man wollte in diesem Geberde eine Drohung erblicken, und ging die Rede, es solle die Statue ein wenig gewandt werden, um allen Empfindlichkeiten zuvor zu kommen. Um seine Ansicht befragt, soll der Kaiser geantwortet haben: „Das wäre gut, wenn es sich um Napoleon III. handelte; aber da es einer Statue Napoleons I. gilt, so mag sie immerhin bleiben, wie sie der Künstler sich gedacht hat.“ — Die Küchen-Batterie, welche der berühmte Chevet zum Troste der Cherbourger Gäste dahin expedirt, füllte nicht weniger als elf Waggons. — Prinz Jerome hat heute den Palast von Meudon verlassen und sich mit einem besondern Zuge nach Havre begeben, wo er einen Theil der schönen Jahreszeit zubringen gedenkt. — Der Minister des Innern hat für die Journale ein Circular an die Präfekten erlassen, worin er empfiehlt, das Privatleben des Kaisers unbehelligt zu lassen und keine Briefe von ehemaligen Mitgliedern der Regierung zu veröffentlichen. — Der Marine-General-Inspector Rubell, der sich um die hydraulischen Arbeiten in Cherbourg Verdienst erworben, ist zum Senator, Gegen-Admiral Gourdon, der Marine-Präfect von Cherbourg, zum Vice-Admiral ernannt worden. — Der Rath der französischen Alliance chretienne universelle hat aus Anlaß der wegen des Uebertretens zum Katholicismus verurtheilten durch den Schwedischen Geschäftsträger in Paris eine Adresse an den König von Schweden gerichtet. — Die junge Prinzessin Gartorska, Tochter der Königin Christine, ist gestern mit einem Knaben niedergekommen.

Der Prinz Napoleon hat an die Handelskammer von Algerien, die eine Adresse an ihn erlassen hatte, folgendes Schreiben gerichtet: „Meine Herren! Die Gefühle, die Sie mir sowohl in Ihrem Namen, als in dem der algerischen Bevölkerungen ausdrückten, haben mich tief gerührt. Ich bin glücklich, meine Ernennung als ein Pfand des Fortschrittes und des Wohlstandes unserer Colonie aufzunehmen zu sehen. Alle großen und nützlichen Unternehmungen, auf die Sie anspielen, werden bei meiner Verwaltung eine ernsthafte Unterstützung finden. Die gleichzeitige Entwicklung des Ackerbaues, des Handels und der Industrie muß die Basis unserer Erfolge sein, wie sie der Zweck meiner beständigen Sorgfalt sein wird. Ich hoffe, die schöne Colonie, deren höchste Verwaltung mir anvertraut ist, bald zu besuchen. Ich werde Ihnen dann direct für die Bemühungen danken können, die Sie zur Sicherung des commerciellen Wohles derselben gemacht haben. Empfangen Sie, meine Herren, die Versicherung meiner ausgezeichnetsten Hochachtung.“ — Herr Ericault, der auf dem Schwarzen-Meer-Geschwader gedient hat und der Batterie der Mariniers vor Sebastopol beigegeben war, ist mit dem Commando der Fregatte „Duchapla“ betraut worden, die nach dem Rothen Meere beordert ist, und hat den Befehl erhalten, unverzüglich abzusegeln. — Herr v. Barennes, der Verfasser des bekannten gegen Oesterreich feindlichen Pamphletes „Oesterreich und Italien“, sucht heute auf die Abfertigung, die er von dem lombardischen Fürsten Calvi erfahren hat, in der „Union“ zu antworten, aber ohne glänzenden Erfolg. Das Gerücht, Hr. v. Barennes habe den sardinischen Mauritius- und Lazarus-Orden erhalten, war ein gegründetes. Die Subscription zu Gunsten Lamartine's, die bisher mehr die Federn als die Gelbbörsen in Bewegung gesetzt, wird wahrscheinlich bald ein günstigeres Resultat liefern. Das schöne Geschlecht will sich nämlich der Sache annehmen. Eine Dame hat bereits einen begeisterten Ausruf in Versen ergehen lassen, in welchem sie ihre Mitschwester auffordert, deren Berechnung für den Sänger der „Meditations“ durch die That zu beweisen. Dieser Ausruf findet viel Anklang und es heißt, daß sich in allen Städten Frankreichs

stand das Wasser 4 Ellen hoch. Sämmtliche Kohlenfächte bei Bockwa und Oberhoborf sind ersäuft. — Bei Leipzig hatten die Pleiße und Elster am 2. Nachmittags einen so hohen Wasserstand erreicht, wie ihn die ältesten Einwohner nicht gedenken. Die Thüren zwischen Leipzig, Plagwitz, Lindenau und Ehrenberg standen sämmtlich unter Wasser. — Die Albertsbahn wurde seit den 3. August früh wieder befahren. Auch auf der Dresden-Leipziger Bahn wurden wieder directe Fahrkarten ausgegeben. Von Wurzen wurden die Passagiere auf der Landstraße per Omnibus bis Wacker, und von dort auf der Eisenbahn weiter befördert. — An mehreren Orten sind Menschenleben zu Grunde gegangen; meist verunglückten Personen, indem sie Treibholz aufzufangen suchten und dabei ins Wasser fielen.

Auch in Schlefien haben die letzten Regengüsse Ueberschwemmungen herbeigeführt. Das Girschberger Thal war in Folge eines Wolkenbruchs am 1. August überfluthet, und das Wasser soll großen Schaden angerichtet haben, so daß die Bothen eingestellt wurden. In Warmbrunn drang das Wasser nicht bloß in die Bohngeshäbe, sondern auch in das Bassin, so daß die Wannenbäder geschlossen werden mußten. — Die Reize richtete auf ihrem Weiterlaufe aus Böhmen gleichfalls große Verheerungen an. In Gorkitz wurden mehre Wäder und Brücken weggeschwemmt. Nachmittags 5 Uhr (am 1. d.) erreichte die Fluth den Stand vom 3. 1854, den höchsten in den letzten 50 Jahren, und noch immer war das Wasser im Wachsen. Ebenso haben die Wäder in der Grafschaft Glatz großen Schaden angerichtet. Das Bad Langenau war am 2. ganz unter Wasser, eben so war Wölfelsdorf überfluthet und wurden mehre Kinder vermisst. Auch die Reize bei Glatz überstieg hoch ihre Ufer.

In München hatte die Isar am 2. August eine solche Höhe erreicht, daß man alle Vorkehrungen für eine allseitige Ueberschwemmung traf. Der Regenfluß und der Main gingen ebenfalls sehr hoch.

Die Tise, ein sonst ganz unansehnliches Flüsschen, hat am 1. d. einen fürchterlichen Unglücksfall in Eisenburg (Preußen

Bemerktes.

Wien. Bei den Demolirungsarbeiten am Stubenthor ereignete sich am 5. d. der beklagenswerthe Fall, daß ein glücklicherweise vereinzelter Minengang während des Bergproffens, wahrscheinlich durch Selbstentzündung der Schießbaumwolle, losgegangen ist. Von zwei militärischen Arbeitern, welche dabei beschäftigt waren, wurde der eine an den Händen leicht beschädigt, der andere nach rückwärts von der Mauer hinaus aufs Gedrückt geworfen und im Gesichte verwundet. Die Verletzten wurden sofort ins Spital gebracht, nachdem man ihnen die dringendste Hilfe geleistet hatte. Größere Folgen dürfte der Unfall nicht haben, da selbst der härter betroffene Minneur die Bestimmung keinen Augenblick lang verloren hatte. Ein Stück bet dem Unglücke war's, daß ein großer Klumpen Mauer, welchen die Explosion in den Thorweg hinabschleuderte, seinen der dort arbeitenden Leute traf. Der Vorfall mag Denjenigen zur Warnung dienen, welche oft die Passage durch's Stubenthor förmlich erzwingen wollen, um den kleinen Umweg zu ersparen.

Die jüngst eingelaufenen Nachrichten aus Sachsen melden fast durchgängig ein Fallen des Wassers und ein Aufhören der Gefahr; bloß in Dresden war die Elbe am 3. d. noch immer im Steigen und hatte eine Höhe von 2 Ellen 10 Zoll über Null erreicht. In Zwickau hat das Wasser fünf Häuser zerstört; bei einer größeren Zahl wurden die Barrierewände eingedrückt und andere Beschädigungen angerichtet. In einzelnen Straßen

Comites aus den angesehensten Damen bilden werden, um die Subscription mit einem größeren Eifer zu betreiben als dies bisher geschah.

Eine Pariser Correspondenz der Independance Belge bringt die Nachricht: Die Rede in Cherbourg werde eine Wiederholung der Kaiserrede in Bordeaux sein. Der Correspondent fügt hinzu: der Kaiser werde auch in Rennes eine Rede halten, welche insbesondere die innere Politik und die dynastische Frage behandeln wird.

Die Broschüre „La Premiere aux Doctinaires“ macht noch immer von sich reden, und während man mitleidig auf die jüngst in Frankfurt stattgefundenen Legitimisten-Versammlung hinblickt und die Anhänger der älteren bourbonischen Linien spottend „Les Zouaves de la Legitimité“ nennt, glaubt man nicht so leicht den Kaufes mit den Orleansisten fertig werden zu können. Der „Courrier de Paris“ widmet ihr heute einen längeren Artikel, und sein Verfasser, Herr Maurie, ein früherer Beamter unter Collet-Mezger, spricht seine volle Zufriedenheit mit dem Inhalte derselben aus, wenn er gleich zugibt, daß einige Haupter jener Secte, durch ihre hervorragende wissenschaftliche Stellung, einiged Verdienst um Frankreich hätten.

Die „Patrie“ widmet heute den Legitimisten, welche den Strafen von Chambord in Köln besuchten, einige Worte. Sie spricht mit Geringschätzung von diesen Leuten und meint, diese Pilgerschaften brächten dem Kaiserreiche keine Gefahr. Sie möchten ruhig dem Kaiserreiche keine Gefahr. Sie möchten ruhig dem Kaiserreiche keine Gefahr.

Paris, 4. August. Der Kaiser ist gestern in Caen, heute in Cherbourg eingetroffen. Der „Moniteur“ vom 4. d. bringt ein kaiserliches Decret, wonach der öffentliche Unterricht und die Kulte in Algier zum Ressort des Prinzen Napoleon gehören. Eine tel. Depesche vom 5. d. meldet: Der Kaiser und die Kaiserin sind gestern um 5 Uhr Nachmittags in Cherbourg angekommen.

Großbritannien. London, 3. August. Auf ihrem Auszuge nach Cherbourg wird Ihre Majestät von dem Prinzen von Wales, dem Herzoge von Cambridge, der Gräfin Desart, der ehrenwerthen Mrs Mary Bulstee, dem Earl

von Malmesbury, dem Earl de la Warr, Sir John Pakington, Oberst Hood, Capitän Duplat, Sir C. H. Phipps, dem Grafen Ballestrat, dem Obersten Tyrwhitt, dem Obersten Chapman und Herrn Gibbs begleitet werden. Gestern Abends ertheilte die Königin auf der zwischen Portsmouth und Southsea gelegenen Wiese an zwölf Officiere und Soldaten, die sich auf der Krim oder in Indien ausgezeichnet hatten, das Ehrenzeichen des Victoria-Kreuzes.

Die „Times“ welche gestern mit dem Ministerium Derby leidlich glimpflich umging, zerstückelt die Thronrede heute förmlich. Sie bezeichnet dieselbe als ein wahres Stümperwerk der englischen Stylistik und verwundert sich, daß solches Gefasel, solche Certanerarbeit von einem Ministerium ausgehen könne, das zwei berühmte Literaten, Disraeli und Sir C. Bulwer Lytton, in seinen Reihen zähle.

Ein paar Tage hat ein parlamentarischer Ausschuss seinen Bericht über den Stader Zoll veröffentlicht. Die Erhebung dieser Abgabe wird darin als sehr lästig für den Handelsverkehr mit Hamburg und als durch kein allgemeines Interesse gerechtfertigt verdammt und die englische Regierung aufgefordert, den Betrag, kraft dessen der Stader Zoll besteht, rückgängig zu machen.

Ein Theil der Londoner Presse ist in diesem Augenblicke bemüht, dem Oberbefehlshaber des Pendschab, Sir John Lawrence, außer den bereits erhaltenen Belohnungen, die Persewürde zuzuwenden. Sie nennen ihn im ersten Rang unter den Helden des indischen Kriegs. Es ist zu hoffen, daß ein Theil dieser Gunst auf seine Werkzeuge, darunter vorzüglich einen gewissen Hrn. Cooper, Civilcommissär von Bengal, im Pendschab verwandt, abgeleitet werde.

über die Frau lustig machen, welche eine Depesche von ihrem Sohne bekommen, mit Gewalt darauf bestand, dessen Schrift drucktes und Handschriften, ohne Unterscheid, copiren. Das System beruht auf dem Einflusse, den die Electricität auf Metalle ausübt. Die Depeschen werden also auf metallisches Papier geschrieben werden müssen. Unter dem Apparat gebracht, wirkt die Electricität auf die metallische Substanz, und das leere, ebenfalls präparierte Papier an der nächsten Station, das eine gewisse Farbe hat, wird diese, in Folge des chemischen Einflusses der Electricität, verändern. Die beschriebenen Stellen bilden, da die Dinte kein Leiter ist, isolirte Stellen und schüßen das Papier auf der entsprechenden Station vor dem chemischen Einflusse der Electricität, und dasselbe wird, soweit das metallische Papier beschreiben ist, seine Farbe unverändert behalten und folglich einen Abdruck des Originals geben.

Confiscationen, ihre Räubereien und ihre Wortbrüchigkeit durch ganz Indien, haben die Bewohner dieses ungeheuren Länderreiches zu offenem Aufruhr getrieben; dann kommen Leute wie Cooper und seines Gleichen um das Unrecht im Blut zu ertränken, und Lord Shaftesbury verspricht den Ueberlebenden sie zu dem zu machen was wir selbst seien — Christen! „Der Himmel gebe, in seiner Gnade, ruft der Herausgeber des Star, daß kein Engländer je wieder in den Fall komme sich des Antheils zu rühmen den er an einem Austritt von so maßlosen Entsetzen und Grauel genommen!“

Amerika. Die Utah-Expeditionstruppen unter General Johnston sind am 21. v. M. in Salt Lake City eingetroffen. Capitän Mercy befand sich mit dem Hauptquartier in der Stadt. Die Mormonen waren eingeladen worden, zurückzukehren und ihre verlassenen Häuser in Besitz zu nehmen. Provo war noch immer der Sammelplatz der „Heiligen“.

Nach den neuesten Nachrichten vom Frazerflusse läßt sich nicht daran zweifeln, daß ein neues Californien im Begriff ist, sich der Welt zu öffnen, und zwar eines, das, was wenigstens den Reichthum der Golddeposite betrifft, das alte noch weit hinter sich zurücklassen vermag. Dem Erfinder des von den Flotten der Vereinigten Staaten, Englands und Frankreichs angenommenen Tiefseepelungs-Apparats, nordamerikanischen Seelieutenant John W. Brooke, welcher wohl der fähigste und wissenschaftlich gebildetste Officier seines Ranges in der Flotte der Vereinigten Staaten ist, ist von seiner Regierung der für die Seefahrt der ganzen Welt so wichtige Dienst der Messung der Süde zwischen Californien und China via Japan zugewiesen worden und zwar in dem zu San Francisco liegenden Kriegsschoner „Fennimore Cooper“, wohin er soeben nach den letzten Nachrichten mit dem „Star of the West“ abgegangen ist.

Local- und Provinzial-Nachrichten. Krakau, 7. August. Ein Verein von Dilettanten hat sich mit den hiesigen ausübenden Musikern und Musiklehrern verbunden, um zur Erhöhung der kirchlichen Feier am Geburtstage Sr. k. apostolischen Majestät am 18. M. durch eine würdige Aufführung der solennen C dur Messe von Boehndorn beizutragen.

Handels- und Börsen-Nachrichten. In Ausführung der Bestimmung des Artikels XXIII der Donauschiffahrtsacte hat die Statthalterei in Oesterreich im Einvernehmen mit der Finanz-Landes-Direction achtzehn Landungsplätze im Bereiche der oberösterreichischen Donauströme bestimmt, an welchen es den Schiffen und Kisten gestattet ist einzufrachten, nämlich Engelhartzell, Niederanna, Wessener, oder auszuladen, nämlich Engelhartzell, Niederanna, Wessener, Marebaczell, Inzell, Obermühl, Unteremühl, Nischach und Landes-Brandstätt, Ottensheim, Linz und Urfahr, Zizlau, Mantzhausen, Enghagen, Markt Au, Grein, St. Nicola und Sarningstein.

Kunst und Literatur. Die mailänder I. I. Akademie der Schönen Künste publicirt in der „G. uff. di. Mil.“ vom 2. d. das ausführliche und motivirte Programm der für 1859 ausgeschrieben Concurse, auf welches wir die Interessenten verweisen; zur Preisbewerbung sind alle österreichischen inländischen und in Oesterreich domicilirenden

Nr. 438 verl. 435 bez. Preuß. Crt. für fl. 150. — Zblt. 97% verl. 97% bez. Neue und alte Zwanziger 105% verl. 104% bez. Russ. Inv. 8.19 — 8.12 Napoleon's 8.11 — 8.6. Volkw. 6.11 Dukaten 4.47 — 4.42. Oester. Rand-Ducaten 4.49 — 4.44. Holl. Pfandbriefe nebst lauf. Coupons 98 1/2 — 97 1/2. Galiz. Pfandbriefe nebst laufenden Coupons 80 1/2 — 80 1/2. Grundrentl.-Obligationen 83 1/2 — 83. National-Anleihe 83 1/2 — 83 ohne Zinsen.

Hebersicht der mittleren Getreidemärkte - Durchschnittspreise pr. n. d. Metzen in Wm. pro Juli 1858. Table with columns for location (e.g., Andrychau, Wadowice, Krakau, Bochnia, Gander, Jaszo, Gorlice, Tarnow, Rozwadow, Rozwadow, Krakau) and price details.

Wett-Verbindungen vom 1. August 1858. Table with columns for location (e.g., Wien, Graz, Prag, Lemberg) and betting odds.

Telegr. Dep. d. Oest. Corresp. London, 6. August. Der „Agamemnon“ ist mit einem Ende des unterirdischen Kabels zu Valentia in Irland, der „Niagara“ mit dem andern Ende in Newfoundland glücklich gelandet. Der Erfolg scheint vollkommen. Beide Schiffe signalisiren mit einander.

Verantwortlicher Redacteur: Dr. A. Bocief. Verzeichniß der Angewandten und Abgereisten vom 6. August 1858. Angewandten sind im Hotel de Russie die H. Gutsbesitzer: Heinrich Kieszkowski a. Sanof. Wladimir Stolinowski aus Jaroslau. Wladimir Morawski a. Lemberg.

auswärtigen Künstler eingeladen; mehrere der Thema's stellen eine allgemein zugängliche Aufgabe, wie eine Bildsäule in Gyps und natürlicher Größe, welche den Erlöser in irgend einer Gattung seines Lebens darzustellen hat und die Erlangung einer goldnen Medaille im Werthe von 60 Reichinen als Prämium in Aussicht stellt. Die meisten anderen hingegen behandeln in Malerei, Sculptur und Architektur Gegenstände von italienischem oder lombardischem Charakter.

