









Amtsblatt.

Kundmachung.

Nr. 5180.

(665. 3)

Zu Folge Genehmigung des hohen k. k. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten hat der Verwaltungsrath der k. k. privilegierten galizischen Karl Ludwig-Bahn beschloffen, vom 1. August 1859 angefangen, die Personenzüge zwischen Krakau und Rzeszów Nr. 1 und 2 welche in Krakau mit den Wiener Eisenzügen im unmittelbaren Anschlusse standen und von Krakau um 8 Uhr 30 Min. Abends von Rzeszów um 1 Uhr 25 Min. nach Mitternacht abgingen einzustellen und die Postsendungen anstatt mit diesen aufgelassenen Zügen von dem bezeichneten Tage an mit den gemischten Zügen Nr. 5 und 6 befördern zu lassen. Gleichzeitig werden die gemischten Züge zwischen Krakau und Wieliczka regulirt.

Die bisherigen Personenzüge Nr. 3 und 4 zwischen Krakau und Rzeszów bleiben unverändert. Die betreffende Eisenbahnzüge und die damit in Verbindung stehenden Postcure werden in nachstehender Ordnung verkehren:

A. Eisenbahnzüge.

I. Personenzüge Nr. 3 and 4 zwischen Krakau und Rzeszów. Table with columns for destination (e.g., Krakau, Podelze, Bochnia, Larnów, Dembica, Sedziszów, Rzeszów), time (täglich), and departure details.

II. Gemischte Züge Nr. 5 und 6 zwischen Krakau und Rzeszów. Table with columns for destination, time, and departure details.

III. Gemischte Züge Nr. 13 and 18 zwischen Krakau und Wieliczka. Table with columns for destination, time, and departure details.

B. Postcure.

IV. Courierpost zwischen Lemberg und Rzeszów. Table with columns for destination, time, and departure details.

V. 1. Mallopost zwischen Lemberg und Krakau. Table with columns for destination, time, and departure details.

VI. 2. Mallopost zwischen Lemberg und Krakau. Table with columns for destination, time, and departure details.

VII. Mallopost zwischen Lemberg und Brody. Table with columns for destination, time, and departure details.

VIII. Sommerfahrpost zwischen Grodek und Sambor. Table with columns for destination, time, and departure details.

IX. Potensfahrpost zwischen Rudki und Komarno. Table with columns for destination, time, and departure details.

X. Mallopost zwischen Przemyśl and Dukla. Table with columns for destination, time, and departure details.

XI. Mallopost zwischen Neu-Sandez and Sanok. Table with columns for destination, time, and departure details.

XII. Keitpost zwischen Przemyśl and Dukla. Table with columns for destination, time, and departure details.

XIII. Keitpost zwischen Neu-Sandez and Sanok. Table with columns for destination, time, and departure details.

XIV. Potensfahrpost zwischen Dubiecko and Bircza. Table with columns for destination, time, and departure details.

XV. Potensfahrpost zwischen Dubiecko and Dynów. Table with columns for destination, time, and departure details.

XVI. Potensfahrpost zwischen Jasienica and Brzozów. Table with columns for destination, time, and departure details.

XVII. Potensfahrpost zwischen der Post-Expedition and dem Bahnhose in Sedziszów. Table with columns for destination, time, and departure details.

XVIII. Potensfahrpost zwischen Postamt und Bahnhose in Dembica. Table with columns for destination, time, and departure details.

XIX. Pochelwagensfahrt zwischen dem Postamt and Bahnhose in Larnów. Table with columns for destination, time, and departure details.

XX. Sarioipost zwischen Wagniez and Larnów. Table with columns for destination, time, and departure details.

XXI. Sarioipost zwischen der Postexpedition Brzesko and dem Bahnhose in Slotwina. Table with columns for destination, time, and departure details.

XXII. Deckelwagenfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bodonia. Table with columns for departure times (6 Uhr 40 Min. Früh, 11 Uhr 10 Min. Vormittag, 1 Uhr 30 Min. Nachmittag, 7 Uhr 35 Min. Abends) and arrival times (7 Uhr 20 Min. Früh, 11 Uhr 40 Min. Vormittag, 2 Uhr 5 Min. Nachmittag, 8 Uhr 15 Min. Abends).

XXIII. Kariolpost zwischen Bodonia und Krzynica pr. Neu-Sandez. Table with columns for departure times (3 Uhr 30 Min. Nachmittag, 8 Uhr 15 Min. Abends, 10 Uhr 40 Min. Früh) and arrival times (3 Uhr Nachmittag, 7 Uhr Abends, 2 Uhr Früh).

XXIV. Kariolpost zwischen Limanów und Jordanów. Table with columns for departure times (5 Uhr 10 Min. Früh, 11 Uhr 35 Min. Vormittag) and arrival times (1 Uhr Nachmittag, 7 Uhr 25 Min. Abends).

XXV. Botenfahrpost zwischen Neumarkt und Jordanów. Table with columns for departure times (8 Uhr 15 Min. Früh, 12 Uhr 15 Min. Mittag) and arrival times (12 Uhr 30 Min. Mittag, 4 Uhr 15 Min. Nachmittag).

XXVI. Botenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Wieliczka. Table with columns for departure times (11 Uhr 50 Min. Vormittag, 12 Uhr 15 Min. Mittag) and arrival times (5 Uhr 40 Min. Nachmittag, 6 Uhr 55 Min. Abends).

XXVII. Kariolpost zwischen Wieliczka und Odów. Table with columns for departure times (12 Uhr 30 Min. Mittag, 2 Uhr 15 Min. Nachmittag) and arrival times (3 Uhr 30 Min. Nachmittag, 5 Uhr 10 Min. Abends).

XXVIII. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Krakau. Table with columns for departure times (1 4 Uhr 30 Min. Früh, 2 5 Uhr 45 Min. Früh, 3 9 Uhr 15 Min. Vormittag, 4 2 Uhr 30 Min. Nachmittag) and arrival times (1 4 Uhr 45 Min. Früh, 2 6 Uhr 30 Min. Früh, 3 9 Uhr 45 Min. Vormittag, 4 2 Uhr 45 Min. Nachmittag).

Table with columns for departure times (1 10 Uhr 10 Min. Vormittag, 2 3 Uhr 25 Min. Nachmittag) and arrival times (1 10 Uhr 25 Min. Vormittag, 2 3 Uhr 40 Min. Nachmittag).

Was hiemit zur allgemeinen Kenntniss mit der Bemerkung gebracht wird, dass die bisherigen Bestimmungen hinsichtlich der Aufnahme und Beförderung der Reisenden bei der Kourierpost und den Kariolposten unverändert bleiben.

Von der k. k. galiz. Post-Direktion. Lemberg, am 23. Juli 1859.

N. 3907. Edikt. (707. 3) Das zapozwanej strony wyz wspomniony c. k. Sad mianuje kuratorem advokata Dra. Reiner...

N. 3907. Edikt. (707. 3) Der geklagten Partei wird der Gerichtsadvokat Dr. Reiner mit Substituierung des Gerichtsadvok. Dr. Lewicki zum Curator bestellt...

N. 3907. Edikt. (707. 3) Beschl. im Rathe des k. k. Kreisgerichtes. Rzeszów, den 22. Juli 1859.

N. 3907. Edikt. (707. 3) C. k. Sad obwodowy Rzeszowski z powodu wyciecznego pozwu na dnu 9. Lipca 1859 do L. 3907...

N. 3907. Edikt. (707. 3) C. k. Sad obwodowy Rzeszowski z powodu wyciecznego pozwu na dnu 9. Lipca 1859 do L. 3907...

N. 3907. Edikt. (707. 3) C. k. Sad obwodowy Rzeszowski z powodu wyciecznego pozwu na dnu 9. Lipca 1859 do L. 3907...

N. 3907. Edikt. (707. 3) C. k. Sad obwodowy Rzeszowski z powodu wyciecznego pozwu na dnu 9. Lipca 1859 do L. 3907...

1845 über 120 fl. CM. an die Ordre des Johann Krzyzanowski, von Honorata Krzyzanowska ausgestellt...

c) Prima-Wechsel ddo. Krakau den 15. September 1845 über 150 fl. CM. an die Ordre des Johann Krzyzanowski...

Aus dem Rathe des k. k. Kreisgerichtes. Tarnów, am 12. Juli 1859.

N. 1278. Stf. Beschreibung (702. 3) Der dem Schanker Moses Löffelholz in Tragk und dessen Dienstmagd Margaretha Wesiak in der Nacht vom 23/24 und 24/25 Mai 1859 gestohlenen Effecten:

- 1. Ein großer eiserner Topf im Werth 1 30
2. Drei lebenden Enten 2 -
3. Ein Paar grautuchene Beinkleider 1 30
4. Ein Paar Baumwollene Beinkleider von Achgrauer Farbe 1 -
5. Eine weiße flanelle Jacke 1 -
6. Ein Leintuch 40 -
7. Ein rosenrothes Weiberrock von Ronton 1 5
8. Ein rosenrothes Kopftuch 1 5
9. Zwei leinwandene Weiberhemden 1 5
10. Ein Katun-Weiberhemd 30 -
11. Ein schwarzer Katununterrock 22 -
12. Ein schwarzer Kopftuch auf weißem Grunde 30 -
13. Eine rothgestreifte Leinwandschürze 8 -
14. Drei Schürze weiße Gasperlen 8 -
15. Fünf Garnes Meth in zwei kleinen hölzernen Fässchen 10 -
16. Segen zwei Garnes Brantwein abgezapft 2 -
17. Endlich gegen 3 Garnes Dlocimer Bier 1 50

Wieliczka, am 9. August 1859.

N. 2307. Edikt. (705. 3) Vom k. k. Bezirksamte als Gericht in Podgórze wird zur allgemeinen Kenntniss gebracht...

Der Erstehende ist verbunden gleich bei der Festsetzung zu Händen der Licitations-Commission 10% des Meistbotes als Darangabe im Baaren oder im k. k. österreichischen Staatspapieren nach dem Laufe des Tages zu erlegen...

Podgórze, am 13. August 1859.

N. 3196. Edikt. (706. 3) Vom Rzeszower k. k. Kreisgerichte wird hiemit bekannt gegeben, dass in der Grundlastungs-Zumessungs-Angelegenheit...

N. 3196. Edikt. (706. 3) Durch dieses Edikt wird demnach der Belangte erinnert, zur rechten Zeit entweder selbst zu erscheinen...

N. 5562. Rundmachung. (696. 3) In Folge der Wiedereröffnung der „Lloyd“ Dampfschiffahrt zwischen Triest und Dalmatien können nach Ragusa und Cattaro...

N. 5562. Obwieszczenie. W skutek, iż jazdy parowcem „Lloydu“ między Tryestem i Dalmacyą znawu otworzone są...

N. 5562. Obwieszczenie. W skutek, iż jazdy parowcem „Lloydu“ między Tryestem i Dalmacyą znawu otworzone są...

N. 5562. Obwieszczenie. W skutek, iż jazdy parowcem „Lloydu“ między Tryestem i Dalmacyą znawu otworzone są...

N. 5562. Obwieszczenie. W skutek, iż jazdy parowcem „Lloydu“ między Tryestem i Dalmacyą znawu otworzone są...