

Kraakauer Zeitung.

Nr. 94.

Dinstag, den 26. April

1859.

Die „Kraakauer Zeitung“ erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Vierteljähriger Abonnementoppreis: für Kraakau 4 fl. 20 Nr., mit Versendung 5 fl. 25 Nr. — Die einzelne Nummer wird mit 9 Nr. berechnet. — Insertionsgebühr für den Raum einer vorgepreschten Zeitfläche für die erste Einrichtung 7 fr., für jede weitere Einrichtung 3½ fr.; Stempelgebühr für jede Einschaltung 30 Nr. — Insertate, Bestellungen und Gelder übernimmt die Administration der „Kraakauer Zeitung.“ Zusendungen werden freien erbetten.

III. Jahrgang.

Amtlicher Theil.

Der Minister des Innern hat im Einverständniß mit dem Justizminister den Stuhlkreis-Minister, Peter Savaros, zum Stuhlkreis-Minister im Oedenburger Verwaltungsgebiete ernannt.

Kundmachung.

Bei der am 15. April 1. J. vorgenommenen neunten Verlosung der Eisenbahnen-Obligationen aus der Einlösung der Kraakau-Oberschlesischen Eisenbahn-Öbligationen entstanden Schuldenverreibungen, dann bei der hierauf vorgenommenen Schuldenverreibung des von Oesterreich in der hochwichtigen Frage des Prioritäts-Aktien dieser Eisenbahn, sind die, in den nachstehenden Zwei Verzeichnissen nach der arithmetischen Reihenfolge ihrer Nummern aufgeführten Effekten durch das Los getroffen worden.

2. Die verlorenen Obligationen, welche zwei der bedeutungsvollsten Actenstücke über die schwebende Angelegenheit vor Kurzem und zwar reproduziert aus der „Alg. Ztg.“ auch in unseren Blättern geschildert haben. Wir meinen die Noten des Grafen Buol an Herrn v. Balabine und Lord A. Luttrell, worin das kaiserliche Cabinet sich über seine Annahme des vorgeschlagenen Congresses, die Bedingungen, welche es daran knüpft, endlich über die Grenzen ausspricht, innerhalb welcher es in die Verhandlungen einzutreten gesonnen ist. — Wer den Text der erwähnten Antwort an den englischen Gesandten mit den vier Puncten vergleicht, wie sie der „Moniteur“ als Grundlagen fünfjähriger Beratungen seinen Lesern bringt, wird sich des Staunens nicht erwehren können, lebhafte Fassung ausdrücklich als eine „Bereinbarung zwischen den fünf Mächten“ in den Spalten eines Blattes verzeichnet zu finden, dessen amtlicher Character es vor einem so auffallenden Irrthume am sichersten hätte bewahren sollen.

3. Bei der am 15. April 1856 verlorenen Kraakau-Oberschlesischen Eisenbahn werden am 1. Juli d. J. bei der Landes-Hauptkasse in Kraakau und zwar: gleichfalls nach dem Nembrecht in Thalern Preuß. Courant, gegen Beibringung der Original-Obligationen, der dazu dem Nominalbetrag in Thalern Preuß. Courant bezogen.

4. Rücksichtlich des Verfahrens in jenen Fällen, wo verloste Obligationen oder Prioritäts-Aktien, oder die noch nicht verloste Binfenkoupons, oder die Talons nicht beigebracht werden können, wird sich auf die diesjährigen Bestimmungen der Kundmachung über die am 15. April 1851 stattgehabte Verlosung beziehen.

5. Die Interessen der Kraakau-Oberschlesischen Eisenbahn-Obligationen werden am Verfallstage bei dem Wechselhause G. Heimann in Breslau; die Binfen von den Prioritäts-Aktien dieser Bahn aber bei der Landes-Hauptkasse in Kraakau, gegen Beibringung und nach vorläufiger Liquidierung der bezüglichen Coupons, nach dem Nominalbetrag in Thalern Preuß. Courant bezahlt.

6. Von den am 15. April 1856 verlorenen Kraakau-Oberschlesischen Eisenbahn-Obligationen ist die Nummer 7003; — von den am 15. April 1857 verlorenen die Nummern: 1782, 2381 und 14.815; — dann von den am 15. April 1858 verlorenen Nummern: 402, 3366, 3785, 3786, 4407, 6295, 7080, 7757, 8343, 10.966, 11.141, 11.637, 11.779 und 16.968 zur Rückzahlung bisher nicht produziert worden.

Bon der 1. Staatsschulden-Gildungs-Fonds-Direktion.

Verzeichniss

der arithmetisch geordneten 120 Nummern, welche in der am 15. April 1859 vorgenommenen neunten Verlosung der Kraakau-Oberschlesischen Eisenbahn-Obligationen gezogen worden sind.

Obligationen-Nummern.

133, 151, 294, 297, 504, 639, 1000, 1001, 1235, 1257, 1306, 1342, 1828, 1885, 2237, 2327, 2376, 2490, 2595, 2728, 3058, 3312, 3321, 3396, 3539, 3826, 3912, 3927, 4045, 4081, 4137, 4146, 4427, 4482, 4791, 4835, 5108, 5117, 5485, 5621, 5850, 6026, 6236, 6249, 6352, 6381, 6383, 6556, 6681, 6963, 7247, 7341, 7591, 7980, 8087, 8091, 8228, 8509, 8890, 8755, 8762, 8846, 9004, 9193, 9273, 9305, 9426, 9846, 10209, 10.758, 10.806, 10.819, 11.023, 11.330, 11.397, 11.422, 11.428, 11.924, 11.950, 12.180, 12.891, 13.087, 13.184, 13.230, 13.649, 13.709, 13.763, 14.003, 14.078, 14.207, 14.484, 14.590, 14.666, 14.728, 15.071, 15.100, 15.212, 15.364, 15.400, 15.457, 15.624, 15.671, 15.739, 15.795, 16.008, 16.136, 16.217, 16.220, 18.447, 16.453, 16.884, 17.021, 17.169, 17.196, 17.261, 17.354, 17.371, 17.923.

Verzeichniss

der arithmetisch geordneten 21 Nummern, welche in der am 15. April 1858 vorgenommenen zehnten Verlosung der Prioritäts-Aktien der Kraakau-Oberschlesischen Eisenbahn gezogen worden sind.

Prioritäts-Aktien-Nummern.

27, 41, 180, 188, 437, 721, 782, 795, 1340, 1368, 1635, 1730, 1910, 2084, 2239, 2318, 2444, 3069, 3104, 3226.

Feuilleton.

Mlle. Fanny Loviot in der Gesangenschaft chinesischer Piraten. (Schluß).

Am 15. Oktober vereinigten sich verschiedene andere Räuberbanden mit dem Fahrzeug unserer Verfasserin, und machten gemeinschaftlich Jagd auf einen chinesischen Kaufhafen, der von Hongkong nach Canton mit Passagieren und Gütern fuhr. Am Abend wurde die beiden Gefangenen wieder eingefangen, aber die Nacht über dauerte der Kriegslärm fort, und erinnerte an die Auftritte auf der „Galdera“. Der Fang gewesen, denn die Dschunke kam von Kalifornien. Deshalb stand den neuen Gefangenen ein entsetzliches Schicksal bevor, da die Piraten, um das Geheimnis von Schätzen zu erkennen, kalifornischen Passagieren stets die Folter aufzlegen. Sowohl gingen glücklicherweise für die Dame diese Szenen an Bord eines anderen Räuberschiffes vor sich, aber die Piraten waren so beschäftigt mit der Vertheilung ihrer Beute, daß sie am 17. Oktober durften, aber die beiden Geiseln in voller Freiheit auf dem Deck sich bewegen. Das Fahrzeug fuhr an einer unbewohnten Küste entlang, und die Schönheit der Landschaft erquickte die Gefangenen selbst in ihrem Elend. Der Piratenhäuptling drückte Chan-Sing sein Verwundern aus, daß die Dschunke, die mit Capitän Rooney nach Macao gegangen sei, das Lösegeld noch nicht überbracht habe. Schon gestern hätte sie eintreffen sollen, und wenn sie nicht innerhalb fünf Tagen käme, müßte er die Gefangenen an Bord eines anderen Fahrzeugs bringen. Sonst benahmen sich die Piraten gegen die Gefangenen wie alte Bekannte. „Sie haben Sie jetzt alle gern, sagte der Theehändler zu Mlle. Loviot, wegen Ihres lieben Gesichts und Ihrer lieben Augen, und Federmann wünscht, daß Ihnen kein Leid mehr geschehe.“ Bei dem Unwetter auf dem Deck wurde sie ein Buch gezeigt. Der Blick bewegte sie tief, denn er erinnerte sie mächtig an Europa. Das Buch war ein deutsches, so daß die Verfasserin aus Mangel der Sprachkenntnisse keine Unterhaltung daraus gewinnen konnte. Der Pirat erkannte Raub des vorigestrigen Tages wurde von den Piraten durch einen „Extradiner“ gefeiert. Der Schiffskoch strengte sich an, gebakene Küsten und leckere Fische zu bereiten, denen er Schweinstisch, Reis, Wein (Amaro) und Thee nachfolgen ließ. Die Gefangenen wurden dabei als Gäste behandelt und aßen mit dem größten Appetit. Doch mußte die Tasche rasch abgeschnitten werden, als ein chinesischer Kaufhafen in Sicht kam. Augenblicklich begann die Jagd, aber die Dschunke war ein besserer Segler und bald den Seeräubern entrückt.

So brach Mittwoch der 18. Oktober an, der letzte Tag, wo die Verfasserin bei ihren chinesischen „Wirthen“ von der schwarzen Flagge bleiben sollte. Die ganze Nacht über war man gesegnet, jetzt aber lag die Dschunke vor Anker, und der Deckel oder die Falltüre des Käfigs war fest verschlossen. Auf dem Deck herrichte ungewöhnlich viel Wärme und Geschäftigkeit. Chan-Sing war bereits wach, und seine Gefährtin frug ihn, was vorgehen möge. Er legte den Finger auf die Lippen und flüsterte ihr leise zu: „Sie machen sich davon.“ Die Pariserin begriff nicht was das heißen sollte, der Theehändler aber wiederholte: „Sie machen sich auf, denn sie werden von einem Dampfer verfolgt.“

Die Dame erschrak, denn sie meinte Chan-Sing sei verrückt geworden, oder rede im Fieber. „Bürden Sie vor Anker liegen bleiben wenn ein Dampfer Sie verfolgt?“ bemerkte sie zweifelnd. „Die Piraten, erklärte Chan-Sing, sind verfolgt worden, haben die Dschunke dem Lande genährt und wollen sich in die Berge flüchten.“ Durch eine Spalte der Wand konnte man allerdings ein Fahrzeug auf zwei Seemeilen Entfernung wahrnehmen, aber man sah keinen Rauch. „Es ist kein Dampfer, sagte die Pariserin, sondern ein zufällig vorüberschaffendes Schiff.“ — „Es ist ein Dampfer, beharrte der Theehändler. Über Dampfer oder nicht, setzte er hinzu,

die Piraten siehen vor diesem Schiffe, denn hören Sie nicht wie Ihre Stimmen schwächer und schwächer werden?“

Wirklich wurde alles still und stiller. Die Französin strengte sich an, um die Falle zu heben, aber der vorsichtige Chan-Sing hielt sie zurück. Die nahtlose Schritte über das Deck, der Deckel wurde gehoben, und der freundliche Schiffskoch rief herein: „Fürchtet nichts! Ein Dampfer ist da!“ Mit diesen Worten sprang er davon den übrigen nach, die ohne weiteres durch das seichte Meer ans Land gewatet waren. Mlle. Loviot und der Theehändler befanden sich jetzt ganz allein auf der Dschunke, aber Ungeduld und Angst drückten der Pariserin das Herz ab. Hülfe war in der Nähe, aber ob man auf dem Schiff ahnte daß Gefangene an Bord der Dschunke waren, blieb fraglich. Bald also dachte die Pariserin daran den Piraten ans Land nachzusezen, bald wollte sie das kleine Boot der Dschunke ins Wasser lassen und nach dem Dampfer rudern. „Bleiben Sie nur ruhig, ermahnte Chan-Sing. Sie kommen, sie kommen, sie kommen sicherlich.“ Das Phlegma des Cantonesen brachte die Dame in nahe zur Verzweiflung, aber er, der die Piraten besser kannte, und sich sagen mußte daß sie nicht ohne begründete Furcht die Dschunke verlassen haben würden, behielt diesmal recht. „Erkennen Sie dort, rief er, jene drei Boote, die gerade um die nächste Landspitze biegen!“ In der That, es waren drei Boote. Im

abgesonderten Corps. Marschall Randon ist zum Chef des großen Generalstabes (General-Major) der Alpenarmee ernannt. Der gesetzgebende Körper ist für den Montag zu einer Sitzung berufen worden, um eine Regierungsmeldung zu empfangen.

Auch in Turin sind auf den 23. die Kammern einberufen, „um eine Mitteilung der Regierung von äußerster Dringlichkeit entgegen zu nehmen.“

Die letzten Schritte Österreichs haben die Situation mit einem geklärt. Die wahren, bisher nur mühsam verhüllten Gesinnungen und Absichten Frankreichs treten jetzt klar zu Tage, Sardinien ist der Unterstützung Frankreichs sicher, eine Ablehnung des österreichischen Ultimatums mit Wahrscheinlichkeit zu erwarten.

L. Napoleon hat die Concentrirung mehrerer Divisionen an der piemontesischen Grenze angeordnet, die Com-

mandanten der Alpenarmee ernannt, die Armee von

Lyon steht sich in Bewegung, aus Paris werden Divi-

sionen und Batterien nachgeschoben, die bei Toulon stehenden Truppen sollen nach Genua eingeschifft wer-

den, die Kaiserliche Garde ist auf den Kriegsfuß ge-

setzt, die Einberufung der Reserve beschlossen. L. Na-

poleon soll nach Lyon, Prinz Napoleon nach Toulon

zur Inspektion der Truppen abgehen. Von einer

Beachtung der Neutralität der Schweiz ist keine Rede,

wie dies schon die Antwort des Grafen Wallwitschi an den Schweizer Bundesrat und eine Andeutung der „Patrie“ vom 22. d. entnehmen lassen. Frank-

reich, das nicht gerüstet, ist also jetzt völlig bereit, um

den Krieg gegen Österreich an Stelle Sardinens auf-

zunehmen.

Die „Ost. Post“ hat vom 23. d. nachstehende auf die Situation bezügliche Telegramme: „London, 22. April. Die Schiffstationen in Corfu und Malta werden verstärkt. Sobald die französische Ozeanflotte im Mittelmeer erscheint, wird ein starkes Geschwader in das adriatische Meer sich begeben, um die Eventualität sowohl in Bezug auf Dalmatien, als in Be-

zug auf Neapel zu beobachten. Einige Fregatten sol-

len in Ragusa Station nehmen. Lord Derby's Rede

hat großen Nachhall im Lande.“

Brüssel, 22. April. Der Glaube an einen De-

fensivertrag zwischen England und Holland ist heute wieder verbreitet. Der Vertrag soll geheim bleiben, bis sein Völzug notwendig. In Pariser Briefen wird von der Errichtung eines Lagers bei Mexik gesprochen.

Nach einer tel. Dep. der „Ost. Post“ aus Paris vom 23. d. hat Russland die Notifikation des österreichischen Ultimatums mit der Bemerkung beantwortet, daß es dieser Macht die Verantwortlichkeit dieser Maßregel überlässt. (Das versteht sich von selbst; heißt das in der Sprache des „Moniteur“ ein Protest?) England hätte Gegenvorstellungen gemacht, mit Hinweisung auf die Einwilligung Piemonts zum Kongress.

Am 23. d. verbreitete sich in Bern das Gerücht, daß der englische Gesandte in der Schweiz, durch den Telegraphen hierzu von seiner Regierung angewiesen, sich nach Mailand begeben habe.

Die „Times“ sagt, man erwarte, daß die piemontesische Armee bis zur Ankunft der französischen Truppen auf Alessandria oder Genua sich zurückziehen würde.

Die Nachricht, daß die österreichischen Truppen am 25. d. bereits den Tessin überschritten haben, scheint jedenfalls verfrüht, da der Sardinien gestellte Präclusivtermin frühestens erst heute den 26. d. abläuft. (s. u. # Wien.)

Die „Pr. Ztg.“ vom 23. d. enthält folgende Erklärung: „Die Beschlüsse der königlichen Regierung, welche unsere Mitteilung vom 20. d. M. veröffentlichte und welche bezwecken, die Vertheidigungsmittel des deutschen Bundes in einen den Rüstungen der Nachbarstaaten entsprechenden Zustand zu versetzen, waren bereits vorbereitet, ehe noch der letzte Vermittelungs-

Vorschlag der Mächte in Gang kam und es ist ein zufälliges Zusammentreffen, sowohl daß sie in dem Augenblicke gesetzt wurden, als Preußen diesen Vor-

schlag in Wien angelegentlich befürwortete, als auch, daß ihre Veröffentlichung mit der ersten Nachricht über das Ultimatum Österreichs an Sardinien zusammenfiel. In einer Zeit, wo die wichtigsten Verhandlungen im telegraphischen Wege betrieben werden und die Lage der Dinge eben deshalb den schnellsten Wandlungen unterliegt, ist ein solches Zusammentreffen leicht möglich und ebenso eine mißverständliche Schlussfolgerung auf einen scheinbaren Zusammenhang von Thatsachen wohl erkläbar. Den Vermuthungen gegen-

über, welche auf einem solchen mißverständlichen Grunde ruhen, wird die Andeutung genügen, daß jene Beschlüsse der königlichen Regierung ganz unabhängig von denjenigen Ereignissen sind, die in den letzten Tagen hier in den Vordergrund getreten waren. Weder die Unwesenheit erlaubter deutscher Fürsten steht damit in irgend einer Verbindung, noch angebliche Verabredungen, welche während dieser Zeit getroffen sein sollen. Was aber nun den letzten Schritt Österreichs Sardinien gegenüber anlangt, so mußte die Nachricht davon die königliche Regierung um so mehr überraschen, als noch in den unmittelbar vorangegangenen Tagen von ihr nichts unterlassen war, um das Wiener Cabinet auf die unberechenbaren Folgen und die schwere Verantwortlichkeit eindringlich aufmerksam zu machen, welche jedes einseitige Vorgehen nach sich ziehen müßte“.

Dagegen wird aus Frankfurt vom 23. d. gemeldet, daß der preußische Antrag, die Bundesversammlung möge beschließen, die Bundesregierungen zu ersuchen, die Hauptcontingente in Marschbereitschaft zu setzen und gleichzeitig in den Bundesfestungen alle erforderlichen Vorbereitungen für die Armierung zu machen in der Bundesfestsitzung vom genannten Tage zum Beschlusse erhoben wurde.

Das britische Cabinet soll eine neue Intervention versuchen wollen. Wie eine tel. Depesche aus London vom 23. d. meldet, hat Lord Malmesbury sich mit Berufung auf die Protocolle des Pariser Congresses zur Vermittlung zwischen Österreich und Piemont angeboten, mit Hinzuziehung einer zweiten Grossmacht, die nicht Frankreich sein soll. (Preußen?) Man betrachtet dies als eine Rückkehr zu der Mission Lord Cowley's und tadeln es, daß man nicht von Anfang an dieses Princip festgehalten. (Das Cabinet scheint dies ja selbst zu bedauern, wie dies aus den Reden Derby's und Malmesbury's ersichtlich). Das Zustandekommen des Congresses wird von der ministeriellen Presse noch nicht aufgezeigt.

Mit Bezug auf den englischen Vorschlag, sämtliche italienischen Staaten an dem Congresse theilnehmen zu lassen, versichert ein Berliner Correspondent der „Kön. Z.“, daß dieselben mit Ausnahme Sardinens bereits die Theilnahme am Congresse abgelehnt haben.

Oesterreichs Sommation an Sardinien.

Das Schreiben des Grafen Buol-Schauenstein an den Grafen Cavour vom 19. d. datirt, lautet:

Die kaiserliche Regierung hat, wie Ew. Exz. weiß, sich beeilt, den Vorschlag des Cabinets von St. Petersburg betreffend den Zusammittet eines Kongresses der fünf Grossmächte zur Lösing der in Italien entstandenen Verwicklungen anzunehmen. Wir haben jedoch, überzeugt von der Unmöglichkeit im Innern des Großraumes der Waffen und bei den in einem Nachbarstaat fortgesetzten Kriegsführungen Friedliche Verhandlungen mit Aussicht auf Erfolg zu beginnen, vor dem Zusammittet des Kongresses die Zurückziehung der sardinischen Armees auf den Friedensfuß und die Entlassung der italienischen Freischaren oder Volontärs gefordert.

Die Regierung Ihrer britischen Majestät fand diese Bedingung so gerecht und den Geboten der Situation so entsprechend, daß sie nicht zögerte sich dieselbe anzueignen und sich bereit erklärte, vereint mit Frankreich auf der sofortigen Entwaffnung Sardinens zu bestehen und dafür eine Collectivgarantie gegen jeden Angriff von unsrer Seite anzubieten, welche Österreich, wie sich das von selbst versteht — gewissenhaft respektirt hätte.

Das Cabinet von Turin schreibt auf die Einladung seine Ar-

me aus den Friedensfuß zu sehen und die angebotene Garantie anzunehmen mit einer kategorischen Weigerung geantwortet zu haben. Diese Weigerung erfüllt uns mit um so lebhafteren Gedanken, als wir diese von der sardinischen Regierung verlangte Kundgebung friedfertiger Gesinnungen als das erste Symptom seiner Gerechtigkeit betrachtet hätten, auch seinerseits zur Verbesserung der seit einigen Jahren leider so gespannten Beziehungen beider Länder beizutragen.

Dadurch wären wir in die Lage gekommen, durch die Ver-

segung der Mächte in Gang kam und es ist ein zufälliges Zusammentreffen, sowohl daß sie in dem Augenblicke gesetzt wurden, als Preußen diesen Vor-

schlag in Wien angelegentlich befürwortete, als auch, daß ihre Veröffentlichung mit der ersten Nachricht über das Ultimatum Österreichs an Sardinien zusammenfiel. In einer Zeit, wo die wichtigsten Verhandlungen im telegraphischen Wege betrieben werden und die Lage der Dinge eben deshalb den schnellsten Wandlungen unterliegt, ist ein solches Zusammentreffen leicht möglich und ebenso eine mißverständliche Schlussfolgerung auf einen scheinbaren Zusammenhang von Thatsachen wohl erkläbar. Den Vermuthungen gegen-

Nu riß sich die Französin das Hemd vom Leibe, band es an einen Bambusstock und wehte damit über Bord, denn schon unterschied sie blaue Jacken auf den Ruderbänken. Vorgebeugt über den Schiffsrund, mit der Hand vor den Augen, starnte sie den Kommanden entgegen. Da blitzte es plötzlich zugleich aus allen drei Booten, Pulverwolken stiegen auf, und der Knall des Reihenfeuers folgte hinterdrein. „Großer Gott! rief die unglückliche Frau, soll uns beschieden sein unter den Augen unserer Freunde zu fallen?“ Doch die unerschrockene Französin ließ nicht nach, wehte mit der Flagge, schwante ihre Müße, ließ ihr langes Haar in der Luft flattern, und endlich, endlich erscholl der britische Seemannsgruß Hurrah! Hurrah! aus den Booten, Hüte wurden als Erkennung drüben geschwenkt und die Ruder schärfer eingesezt.

Es waren britische Seefahrt, die in Begleitung Capitän Rooney's die Öschne bestiegen, und Mlle. Loviot mußte sich sogleich zwischen ihre Besieger und den wackern Theehändler werfen, den das Seemannsvolk mit Faustschlägen verüstigte, weil man ihn für einen Seeräuber hielt. Es ergab sich auch, daß die leute Gewehrhalte aus den Booten nicht scharf gewesen war. Man hatte blind gefeuert um die Seeräuber auf das Deck zu jagen, der nächste Gruß hätte aber aus einer scharfen Ladung bestanden, wenn man nicht an dem Mühenschwanken unsre Verfassirin erkannt hätte. In Begleitung Capitän Rooney's begab sich

Ihre Antwort gefälligst einhändig lassen wollen, hat die Weisung sich zu diesem Behuf drei Tage lang zu Ihrer Disposition bereit zu halten.

Wenn nach Ablauf dieses Termimes, derselbe keine Antwort erhielt, oder wenn diese nicht vollständig zufriedenstellend lautet, dann wird die Verantwortlichkeit der schweren Folgen dieser Begegnung in Ihrer ganzen Wucht auf die Regierung Seiner sardinen Majestät zurückfallen. Seine Majestät wird nach fruchtbarer Eröffnung aller Mittel der Verhöhnung, um seinen Büffern die Bürgschaft des Friedens zu verschaffen, auf welcher der Kaiser zu bestehen berechtigt ist, zu seinem großen Bedauern gewünscht, sich dieselbe mit Gewalt der Waffen zu verschaffen. In der Hoffnung, daß die von mir erbetene Antwort unseres auf die Erhaltung des Friedens abzielenden Wunschen entsprechen werde, habe ich die Ehre zu sein ic. ic.

worden sein. Das vorausgesetzte läuft der gegebenen dreitägige Präclusstermin zu der einfach mit Ja oder Nein zu fassenden Antwort frühestens am Dienstag — den 26. d. — ab. Die Details über die jüngste Phasen der Dinge, wie sie uns in Telegrammen als Mitteilungen auswärtiger Blätter zugehen, sind vielfach entstellt und lückenhaft und verwirren die Anschaungen. Sie dürften mit großer Vorsicht aufzunehmen sein.

Oesterreichische Monarchie.

Wien, 24. April. Sr. k. Hoheit dem Erzherzog Albrecht ist, wie die „N. Pr. Ztg.“ berichtet, von Sr. k. Hoh. dem Prinz-Regenten von Preußen das dritte Infanterie-Regiment verliehen worden. Die Offiziere Höchsteiner Begleitung sind mit Orden ausgezeichnet worden; der Oberstleutnant Generalmajor Graf Braida hat den Stern zum Rothen Adlerorden 2. Klasse, der Oberst von Ruff den Rothen Adlerorden 2. Klasse und der Major Graf v. Wimpffen den Rothen Adlerorden 3. Klasse erhalten.

Die „Agr. Ztg.“ macht die tiefbetrübende Mitteilung, daß der Zustand Sr. Excellenz des schwer erkrankten Banus F.M. Grafen Tellacic sich infolge verschlimmert hat, als seit einigen Tagen eine auffallende Abnahme der Kräfte eingetreten ist.

Der k. neapolitanische Gefannte, Fürst Petruolla, soll vorgestern über das Befinden des Königs neue Depeschen erhalten haben, welche bis zum 19. reichen und den hoffnunglosen Zustand des erlahmten Kranken constatiren. Sicherem Vernehmen nach ist der Fürst Petruolla eingeladen worden, angesichts des in Neapel bevorstehenden Regierungswechsels sich dahin zu begeben und seinen Rath geltend zu machen. Be-kanntlich zählt Fürst Petruolla, ebenso wie der General Filangieri und der Fürst Satriano zu den bewährtesten und treuesten Anhängern des Königs.

Nach einem in Innsbruck eingegangenen Telegramm ist der hochw. Bischof von Chur am 18. d. M. Morgens gestorben.

Die „Unione“ hatte gemeldet, daß in Bollate der Gastwirth Giuseppe Bachini von den Kroaten ermordet worden sei. Die „Gazz. di Milano“ erklärt dies nicht nur für eine freche Lüge, sondern theilt zugleich mit, daß der lebende Bachini sich vielmehr über das Benehmen der Kroaten mit dem größten Lobe ausgesprochen hat.

Deutschland.

Se. Majestät der König von Bayern hat, der „Neuen Pr. Ztg.“ zufolge, den Artillerie-Oberst Hüx aus besonderem Vertrauen zum Kommandanten der Festung Germersheim mit dem Auftrage ernannt, ungestüm dahin abzugehen. Dergleichen Veränderungen stehen mehrere bevor; dieselben bezwecken, die wichtigsten Kommandantenstellen in die Hände rüttigen und thatkräftige Offiziere zu legen.

Se. Königliche Hoheit der Feldmarschall Prinz Karl wurde zum Commandirenden des zu stellenden bayerischen Bundes-Armee-corps ernannt.

In Würzburg wurde am 18. d. Nachmittags in einer Wirtschaft ein französischer Emisarius von der Polizei aufgegriffen, von 4 Polizeisoldaten escortiert, und dann aus unserer Stadt fortgewiesen. Franken bietet für die französische Propaganda kein günstiges Terrain.

Das „Dresdner Journal“ vom 23. d. enthält eine königliche Verordnung, die Aushebung von Pferden für den Bedarf der Armee betreffend; dieselbe ist vom 16. April datirt.

Frankreich.

Paris, 21. April. Die „Indep.“ erwähnt, daß die Verwerfung der letzten Propositionen Englands von Seiten Österreichs, die im Wesentlichen auf die allgemeine Entwaffnung und auf die Zulassung der italienischen Staaten zum Kongress unter denselben Bedingungen, wie 1821 in Laibach, hinausliefen, am Donnerstag Abend im französischen Ministerium des Auswärtigen officiell noch nicht bekannt gewesen sei, aber nach den aus London und anderweitig eingelaufenen Nachrichten vorausgesetzt werden konnte. Es wird der „Indep.“ von Paris aus mitgetheilt, daß die protestantische Cabinet habe durch die letzte friedlich laufende „Moniteur“-Note die öffentliche Meinung für sich gewinnen und den beiden vermittelnden Mächten

gegangen. Zwar war ihnen diesmal der Wind etwas günstiger, aber sicherlich wären sie kläglich umgekommen wenn nicht jene Öschne sie unterwegs angetroffen und aufgenommen hätte. Dem chinesischen Capitän wurden 400 Dollars als Belohnung ausgezahlt, die „Lady Mary Wood“ aber kehrte mit den Getöteten nach Hongkong zurück. Es fehlt jetzt nur noch der Theehändler und die Französin. Der französische Consul bot alles mögliche auf um sie zu retten, und kaum war die erste Expedition zurück, so verließ am Dienstag 17. Oct. 1854 ein anderer Dampfer „Ann“ den Hafen. Ein glücklicher Zufall wollte es, daß der Dampfer die Öschne mit den beiden Gefangenen in Sicht bekam und auf sie Jagd machte. Um den Verfolgten nicht merken zu lassen daß ein Dampfer ihnen nachsehe, ließen die Seeleute den Kamin herab, weshalb auch Mlle. Loviot nichts von Rauch bemerkte. Wahrscheinlich hatte Chan-Sing aus den Reden der Seeräuber geschlossen daß ein „Feuerschiff“ die Öschne verfolgte.

Da die drei Boote am Abend des Befreiungstages noch nicht zurückgekehrt waren als es schon dunkelte, so wurde der Capitän der „Lady Mary Wood“ wieder nach Hongkong zurückzufahren, und bereits war das Steuer gewendet als eine Kaufahrerdöschne heranfuhr, an deren Bord die sämtliche Mannschaft der „Galdera“ sich befand. Diese armen Bursche hatten einen leichten Versuch gewagt um nicht auf den Wrack zu verhuntern, und waren noch einmal mit dem Boot in See gegangen.

