

## Alegat. 171.

# Sprawozdanie

## komisji drogowej

o wniosku p. E. Wolańskiego dążącym do powstrzymania budującej się drogi krajowej z Chorostkowa do Suchostaw.

### Wysoki Sejmie!

Uchwałą Wys. Sejmu z dnia 22. czerwca r. b. przekazany został komisji drogowej wniosek powyższy do zbadania i zdania sprawy. Komisya drogowa wywiązując się z danego jej polecenia ma zaszczyt złożyć Wys. Sejmowi następujące sprawozdanie:

Chorostków leży na trasie budującej się drogi krajowej z Suchostaw do Smykowiec, której przestrzeń cała wynosi 60 kilometrów.

Roboty na tej drodze już znacznie bardzo postąpiły. Koszt takowych na całej przestrzeni od Suchostaw do Smykowiec wynosił po koniec r. 1879. 108037 zł., w r. b. zaś wyniesie około 70000 zł.

Wszystkie roboty są w toku, kontrakty na szuter, którego dostawa odbywa się, są pozawierane, robota mostów, poręczy i znaków drogowych rozpoczęta.

W roku przyszłym potrzebna do zupełnego wykończenia całej tej drogi reszta, którą z funduszu krajowego zaasygnować przyjdzie, wyniesie od 15000 do 25000 zł. Tej ostatniej sumy dlatego z całą ścisłością oznaczyć nie można, ponieważ oprócz dostawy szutru inne roboty odbywają się we własnym zarządzie. Komisya jednak na podstawie planów, rachunków i aktów z zupełną pewnością twierdzić jest w stanie, że 25000 zł. to już suma najwyższa, jakiejby na rok przyszły było potrzeba do ostatecznego wykończenia tej drogi.

Już ten jeden wzgląd, zdaniem komisji, jest dostatecznie uzasadnionym powodem, aby nie przychylić się do wniosku p. Wolańskiego. Komisya bez zapoznania interesów mieszkańców

tamtej okolicy, i narażenia na stratę tak znacznych funduszków krajowych już wydanych, mogłaby doradzać Wysokiemu Sejmowi przyjęcia tego wniosku.

Wydatek dotychczasowy, jak nadmieniliśmy wyżej, stanowi poważną sumę 178037 zł. a wydać jeszcze będzie potrzeba od 15000 do 25000 zł. Czy można więc powstrzymać budowę drogi, do której wykończenia, stosunkowo do wydatków już poniesionych, tak niewiele brakuje? Tym sposobem znaczny fundusz już wydany nie przyniósłby tych korzyści, jakie przynieść powinien, o tego przecie trudno zaprzeczyć, że droga niewykończona, nie doprowadzona ostęcznie do punktu, oznaczonego ustawą krajową (z dnia 12. lutego, 1873. Dz. ust. i rozp. kr. krajowej Nr. 85) nie przyniesie ekonomicznym i handlowym interesom mieszkańców tamtej okolicy, a względnie krajowi tych korzyści, jakie w razie jej wykończenia przynieść powinna.

Ustawa powołana drogę z Kopyczyniec do Smykowic uznaje za drogę krajową.

Otóż przez zupełne wykończenie drogi z Chorostkowa do Suchostaw cała przestrzeń między Kopyczyńcami a Smykowcami będzie już zrobiona, i stanie się zadość ustawie przez Wysoki Sejm uchwalonej.

Wydział krajowy oznaczając trasę skorzystał z części drogi rządowej od Kopyczyniec do Suchostaw i zarządził budowę dopiero od Suchostaw w kierunku ku Smykowcom. Przez takie zarządzenie przestrzeń, budowana kosztem funduszu krajowego zmniejszy się i wyniesie 60 zamiast 64 kilometrów, a zysk ztąd osiągnięty dla funduszu krajowego stanowić będzie około 20000 zł. w samych kosztach budowy, a następnie prawie o 1000 zł. umniejszy się każdoroczny wydatek potrzebny na konserwację zaoszczędzonej przestrzeni 4 kilometrów.

Komisya jest przekonana, że Wydział krajowy wydając postanowienia w tym kierunku postąpił prawidłowo, właściwie i działał z korzyścią dla Skarbu krajowego, jeżeli zamiast wprost od Kopyczyniec przez Skala, Chorostków do Smykowic obrał kierunek z Suchostaw na Chorostków do Smykowic.

Tak więc zarówno z wniosku jak i motywów posła Wolańskiego to jedno tylko jest słuszne, że droga ta jako krajowa zmienia nazwę swoją i zamiast nazywać się z Kopyczyniec do Smykowic nazywać się powinna z Suchostaw do Smykowic. To jednak w niczem nie zmienia faktycznego stanu rzeczy ani narusza ustawy krajowej z 12. Lutego 1873, ponieważ jak nadmieniliśmy wyżej, przestrzeń między Kopyczyńcami a Suchostawami, z której skorzystał Wydział krajowy wypełnia droga rządowa. Komunikacya więc od Kopyczyniec aż do Smykowic odbywać się będzie po dobrej drodze, a to właśnie jest celem wszystkich budujących się dróg jakiegokolwiek są one kategorii. Z tych zapatrywań wychodząc komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

„Nad wnioskiem posła Erazma Woleńskiego o powstrzymanie budowy drogi krajowej w kierunku z Chorostkowa do Suchostaw przechodzi się do porządku dziennego“.

Lwów 20. Lipca 1880.

Przewodniczący:

Jaworski.

Sprawozdawca:

J. Męciński.