

Strasbourger Zeitung.

Nr. 244.

Donnerstag, den 23. October

1862

Die „Krakauer Zeitung“ erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Vierteljähriger Abonnementsspreis: für Krakau 4 fl. 20 Mkr., mit Versendung 5 fl. 25 Mkr. — Die einzelne Nummer wird mit die erste Einrückung 7 kr., für jede weitere Einrückung 3½ Mkr.; Stämpelgebühr für jede Einschaltung 30 Mkr. berechnet. — Insertionsgebühr im Intelligenzblatt für den Raum einer viergespaltenen Petitzeile für Mr. 1. Inserat-Bestellungen und Gelder übernimmt die Administration der „Krakauer Zeitung“ (Großer Ring N. 39). Zusendungen werden franco erbeten. Redaction: Mr. 423 an den Planten. Expedition: Großer Ring N. 41.

Amtlicher Theil.

Se. f. I. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 11. October d. J. dem mit der Leitung der Kreisbehörde in Bützow betrauten Bezirksvorsteher Franz Urban den Titel und Charakter eines Staththalterthales mit Nachsicht der Talsen offizielllich zu verleihet gehabt.

Se i. f. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 9. October d. J. dem Bürgermeister der Stadt Schluckenau in Böhmen Anton Waldhauser wegen seines vieljährigen verdienstlichen Wirkens das goldene Verdienstkreuz öffentlich zu verleihen geruht.

Se. f. f. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 7. October d. J. dem Titular-Probsten St. Stephani de Keb ad Tibiscum und Canonicus Lector des Koloscaer Erzkapitels Johann Sombory das Titular-Bisthum as Serbia allernächst zu verleihen geruht.

Se. f. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 7. October die graduelle Vorrückung der Maß-
terie. Die Bischöfe der Serbischen Kirche

Die Befreiung vom 1. November die geistliche Vorstellung der oberen Domkapitularen, und zwar zum Maaber-Kathedral-Archidiakon des Domherrn und Oedenburger Archidiakons Ferdinand Sterne; zum Oedenburger Archidiakon des Domherrn und Mieselsburgs-Archidiakon Union Sierdahleini; zum Miesels-

Wieselburger Archidiakons Anton Szerdahelyi; zum Wieselburger Archidiakon des Domherrn und Voismander Archidiakons Fabian Häuszer; zum Voismander Archidiakon des Domherrn und Archidiakons zu Náhákoz Johann Berpás; zum Archidiakon in Náhákoz des Domherrn und Archidiakons zu Komorn Ladislau Schreiber allergnädigst zu genehmigen, ferner dem Domherrn und Archidiakon Johann Berpál die Titular-Abtei do Ludány, dem Domherrn und Archidiakon Ladislau Schreiber die Titular-Abtei Sancti Salvatoris de Szegrád zu verleihen, schließlich den Johann Kóczyán, Pfarrer zu Parendorf, zum Ehrendomherrn an dem Raaber Domkapitel allergnädigst zu ernennen geruht.

Nichtamtlicher Theil.

Krakau, 23. October.

Die neueste Phase der französischen Politik, schreibt nun auch die „*N. Pr. Ztg.*“, läßt durchaus nicht die Schlussfolgerung ziehen, daß die Politik des Kaisers im Ganzen gewechselt. Dieselbe ist eben nur in einer neuen Phase getreten, und die Staatsmänner, welche jetzt auf die Bühne treten, sind eben so wenig als ihre Vorgänger Repräsentanten des ganzen kaiserlichen Gedankens: sie sind sämtlich nur Werkzeuge und Stückarbeiter der kaiserlichen Politik. Wir gehen deshalb auch nicht von der Voraussetzung aus, daß der neue Act des kaiserlichen Dramas ernsthafter gemeint sei als der vorangegangene. Man wirtschaftet eben auch dort nur mit den Bedürfnissen und Hilfsmitteln des Augenblicks. Für den Augenblick aber ist die scheinbar „conservative“ Schwenkung der kaiserlichen Politik die allein zweckmäßige. Die Neuwahlen zum gesetzgebenden Körper sind vor der Thür, und um deswillen das Bedürfnis, die Sympathien des Klerus und des katholisch gesinnten Theiles der Bevölkerung für sich zu gewinnen. In Italien der reactionäre Rückschlag des Garibaldi- und Mazzini-Schwindels und dabei das dringende Bedürfnis, die Stellung Frankreichs in Rom

nicht allein zu rechtfertigen, sondern auch, insbesondere England gegenüber einen passenden Vorwand zu finden, dieselbe zu verlängern. Im Innern also eine Gruppierung aller conservativen Elemente, insbesondere im Gegensatz gegen die voltaireisch-orleanistischen, republikanischen und socialistischen Strebungen und Fraktionen. Nach außen der Versuch, die italienische Frage,

Feuilleton.

Eine Wettfahrt mit Dampfern.

Die Kunst des Seefahrens erfordert Ueberlegung, große Geschicklichkeit und lange Uebung und Erfahrung; gerade deshalb wetteifern Diez'nigen, welche sich stützig glauben, so gern mit einander um die möglichst schnellste Vorwärtsbewegung, worauf es ja fast bei allen Concursen ankommt. Ein solches Wettrennen zu Wasser fand am 28. Juli 1861 auf der Zuidersee statt, dem ich beizuwohnen Gelegenheit hatte. Holländische, englische, belgische, französische und amerikanisch-Schiffe hatten sich zu diesem Feste in großer Anzahl eingefunden, und schon Tags zuvor gewährte der Hafen von Amsterdam einen seltenen Anblick. Dort war der Sammelplatz sämmtlicher Concurrenten. Das geschäftige Treiben der gesammten Schiffsmannschaft ließ deutlich erkennen, mit wie regem Interesse alle den großen Tage entgegengingen. Hier wird das Verdeck beschwert und abgeschwemmt, dort noch ein Segeltuch ausgebessert, da werden die Seile in guter Ordnung unter den Masten aufgeschichtet, dort die Schiffsgeschäfte gepunkt, hier noch eine Goadeel angestrichen in der Hoffnung, daß sie die Nacht über trockene. Wenige werden Guirlanden und Kränze herbeigeschafft.

man will den Mastenwald im Hafen auch einmal grünen lassen. Fahnen, Flaggen und Wappen kommen in so großer Anzahl und so verschiedener Gestalt und Farbe zum Vorschein, daß es wohl Manchem unmöglich wird, sich über die Nationalität des betreffenden Fahrzeuges klar zu werden. Wie rennen die Schiffsjungen und Matrosen ebensoviel auf den Schiffen wie auf dem Festlande! Heute haben sie die Stadt nöthiger als je; wo sollten sonst die neuen Hüte, Jacken, rothen Hemden und Echarpen herkommen? Wo sollte die Zuschauermenge, die ihre Geschicklichkeit und Ausdauer bewundern soll, wo am Abend nach dem Fest das Liebchen herkommen, dem ein Feder seine Heldenthat zu verkünden hat?

statt, dem ich beizuhören Gelegenheit hatte. Holländische, englische, belgische, französische und amerikanische Schiffe hatten sich zu diesem Feste in großer Anzahl eingefunden, und schon Tags zuvor gewährte der Hafen von Amsterdam einen seltenen Anblick. Dort war der Sammelplatz sämtlicher Concurrenten. Das geschäftige Treiben der gesammten Schiffsmannschaft ließ deutlich erkennen, mit wie regem Interesse alle dem großen Tage entgegengingen. Hier wird das Verdeck geschiert und abgeschwemmt, dort noch ein Segeltuch ausgebessert, da werden die Seile in guter Ordnung unter den Masten aufgeschichtet, dort die Schiffsgeräthschaften gepunkt, hier noch eine Goade angestrichen in der Hoffnung, daß sie die Nacht über trockene. Wagenweise werden Guirlanden und Kränze herbeigeschafft; that zu verhindern hat?

Drüben über dem Wasser, auf der andern Seite des Hafens, wo die Landzunge, die die Zuidersee einschließt, ziemlich nahe an Amsterdam herantritt, da ist ein großes Zelt gebaut, fast von drei Seiten von Wasser umschlossen, unter dem Schatten einer Eiche und in bester Lage und Höhe, um von dort aus den ganzen Schauplatz übersehen zu können. Hier soll das Geschehen tagen und sollen die Signalkanonen losgesfeuert werden. Etwas im Hintergrunde steht ein großes Lusthaus mitten in einem schönen Garten, der heute jedoch mit Stühlen, Bänken, Tischen, Bretern &c. überladen wird, daß den armen Blumen und Bäumen in Erwartung des morgenden Tages wohl bange werden muss. Am Tage des Festes nun seien sich vor

früh acht Uhr ab die Passagierdampfer von Amsterdam nach dieser Landspitze in Bewegung und brachten Lauernde von Zuschauern herüber, denn die Überfahrt selbst dauerte wohl nur eine Viertelstunde, und ein Dampfer nach dem andern fuhr am Bollwerk des Hafens an um immer wieder neue Gäste überzusehen. Um ein halb elf Uhr traten die ersten vier Dampfschiffe ihren Lauf an, auf deren einem ich durch Protection eines befreundeten Capitains Platz gewonnen hatte. Hoch auf der See gewahrte man ein Fahrzeug, welches dort angekert, mit Fahnen und Guirlanden reichlich geschmückt mit Kanonen und Musikcorps versehen, das Ziel der

Auf der Landzunge, in der Nähe des Comités war das Militärmusikcorps von Amsterdam aufgestellt welches durch seine feurigen Pidcen die Zuschauer bestimmt und die Wettfahrer, welche in halb bangem halb freudiger Erwartung dem Abfahrtssignale entgegesehen, ermuthigte. Lassen wir jedoch noch einen Augenblick die Lunte des Kanoniers unangezündet und inspizieren ein wenig unsern Dampfer. Unten im Feuerungs- und Maschinenraume erblicken wir die drei Heizschweissgebädet und halb entblößt mit aller Sorgfa und Aufmerksamkeit ihrem Geschäft obliegen. Bereit zwischen sieben und acht Atmosphären Überdruck steht der Manometer. Mit ängstlicher Spannung betrachtete sie abwechselnd diesen und das Wasserstandsgroß

überflüssiger Damps entweicht durch das Sicherheitsventil ins Freie. Auf diese drei Leute kommt wohl das Meiste bei der Fahrt mit an, denn es ist ihre schwierige Aufgabe, es während derselben nicht an Damps fehlen zu lassen. Die Arme über der Brust gekreuzt, geht schnell der Maschinenmeister vor der 240-pferdigen Dampfmaschine auf und ab. Unruhe und Spannung haben heute den Ernst und die Gleichgültigkeit aus seinen Zügen verdrängt, und oft mustert er mit ungeduldigen Blicken den Druck in den Dampfkesseln; trotzdem muntert er mit kurzen Worten die Heizer zu fleißiger Bedienung derselben auf, denn es gilt ja einen großen Preis zu erringen. Mit der Gezugthuung, alle Lager und Charniere gehörig geölt zu haben, stehen die beiden Maschinisten ruhig an den Dampfeingangsventilen, die Hand auf dem Stellard, um bei dem ersten Rufe des Capitäns die Maschine in Thätigkeit zu setzen. In sieberhafter Aufregung, entblößten Kopfes, rennt unser Capitän auf dem Verdeck auf, und nieder, bald auf der kleinen eisernen Treppe zu seinem Emporisze hinauffspringend, bald in den Maschinenraum hinunterschauend, am öftesten aber den Bombardier auf dem Festlande beobachtend, von dem das Abgangssignal ausgehen soll.

Da ich im Vergleich zu den übrigen Dampfern im Ganzen nur wenig Passagiere auf dem unstrigen fand, frug ich den Gouverneur am Steuerrade, den Einzigen von der Schiffsmannschaft, welcher Ruhe und

und Frankreich haben aber die englischen Vorschläge bei dem dänischen Cabinet unterstützt.

Der „Herald“ äußert sich mit großem Unmut über die Rede, mit der Sir George Cornwall Lewis in Hereford die seines Kollegen Mr. Gladstone neutralist hat. Wozu, fragt er, geht dieser exzentrische Kriegsminister aus seinem Geleise heraus, um gegen einen der edelsten und reichsten Impulse des englischen Volkes anzutreten? Und hierauf wiederholte der „Herald“ seine schon oft mitgetheilten Argumente für die Notwendigkeit und Gerechtigkeit, die amerikanische Conföderation als unabhängigen Staat anzuerkennen.

Die belgischen Minister Rogier und Herr van der Stichelen befinden sich gegenwärtig in Sachen des Schelde-Zolles in Berlin.

Die „Darmstädter Zeitung“ veröffentlicht die unter dem 12. Oct. d. J. ergangene Erklärung der großherzogl. hessischen Regierung, den Handelsvertrag mit Frankreich betreffend. Sie ist an den preußischen Gesandten am großherzoglichen Hof zu Darmstadt,

Fhrn. v. Caniz, gerichtet, stimmt aber in ihrer Fassung nicht, wie behauptet worden ist, mit den nassauischen Antwort, sondern lautet im erklärten Anschlag an die letzten Erklärungen von Bayern und Württemberg ablehnend. Die entscheidende Stelle aus der unter dem 12. d. an den großherzogl. Gesandten in Berlin, Fhrn. v. Caniz, gerichteten Note lautet dahin, daß nach der Auffassung der großherzoglichen Regierung von den vertragssmäßigen Verbindlichkeiten des Zollvereins gegen Österreich und von seinen handelspolitischen Interessen, daher in diesem Punkte allein schon für sie ein entscheidendes Motiv liegen müsse, dem Vertrage mit Frankreich in seiner gegenwärtigen Gestalt ihre Zustimmung nicht zu ertheilen. Der Inhalt des Art. 31 des Handelsvertrages, nach welchem Frankreich die Theilnahme an allen Zollbegünstigungen zugestellt werde, die anderen Staaten fünfzig eingeräumt würden, ohne daß ein Vorbehalt zu Gunsten Österreichs und anderer deutschen Staaten gemacht wäre, widerstreite den Verbindlichkeiten, die der Zollverein in dem Vertrag mit Österreich vom 19. Februar 1853 eingegangen sei.

Wie mehrere Blätter melden, hat auf Veranlassung der Herren Berger und Rechbauer in Wien am 20. d. eine Zusammenkunft mehrerer deutsch-österreichischer Liberalen stattgefunden, um über die Frage der Betheiligung an der Versammlung Großdeutscher in Frankfurt, zu welcher sie von unbefrithen liberalen Männern aus Deutschland aufgefordert worden waren, ein Gutachten abzugeben. Die Versammlung, so versichert man, sprach sich mit Einhelligkeit für die Nichtbetheiligung an der Frankfurter Versammlung aus. Man soll bei dieser Gelegenheit auch beschlossen haben, dieses Gutachten den auffordernden süddeutschen Notabilitäten in einem Schreiben zu notifizieren, worin die Gründe der Nichtbetheiligung eingehend dargelegt werden sollen.

Das Mitglied des österreichischen Reichsrates, Herr Professor Dr. Brinz, dessen Reden so oft nicht nur im Reichsrath, sondern in ganz Österreich den lausten Wiederhall gefunden, fordert heute im „Botschafter“ auf zu zahlreicher Betheiligung an der großdeutschen Versammlung in Frankfurt. Er bekämpft natürlich die — Dank den Beschlüssen der Grazer und Wiener Versammlung, sowie den Bemerkungen der Journale — auftauchende Ansicht, als ob an der Frankfurter Versammlung kein Liberaler sich betheilige oder betheiligen dürfe. Die Versammlung, schreibt Prof. Brinz, tagt — zum ersten Male nach langer Zeit — mit dem Wahlspruch: „Kein Deutschland ohne Österreich;“ kein anderes Programm beschränkt den Einstieg, als daß man mit dem Volke, welches seit einem Jahrtausend auf der Grenzlinie gegen Osten gestanden, auch fortan Freud und Leid teilen müsse; kein anderes Ziel lenkt ihre Verhandlungen, als daß der Bund, welcher auf dem Boden des deutschen Reichs zurückgeblieben ist, sich verjüngt und kräftige. Da mag in Österreich unter Anderen zurückbleiben, wer im Festhalten an Deutschland eine Störung Österreichs erblickt; oder wer auf Versammlungen, die weder Landtag noch Reichsrath sind, vornehm herabseht; oder wer endlich eine deutsche Zunge, aber kein deutsches Herz hat. Von ihnen Allen hat jeder etwas für sich. Wer aber aus keinem anderen Grunde zurückbleibt, als weil er ein Liberaler ist oder heißtt, und dies zu dem, zu mehreren Ruhm und Ehr, vor aller Welt

verkündet, der hat nichts für sich als die Verantwortung, daß er einem Unternehmen, welches aus dem reinsten Ehrgeiz deutschen Gesamtbewußtseins, und in Treue zu Österreich entsprungen ist, nicht nur seinen Beistand versagt, sondern auch störend entgegentritt. Wem es Ernst ist mit seinem Wahlspruch: Kein Österreich ohne Deutschland, der frage nicht nach Aristokraten, und nicht nach Demokraten; sondern greife nach der ersten Möglichkeit, die Verbindung zwischen Österreich und Deutschland zu mehren, und lasse sich derselbst lieber nachreden, daß er etwas geschaffen, als daß er viel gewollt habe.

Verhandlungen des Reichsrathes.

Am 21. Abends hielt der Achtundvierziger Finanzausschuß eine Sitzung, in welcher die nachträgliche Forderung von 3,780,000 fl. für das Marinebudget pro 1862 Gegenstand der Verhandlung war. Marineminister v. Burger war persönlich zur Vertretung der Position erschienen.

Der „Finanzclub“ des Hauses der Abgeordneten, schreibt die „Presse“, hat sich nunmehr constituit, und wenn nicht alle Anzeichen trügen, wird derselbe für die bevorstehenden Entscheidungen in Finanzfragen fortan von maßgebendem Einfluß sein, nachdem der Club gestern beschlossen hat, daß die Minorität im Club an die Beschlüsse der Minorität gebunden sein soll. Da der Club bei 60 (man sagt 66) Mitgliedern zählt so hält er die Abstimmung des Hauses in der Hand. Zur Charakteristik der Haltung, welche der Club zu beobachten gedenkt, genügt, wenn wir anführen, daß derselbe gestern beschlossen hat, alle in dem Budget für 1862 vorgenommenen Streichungen, wie auch das Herrenhaus beschließe, aufrecht zu halten, keine Novemvements zu gestatten und auch beim Budget für 1863 consequent an den einmal gefassten Beschlüssen festzuhalten. Zu den Mitgliedern des Clubs gehören die Abgeordneten Eschabuschnigg, Herbst, Kinsky, Laschek, Schindler, Skene, Giskra, Wieser, Litwowitz, Wohlwend, Alberti, Lapenna, van der Straß, Brosl, Oberleitner, Bendolla, Brenta, Eysert, Bachofen, Nischwitzer, Kuziemek, Dabek u. m. u.

Die „Aut. Corr.“ meldet, daß der n. ö. Landesausschuß heute aufgesondert wurde, die Vorlagen für den Landtag, der im Laufe des Monats Dezember zuverlässig einberufen werden wird, vorzubereiten.

Österreichische Monarchie.

Wien, 21. October. Se. Majestät der Kaiser ist von St. Pölten in Schönbrunn eingetroffen.

Aus Mautern, 20. Oct., wird geschrieben: Heute Vormittags um halb 12 Uhr traf Se. Majestät der Kaiser in Begleitung Sr. kais. Hoh. des Hrn. Erzherzogs Leopold, Gemedirectors, des Herrn Kriegsministers Grafen Degenfeld, des Landescommandanten Grafen Thun-Hohenstein, der Generale Müller und Scheibensprung, und der Herren Generaladjutanten Grafen Grenville und Goudenhoven aus St. Pölten auf den hiesigen Übungsort des in Krems stationirten I. Genieregiments ein. Das ganze Regiment war in Parade aufgestellt und zum Empfange Se. Majestät des Kaisers waren auch die Gemeindebehörden und Civilautoritäten der Bezirke Krems, Mautern und Stein herbeigekommen. Nachdem Se. Majestät die leichten huldreichst empfangen und sich insbesondere nach den Ergebnissen der Ernte und der Weinlese erkundigt hatte, schritt Ullrichsdorf selbst unter Begleitung des Commandanten der Genietruppen und gesegnet von der ganzen Suite zur Besichtigung des Übungsortes, insbesondere den von den Truppen erbaute Schanzen und FestungsWerken, worauf Angriffe und Vertheidigung der Letzteren im Feuer und mit großer Präzision durchgeführt wurden. Hieraus wurden zwei Minen gesprengt und Versuche mit Flatterminen vorgenommen. Zuletzt wurde ein von dem k. k. Genie-Oberl. Herrn Kaiser konstruiertes neues Geschoss auf Entfernung von 2000 und 3000 Schritten geschleudert, welches zur Besichtigung von Festwerken bestimmt ist. Eines ähnlichen Geschosses haben sich die französischen Genietruppen vor Sebastopol bedient und damit außerordentliche Wirkungen erzielt. Nachdem sich noch

eine Abtheilung der Genietruppen in ihrer Fertigkeit im Aufwerfen von Feldschanzen gezeigt hatte, verließ Seine Maj. der Kaiser den Übungsort und trat unter einem nicht enden wollenden Hochrufen der Bevölkerung die Rückreise nach Wien an.

Ihre Maj. die Kaiserin, Ullrichsdorf welche sich fortwährend des besten Wohlseins erfreut, hat am Montag der Vorstellung im Dreumann-Theater beiwohnt.

Eine tel. Depsche der Donauztg. meldet aus Benedig, 21. d.: Ihre k. Hoh. die Frau Erzherzogin Maria Annunziata ist heute um 10½ Uhr im besten Wohlsein hier eingetroffen. Se. k. Hoh. der Herr Erzherzog Karl Ludwig war Höchstselber mit dem Lagunendampfer bis Malamocco entgegengefahren. Ihre k. Hoh. Erzherzog Franz Karl und Erzherzog Sophie begeben sich an Bord des Kreis. An der Palaststreppe warteten Ihre kais. Hoh. die Erzherzoge Ludwig Victor, Josef und Heinrich, Se. k. Hoh. der Prinz von Hessen, der Patriarch, der Armeecommendant, der Statthalter, der Militärgouverneur und der Podesda. User und Landungsort waren von einer Angahl Gondeln umgeben, aus welchen ein zahlreiches Publikum die höchsten Herrschaften ehrfürchtig begrüßte.

Zufolge Ullrichsdorfs Entschließung vom 21. d. M. haben Se. Majestät der Kaiser allgnädigst zu verfügen geruht, daß in Zukunft sämtliche Subalternärzte, welche in irgend einer öffentlichen Heil- und Humanitätsanstalt der Monarchie dienen, die Sponson an Eidesstatt abzulegen haben und ihr in dieser Stellung geleisteter Dienst als Staatsdienst betrachtet und den bestehenden Normalien gemäß angezählt werden.

Der k. ungarische Hofkanzler Graf Forgach hatte heute eine längere Audienz bei Sr. Majestät dem Kaiser.

Der k. französische Botschafter, Herzog v. Gramont, wird in dieser Woche von Pöckendorf nach Wien übersiedeln.

Sir Henry Bulwer ist gestern über Triest nach Konstantinopel abgereist.

Der k. neapolitanische Gesandte Br. Winspeare, welcher zur Vermählungsfeier nach Wien abgereist ist, wird am Samstag wieder in Wien eintreffen.

Der k. k. österr. Botschafter Fürst Metternich ist gestern Nachmittag von Böhmen hier eingetroffen und hat heute Mittag dem Herrn Minister des Neuen Grafen Rechberg einen Besuch abgestattet. In den letzten Tagen des Monats October begibt sich Fürst Metternich nach Paris zurück.

Der k. k. Gesandte Graf Karolyi ist heute nach Berlin abgereist.

Die „W. Post“ meldete neulich, daß der k. k. Botschafter in Rom nur die Rückunft des gegenwärtig hier weilenden Botschaftsrathes, Baron Ottensels, abwartet, um mit Urlaub nach Wien zu kommen, während von einer anderen Seite behauptet wurde, Freiherr Alexander v. Bach werde wegen der im Bilde begriffenen Revision des Concordats hier eintreffen. Wie der „Presse“ nun aus Rom mitgetheilt wird, hat Baron Bach weder einen Urlaub angesucht, noch sonst die Absicht, jetzt nach Wien zu kommen. — Auch die Ansage, daß der k. k. Internuntius in Konstantinopel demnächst hier mit Urlaub eintreffen werde, entbehrt der Begründung. Nach der „Presse“, hat Baron Prokesch für dieses Jahr die Idee aufgegeben, eine Urlaubsreise anzutreten, da die Saison bereits zu weit vorgerückt ist.

Der k. k. Botschaftsrath Moriz Freiherr v. Ottensels hatte heute eine Besprechung im Ministerium des Neuen und wird morgen auf seinen Posten nach Rom zurückkehren.

Nach der „Prager Zeitung“ ist von dem k. k. Finanzministerium die Verstärkung getroffen worden, daß für die Postämter in Böhmen die Postrecepisse und Avissi, die Vormerkcheine für Reisende und die Gespäckzettel mit doppelter, d. i. mit deutschem und böhmischen Texte ausgelegt werden. Zugleich haben die Postämter in Böhmen die Weisung erhalten, in Zukunft je nach der Sprache, in welcher die Adresse des Briefes oder der Sendung abgefaßt ist, oder nach dem Verlangen der Partei die Recipisse, Vormerkcheine etc. entweder im deutschen oder böhmischen Texte auszufertigen und nur bei Retour-Recepissen, welche zu Sendungen an Adressaten außerhalb Böhmens gehören,

neben dem böhmischen immer auch den deutschen Text auszufüllen. Es ist diese Anordnung ein neuer Beweis, daß die Regierung den besten Willen hat, in Bezug auf die Durchführung des Prinzip der Gleichberechtigung allen billigen Wünschen Rechnung zu tragen.

Die „Bohemia“ schreibt: „Der gestrige Tag, der zweite Jahrestag des Octoberdiploms, ist bei uns ohne besondere Feier vorübergegangen. Im vorigen Jahre Festgottesdienst und Bürgerkorpsparade, Illumination und Beseda, heuer nichts von alledem. Was ist die Ursache davon? Es wäre schwer geworden, die Feier in derselben Weise, wie im vorigen Jahre zu wiederholen. Im vorigen Jahre haben viele Männer, die an der Februarverfassung hängen, auch den 20. October mitgefeiert; sie erkannten im Octoberdiplom den Grundstein, in der Februarverfassung den Bau, der auf diesem Grundstein aufgeführt worden war; ihnen war das Octoberdiplom das „Wort“, das Februarpatent die „That“; sie waren aber nicht wenig überrascht, als die Kerzen, die sie in ihren Fenstern angezündet, von den föderalistischen Blättern für eben so viele Demonstrationszeichen gegen die Februarverfassung gezählt wurden.“

Die „Wiener Zeitung“ schreibt: Die Morgenauflage der „Press“ und der „Constit. Österreich. Zeitung“ bringen ein Telegramm aus Szamos-Ujvar in Siebenbürgen, wonach der Gerichts-Assessor Sipotariu, weil er das kaiserliche Diplom vom 20. October 1860 und die Instructionen in Doboka vertheidigt hatte, im Disziplinarwege von Doboka strafweise unverhofft verurteilt worden ist. Wir sind in der Lage, diese Telegramme in ihrer Begründung, warum der Gerichts-Assessor Sipotariu von Doboka verurteilt wurde, für ungültig zu erklären. Gerichts-Assessor Sipotariu wurde nämlich noch am 6. September l. J. aus Dienstrechtsrücksicht nach Doboks verurteilt; die Versammlung des Comitatsausschusses des Dobokaer Comitatus hingegen stand erst am 25. September d. J. und den darauf folgenden Tagen statt. Sipotariu's Dienstversetzung konnte daher durchaus in keiner Verbindung mit seinem loyalen Auftreten in der später abgehaltenen Ausschusssversammlung des Dobokaer Comitatus stehen.

Die Frage der Errichtung einer besondern rumänischen Metropole und der Trennung der griechisch-orientalischen Kirche der Rumänen von jener der Serben liegt gegenwärtig, wie die Hermannstädtler Zeitung mittheilt, dem Staatsrathe vor.

In Felsalu, unweit von Szazz = Régén sollen, wie dem „Siebz. Boten“ mitgetheilt wird, die Dorfbewohner der Durchführung der Commission sich thätig widersetzt haben. Der mit interessirte Hauptgrundbesitzer und gewesene Obergesp. in des Thordae Comitatus, Baron Georg Kámeny, hat es füglich der als Assistenz zur Amtshandlung detachirten Gendarmerie zu verdanken, daß er von den aufgewiegelten Bauern nicht mißhandelt wurde.

Der „Pester Lloyd“ meldet aus Ugram, 20. d. Eugen Kámeny's Berufung wurde von der Bönnatlafe verworfen, und es bleibt somit das erstrichtete Erkenntnis aufrecht, welches auf königlichen Erwerben Kerk. und Ausweisung aus den österreichischen Staaten lautet.

Deutschland.

Die Nachricht über die Wiederverhaftung des Redakteurs Hagen wird berichtigt, aber nur dahin, daß nicht das ostpreußische Tribunal, sondern das Appellationsgericht zu Insterburg auf Beschwerde des Gerichtes der 1. Division den Beschluss des Kreisgerichts zu Insterburg, durch welches Hagen seiner Haft wegen Verweigerung eines Zeugnisses entlassen war, für nicht gerechtfertigt erklärt und die Wiederverhaftung des Hagen angeordnet hat. Eingehendere Mittheilungen werden wohl über die interessante juridische Frage der Beschwerde Auskunft geben.

Frankreich.

Paris, 19. October. Der „Moniteur“ bringt heute den bereits gestern erwähnten Brief des Kaisers an Hrn. Thouvenel. Dasselbe lautet: Im Interesse der Verhöhnungspolitik selbst, der Sie loyal gedient haben, mußte ich Sie im Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten ersuchen. Aber ich lege Gewicht darauf, Ihnen zu sagen, daß meine Achtung und mein Vertrauen zu Ihnen keineswegs vermindert sind. Ich bin überzeugt, daß ich in jeder Stellung, die Sie einneh-

Gelassenheit zeigte, nach dieser Ursache und erfuhr, daß man den Capitän für einen hizigen und wagehalsigen Mann halte.

Da plötzlich erschollen drei Kanonenenschläge so rasch hinter einander, daß fast einstimmige „Vorwärts“ der vier Capitaine erscholl so präzise und laut, die Musik setzte mit so vielen Accorden ein, und die Zuschauermasse rief ein so furchtbare „Hurrah“, daß man kaum wußte, welche Rauchheit man am meisten bewundern sollte; aber auch fast in demselben Moment wußten acht Schaukelräder die bis jetzt ruhige See zu hohen Wogen auf und peitschten sie zu wirlendem Schaum; fast in demselben Moment gestaltete sich der Hurrrum der Zuschauer und Fahrer in ein halb Hohn, halb Angstgeschrei um, denn der eine Dampfer bewegte sich rückwärts und entfernte sich zusehends von seinen Compagnons. Alle Sachverständigen begriffen gewiß sofort, daß die guten Maschinisten dieses Dampfers im Eifer ihres Amtes die Maschine einfach falsch umgesteuert hatten; ich konnte daher nur mit den drei Capitänen aus voller Seele lachen, obgleich ich nicht ganz in ihre Schadenfreude einstimmte.

Wuthentbraunt und Feuer im Gesichte sah man den betroffenen Capitän von seinem Sitz springen und in den Maschinenraum hinabrollen: „Maschine und in den Maschinenraum hinabrollen: „Maschine umsteuern!“ Aber schon um 50 Fuß waren die anderen drei Concurrenten voraus, ehe dieser die richtige Bewegung wieder annahm, und jetzt mußte er noch

gegen die mächtigen Wellen seiner Vorläufer ankämpfen, so daß wohl an kein Einholen zu denken war. Jetzt entspann sich unter den Drei, die noch ziemlich in einer Linie waren, ein heftiger Streit, der Schauspiel begann hinreichend und angstregend zugleich zu werden, und die schöne Welt auf dem Festlande hatte nicht Ursache, unsre nervenschaachen Begleiterinnen zu beneiden, denn an Ohnmächtigen in der Caiute fehlte es nicht. Furchtbare Kräfte und drohte unser Schiff in seinen innersten Pfosten und Angeln; an den Geländern, dem Fußboden, dem Gebälk konnte man jeden Kolbenstoß der Maschine deutlich wahrnehmen, und an den Wandungen weckten Spalten die Begegnung der Beobachter.

Dichte schwarze Rauchwolken aus den Schornsteinen verriethen die Thätigkeit der Heizer; das dumpfe Getöse des aus den Zylindern in die Eßen stoßenden gehenden Dampfes vermehrte noch den beängstigenden Lärm, welcher sich im ganzen Schiffe zeigte. Die Begeisterung wurde allgemein; es war, als müßte jeder zur Beschleunigung des Fahrens mit beitragen, wie denn auch Viele in den Maschinenraum hinabstiegen und teilweise ausmunternde, teilweise beschwichtigende Zurufe laut wurden. Das Stoßen und Stöhnen der Maschine, das Knarren und Reißen der Balken nahm immer mehr zu, so daß ich einer geheimen Angstlichkeit mich nicht erwehren konnte; ich stieg hinauf zum Capitain, welcher freudestrahlend mir bemerklich mache,

dass wir eben anfangen einen kleinen Vorsprung vor den übrigen beiden Fahrzeugen zu gewinnen. „Mit wie viel Atmosphären dürfen Sie fahren?“ fragt ihn. „Unsere Kessel haben gefüllt 9 Atmosphären, sind jedoch vor ihrer Aufstellung im Schiffe in meiner Gegenwart auf 90 Kilogramm Überdruck geprüft, was ungefähr 13 Atmosphären gleich kommt.“

Diese Antwort beruhigte mich und ich stieg in den Maschinenraum, um die Heizer und Maschinisten ein wenig zu beobachten. Von Neuem fand ich hier alle Ursache, eine Kesselplosion zu befürchten, denn Estere hatten ihre Kohlenstaufen bei Seite gestellt und waren fortwährend, wahrscheinlich auf höheren Befehl, kleine gefüllte Theersäcken in die Feuerung. Plötzliche große Gasproduktion und Verbrennung im Heizraum sind in den meisten Fällen die Ursache von Explosions. Eine trockene, wahrhaft stickende Hitze, verbunden mit einem höchst übeln Geruche, herrschte dort unten, die mir bald unerträglich wurde und mich nach oben trieb, obgleich ich wohl an dergleichen Temperatur gewöhnt bin. Man hatte die Sicherheitsventile übermäßig belastet und den Dampf bis nahe 10 Atmosphären steigen lassen. Der Ausgang dieses Unternehmens war lediglich dem Schickl anheimgestellt, ich nahm daher eine gleichgültige, beobachtende Stellung in der Nähe des Steuerrades ein. „Schwierige Aufgabe, Maschinist nach dem neuesten Zuschlag zu sein!“ dachte ich;

Leute nicht denken. Wir befanden uns jetzt schon hoch auf der See. Die Zuschauermenge, die Kähne, die Bäume, die Häuser an und auf dem Festlande verschwammen schon ineinander. Die Schaluppen unten, waren weit zurückgeblieben, und selbst der unpaßlich gewesene Dampfer war mindestens schon 500 Fuß hinter uns. Dagegen hatte jetzt der untrügliche den entschiedenen Vorsprung, und die Heizer schien wieder anfangen zu werden und ihrer wahren Aufgabe zu gedenken. Die fast fabelhafte Geschwindigkeit, mit welcher wir die Glüthen durchschnitten, ließ sich nur an der Unschärfe der Schaufeln und Radkreuze, an dem Lufzuge auf dem Verdeck und an der Menge der keilsförmigen Wellen, welche von den Spulen der Schiffsrumpfe ausgingen, erkennen; denn es fehlte ganz an festen Gegenständen um uns her, an denen man den Fortschritt hätte deutlich wahrnehmen können. Am lebhaftesten beschäftigten mich jetzt die Physiognomien der Passagiere, welche einen wahrhaft komischen Anblick aufwiesen und gewonnen hatten, während der Zeit, wo unser Dampfer die beiden überholte.

<p

men werden, auf Ihre Einsicht und Unabhängigkeit werde bauen können. Ich bitte Sie, an meine aufrichtige Freundschaft zu glauben. — Das bereits vielbesprochene Rundschreiben des Herrn Drouyn de Lhuys ist gestern Abend schon aus der Kanzlei des auswärtigen Amtes abgegangen. — Herr Benedetti, der nach dem „Moniteur“ zu anderen Funktionen berufen ist, soll sich bei dem Kaiser um den Gesandtschaftsposten in Berlin beworben haben gehabt haben. — Prinz Léopold d'Uvergne begibt sich nächsten Mittwoch nach Berlin, um seine Abberufungs-Schreiben zu überreichen. — Marshall Mac Mahon soll anfänglich zur Übernahme des Ober-Commando's von Lyon bestimmt gewesen sein, doch zog er das Ober-Commando von Nancy vor, das Cambronne bis jetzt bekleidet, um die politische Verpflichtung und Verantwortlichkeit, welche die Stellung in Lyon auferlegt, nicht übernehmen zu müssen. — Die „France“ soll jetzt in der Person eines Herrn Ernest Daudet, der sich bisher nur im belletristischen Genre durch Arbeiten für den Figaro u. ausgezeichnet hat, einen Chef-Redakteur, selbstverständlich unter der Oberleitung des Hrn. v. Lagueroniére, erhalten.

Fürst de Léopold d'Uvergne, dessen Bruder Erzbischof von Toulon ist, gehört zur ultramontanen Partei. Er ging 1850 zum ersten Mal mit Hrn. v. Corcelbi nach Rom, und blieb dann dort als erster Gesandtschafts-Sekretär unter dem jetzt verstorbenen Grafen de Rayneval, bekanntlich dem römischen Hofe ebenfalls sehr ergeben. Seine Ernennung kann daher in Rom nur den besten Eindruck machen. Der Fürst reist nächsten Mittwoch nach Berlin, um dem Könige von Preußen sein Abberufungs-Schreiben zu übergeben. Ende dieses oder Anfangs nächsten Monats geht er nach Rom.

Gestern hat in Marseille die feierliche Eröffnung der indo-chinesischen Postdampfschiff-Linie stattgefunden. Bei dem Banket hat der General-Director der Gesellschaft, Hr. Béhic, welcher zwischen Hrn. Fould und dem Bischof von Marseille den Vorfall führte, den Toast auf den Kaiser ausgebracht und darin die großen Thaten des zweiten Kaiserreichs gefeiert, nämlich: siegreiche Kriege, Grenzerweiterung, Handelsfreiheit, Hafenverbesserung und Erhebung der französischen Flotte vom zweiten zum ersten Range. Der Finanzminister Fould hat darauf eine lange, aber ganz politikfreie Rede gehalten zur Feier des großartigen Unternehmens, welches den französischen Einfluss bis in unbekannte Länder ausdehnen werde; hoffentlich sei der Suez-Kanal bald fertig, dann werde Marseille der Mittelpunkt des großartigen Mittelmeer-Handels werden; schon jetzt übersteigt der Verkehr dieses Hafens 3 Millionen Tonnen; die kaum geschaffenen Häfen seien bereits zu klein u. Mit der Mabning zu raschloser Thätigkeit schloss der Minister und überreichte dem Ingenieur de Lacour und Hrn. Coulet im Namen des Kaisers die Offizierskreuze der Ehrenlegion. Der Handelskammer-Präsident Poitré brachte den Toast auf Hrn. Fould aus, der durch gute Finanzverwaltung die Entwicklung des Handels förderte. Die Rede des Hrn. Fould wird nächstens im Moniteur vollständig zu lesen sein.

Dänemark.

„Flyveposten“ thelt mit, daß, dem Vernehmen nach, Prinzessin Alexandra Anfang nächsten Monats, einer Einladung folgend, einen Besuch bei der Königin Victoria in London abstimmen wird. Im nächsten Monat wird in Kopenhagen ein außerordentlicher englischer Gesandter erwartet, um beim Könige um der Prinzessin Hand für den Prinzen von Wales anzuhalten.

Italien.

Die Commission, welche in Turin zur Untersuchung des Verhaltens des Generals Mella während seines Commando's auf Sizilien eingesetzt wurde, soll ein sehr strenges Urteil aussprochen und erklärt haben, er habe seine Befugnisse überschritten und sehr unpassend gehandelt, als er die unter ihm stehenden Offiziere aufforderte, sich über ihre Gesinnungen zu äußern, und ihnen zu verstehen gab, die Regierung werde ihre Entlassung genehmigen, falls sie Bedenken trügen, gegen die Garibaldiner zu kämpfen. Eine soeben veröffentlichte Erklärung der 32 kassirten Offiziere bestätigt diese Thatsache.

Die „Nazione“ von Florenz meldet, daß am

13. eine Compagnie Bersaglieri nach Campi abgegangen ist, wo Unruhen ausgebrochen waren. Die Börde hatte das Absingen der Garibaldiane in dem Theater verboten, was Sonntag Abend mehreren Künstlern Veranlassung gab, die Carabinieri in den Straßen zu insultieren. Als einige Schüsse fielen, eilten die Carabinieri in ihre Kaserne und erschienen gleich darauf wieder in zahlreichen Detachements. Sie trieben den Volkshausen mit dem Bajonet auseinander, wobei es zum Handgemeng kam und 4 oder 5 Individuen verwundet wurden, darunter ein Unterleutnant der Carabiniers, welcher aus dem Theater kam und sich an die Spize seiner Leute stellen wollte, und ein Lieutenant der Nationalgarde. Doch ist Niemand gefährlich verwundet. Auf Befehl des Provinzpräfektes bleibt die von Florenz gesandte Bersagliere-Compagnie bis zum Ausgang der Untersuchung in Campi.

Amerika.

Ein spezifisch amerikanisches Unglück, welches nicht weniger als 100 Menschenleben kostete, ereignete sich am 17. Sept. 1862 Nachmittags 2 Uhr im „Alleghany Arsenal“ zu Lawrenceville in Pennsylvania, etwa zwei englische Meilen von Pittsburgh entfernt. Dort stand auf einem Hügel, von allen andern Baulichkeiten weit entfernt, ein in Gestalt eines an einer Seite offenen Quadrats erbauter einschichtiges hölzernes Haus, welches einen gepflasterten Hofraum umschloß. Dieses 15 Zimeter enthaltende Gebäude wurde zum Füllen von Hohlgeschossen und zur Anfertigung von Patronen benutzt, wobei stets eine bedeutende Quantität Pulver, zur Zeit des Unglücks auch mehr als zwei Millionen fester Patronen, in ihm vorhanden waren. Am Mittag des 17. Sept. arbeiteten in acht Zimmern des Gebäudes 151 Mädchen im Alter von 12—30 Jahren und 25 Knaben, leichter als Bombenfüller.

Da erfolgten kurz nach 2 Uhr drei unmittelbar aufeinander folgende, meilenweit vernehmbare donnerähnliche Explosionen, und das Schicksal der großen Mehrzahl von 176 fleißiger Menschen war besiegelt — aber nicht bloß das ihrige, sondern auch das von vielen jener 360 Mädchen die in einem etwa 200 Yards gegenüberliegenden Hause Patronenfässeln anfertigten, und, ohne in reeller Gefahr zu schweben, lediglich aus Lodesangst 15—25 Fuß hoch zum Fenster heraus sprangen, oder sich auf den Treppen des Hauses halb zu Tode drückten, so daß ihrer mehr denn 60 Krüppel für Lebenszeit wurden.

Die Kunde von dem geschehenen Unglück durchlief mit unglaublicher Schnelligkeit die Stadt Pittsburgh. Der angestammte schnelle Ton der Alarm- und Feuer-Glocke mischte sich in das Gewoge der Menschenmenge. Bald war die Pennstraße buchstäblich mit Menschen gefüllt. Mehrere Wagen der sie durchlaufenden Straßen-Eisenbahnen brachen zusammen unter der ungeheuren Last derer die sich in und auf sie drängten. Nur langsam konnte der Strom nach dem Schreckensplatze eilen. Auf dem Wege dahin begegnete uns bereits einzelne entsetzlich verwundete, oder tote und zerstörte, auf Wagen geladene Menschen — eine schaurliche Vorbereitung auf die über alle Beschreibung schauerlichen Scenen, die sich unserem Auge darbieten sollten. Wir wünschen nie wieder Aehnliches zu sehen. Es war gerade Bahntag, und der Fahrlässigkeit hatte unmittelbar vor der Explosion an etwa 120 Mädchen den Lohn ausbezahlt.

Nach der ersten, schwächsten, Explosion begab sich eine Anzahl von Mädchen, die hinausgelaufen waren, in die Zimmer zurück, um nach ihren Geschwistern und Gamaraden zu sehen. Sie wurden selbst mit ein Opfer der unmittelbar folgenden Explosionen, nach denen das gesamme Haus, oder vielmehr die zusammengestürzten Trümmer desselben, in lichten Flammen standen. Viele Mädchen waren sofort durch die Explosionen getötet; andere, zwischen Trümmer und Balken eingeklemmt, sieben ein Mark und Bein erschütterndes Wehegeschrei aus und verbrannten elendiglich. Da wo die Hitze am intensivsten war, blieb von ihren Körpern beinahe keine Spur übrig. Von den gesammten Kleidungsstücken war bei allen Verunglückten nichts als die stählernen Unterrockreissen zu sehen.

Die Feuerwehr machte ihre prompte Erscheinung, konnte jedoch ihre Thätigkeit nicht sofort beginnen, da noch fortwährend Hohlgeschosse explodierten und BombeSplinter durch die Luft flogen. Später begannen vier Dampfspritzen Ströme Wassers auf die brennen-

den Ruinen zu werfen, und sobald dieselben vollkommen gelöscht waren, begann man mit der sorgfältigen Arbeit des Sammelns der verbrannten Glieder. (Im Vorbeigehen wollen wir bemerken daß eine Anzahl von Personen sofort durch die Heftigkeit der Explosionen hoch in die Luft geschleudert ward, und daß ihre entsetzlich verstümmelten Leichname hier und dort außerhalb des Gebäudes lagen, während andere dasselbe halbverbrannt verließen um bald darauf tot zusammenzubrechen.)

Inzwischen waren Tausende und aber Tausende von Menschen auf dem Platz angelangt, und betrachteten die verstümmelten Leichname, die man, einen nach dem andern, aus den Ruinen zog. Unsere Feder sträubt sich auch nur eine annähernde Schilderung dieser über alle Begriffe entstellten körperlichen und beinlosen Leichname zu geben; viele glichen vollkommen einem verkohlten Holzblock, während die hinausgeschleuderten ein braunes, versteinertes, mumienhaftes Aussehen hatten, und sich in ihren Bügen, wo dieselben erhalten waren, furchtbare Lodesangst malte. Manche hatten die Hände wie zum Schutz vors Gesicht gehalten, und sie waren im Tode dort geblieben.

Besonders unangenehm wurden wir berührt durch die Unwesenheit unglaublich vieler Frauen, von denen manche noch nicht einmal irgendwelche Theilnahme, sondern nur alle Neugier zur Schau trugen. Die amerikanischen Ladies wollen für ungemein zart, feinfühlend gelten — hier waren sie in nobelster, ballmäßiger Toilette zu Hunderten vertreten, und schienen gerade die Leichname welche den ekelhaftesten, indecentesten Unblick boten mit besonderer Vorliebe zu betrachten. Das war überhaupt kein Schauplatz für das Auge eines Weibes, und manches mußte seine Neugier durch wiederholtes Erbrechen vor aller Welt Augen beziehen. Dies erhöhte das Elendste der ganzen Scene nicht unwesentlich.

Bald stellte die Coroners-Jury weitläufige Untersuchungen über die Katastrophe an, aus denen zur Genüge hervorgeht, daß im Laboratorium nicht mit jener Sorgfalt und Gewissenhaftigkeit zu Werke gegangen wurde welche die dort betriebene Fabrication erforderte. Zwölfjährige Knaben wurden beschäftigt und lehrten sich mit dem ihrem Alter eigenen Leichtsinn wenig an die Regeln der Instanz. Sie warfen Pulver mit großer Sorgflosigkeit in den Hof hinaus, wo sich solches zur Zeit des Unglücks unter den Hufen eines Pferdes entzündete. Ferner handelten die Lieferanten des Pulvers in hohem Grad gewissenlos, indem sie sich, um Ersparnis zu machen, bereits gebrauchte Fässer zurückgaben ließen und sie aufs neue füllten, ohne darauf zu achten daß dieselben nicht mehr hinlänglich dicht waren um das Herausfallen des Pulvers zu hindern. Kurz, strafbarster, ächt amerikanischer Leichtsinn ging mit einem unglücklichen Zufall Hand in Hand um das gräziöse Unglück herbeizuführen.

Da es für das Gouvernement von höchster Wichtigkeit war daß die Fabrication von Munition nicht unterbrochen wurde, nahm man bereits am folgenden Tage die betreffenden Arbeiten in einem andern Gebäude wieder auf, und andere Mädchen traten an die Stelle der Verunglückten. In Amerika sieht man sich eben leicht über alle Calamitäten hinweg, und unabkömmbare Sucht nach Gewinn treibt die Menschen auch zu solchen Beschäftigungen, die eben erst furchtbare Opfer verschlangen.

Local- und Provinzial-Nachrichten.

Krakau, 23. October.

* Sr. Excellenz der Herr Statthalter und commandirender General in Galizien ist mit dem heutigen Frühzug der Karl-Ludwig-Bahn von hier nach Lemberg abgereist. In Rzeszów gedenkt Se. Ex. einen mehrstündigen Aufenthalt zu nehmen. Eaut Kundmachung des hiesigen Magistrats wurde in der Sitzung des Stadtausschusses die Höhe des von den Mietern zu zahlenden Zinsgrößen auch für das nächste Finanzjahr auf 3% festgelegt. Es sind also hiernach die Gerüchte bestigt, welche von einer gänzlichen Besetzung dieses Metzels-Zuschlags wissen wollten.

* Dem neuerdings nach Rzeszów versetzten früheren Gymnasial-Director in Sambor, Hochw. Thomas Polakowski ist das Ehrenbürgertum der Stadt Sambor ertheilt worden.

(Salz- und Zucker-Verarbeitung.) Im September d. J. wurden bei den Salzherzeugungsmätern in Ostgalizien 47.576 Str. 63 Pf. Salze produziert und 41.659 Str. 35 Pf. verkauft; — im Herzogthume Bucowina wurden dagegen in demselben Monate 2.079 Str. 16 Pf. erzeugt und 1.883 Str. 20 Pf. verkauft. Vergleicht man dieses Resultat mit jenem des gleichnamigen Monats des Vorjahres, so ergibt sich, daß die Salzproduktion im September d. J. in Ostgalizien um 4.514 Str. 93 Pf. abgenommen. In der Bucowina aber um 48 Str. 38 Pf. zugewonnen hat. Der Salzverkauf hingegen war in Ostgalizien um 2.007 Str. 90 Pf. und in der Bucowina um 345 Str. 10 Pf. größer als im Monate September 1861.

In der Klumager Zuckerfabrik ist im Monate September 1862 kein Zucker erzeugt, mithin keine inländischen Stoffe zu

Unterrocksreisen zu sehen.

Die heutigen Durchschnitte der Börse sind (für einen preußischen Scheffel d. i. über 14 Garne) in Pr. Silbergrößen = 5 Kr. öst. W. außer Agio:

bester mittler. schlecht.

Weißer Weizen	82	83	79	74	77
Gelber "	80	81	78	73	77
Roggen "	58	59	57	55	56
Gerste	41	43	39	37	38
Pferd	26	27	25	23	24
Erben	52	54	50	45	48
Kübzen (für 150 Pf. brutto)	234	223	211		
Sommerrabs					

Rzeszów, 20. October. Die heutigen Durchschnitte der Börse waren in Österreich. Währung: Ein Mezen Weizen 4.75 — Roggen 2.80 — Gerste 2.18 — Hafer 1.50 — Erben 3.20 — Bohnen 3.50 — Hirse 2.18 — Buchweizen 2.15 — Kulturz. — Erdäpfel 70 — 1 Klafter hartes Holz 9.50 — weiches 7.25 — Kutterlee 1.45 — Der Zentner Hen 1.30 — Ein Zentner Stroh 70.

Bochnia, 20. October. Die heutigen Durchschnittepreise waren (in fl. österr. Währung): Ein Mezen Weizen 4.75 — Roggen 2.80 — Gerste 2.18 — Hafer 1.50 — Erben 3.20 — Bohnen 3.50 — Hirse 2.18 — Buchweizen 2.15 — Kulturz. — Erdäpfel 70 — 1 Klafter hartes Holz 9.50 — weiches 7.25 — Kutterlee 1.45 — Der Zentner Hen 1.30 — Ein Zentner Stroh 70.

Bielska, 20. October. Die heutigen Durchschnittepreise waren (in fl. österr. Währ.): Ein Mezen Weizen 4.50 — Roggen 2.62 — Gerste 2.25 — Hafer 1.75 — Erben 2.18 — Bohnen 3.50 — Hirse 2.18 — Buchweizen 2.15 — Kulturz. — Erdäpfel 70 — 1 Klafter hartes Holz 9.50 — weiches 7.25 — Kutterlee 1.45 — Der Zentner Hen 1.30 — Ein Zentner Stroh 70.

Bielska, 20. October. Marktpräise in österr. Währ.: Ein Mezen Weizen 4.67 — Roggen 2.93 — Gerste 2.29 — Hafer 1.88 — Kulturz. — Erdäpfel 70 — 1 Klafter hartes Holz 10. — weiches 7.50 — Kutterlee 1.45 — Ein Zentner Hen 1.50 — Ein Zentner Stroh 70.

Bielska, 20. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.95 — Korn 3.49 — Gerste 2.61 — Hafer 1.62 — Erben 3.12 — Einen 4. — Wizen. — — Samen 4.65 — Einen 4. — — Mohn 8.88 — Hen ein Ztr. 1.80 — Stroh ein Schok. —

Prosnitz, 20. October. Mittlere Getreidepreise: Ein Mezen Weizen 5.51 — Korn 3.48 — Gerste 2.57 — Hafer 1.60 — Proso 3.02 öst. W.

Prerau, 2. October. Mittlere Getreidepreise: Ein Mezen Weizen 5.65 — Korn 3.56 — Gerste 2.60 — Hafer — Proso 2.95 öst. W.

Berlin, 21. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.88 — Korn 3.49 — Gerste 2.61 — Hafer 1.62 — Erben 3.12 — Einen 4. — Wizen. — — Samen 4.65 — Einen 4. — — Mohn 8.88 — Hen ein Ztr. 1.80 — Stroh ein Schok. —

Frankfurt, 21. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.51 — Korn 3.48 — Gerste 2.57 — Hafer 1.60 — Proso 3.02 öst. W.

Wien, 21. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.88 — Korn 3.49 — Gerste 2.61 — Hafer 1.62 — Erben 3.12 — Einen 4. — Wizen. — — Samen 4.65 — Einen 4. — — Mohn 8.88 — Hen ein Ztr. 1.80 — Stroh ein Schok. —

Amsterdam, 22. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.88 — Korn 3.49 — Gerste 2.61 — Hafer 1.62 — Erben 3.12 — Einen 4. — Wizen. — — Samen 4.65 — Einen 4. — — Mohn 8.88 — Hen ein Ztr. 1.80 — Stroh ein Schok. —

Hamburg, 22. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.88 — Korn 3.49 — Gerste 2.61 — Hafer 1.62 — Erben 3.12 — Einen 4. — Wizen. — — Samen 4.65 — Einen 4. — — Mohn 8.88 — Hen ein Ztr. 1.80 — Stroh ein Schok. —

Lemberg, 21. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.88 — Korn 3.49 — Gerste 2.61 — Hafer 1.62 — Erben 3.12 — Einen 4. — Wizen. — — Samen 4.65 — Einen 4. — — Mohn 8.88 — Hen ein Ztr. 1.80 — Stroh ein Schok. —

Wien, 21. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.88 — Korn 3.49 — Gerste 2.61 — Hafer 1.62 — Erben 3.12 — Einen 4. — Wizen. — — Samen 4.65 — Einen 4. — — Mohn 8.88 — Hen ein Ztr. 1.80 — Stroh ein Schok. —

Kraszna, 21. October. Getreidepreise: Der nied. österr. Mezen Weizen 5.88 — Korn 3.49 — Gerste 2.61 — Hafer 1.62 — Erben 3.12 — Einen 4. — Wizen. — — Samen 4.65 — Einen 4. — — Mohn 8.88 — Hen ein Ztr. 1.80

Wiener - Börse - Bericht

vom 21. October.
Öffentliche Schuld.
A. Des Staates.

Geld Waare

In Ost. W. zu 5% für 100 fl.	66.20	66.20
Aus dem National-Antelen zu 5% für 100 fl.	82.40	82.60
Vom Jahre 1851, Ser. B. zu 5% für 100 fl.	71.15	71.25
Métalliques zu 5% für 100 fl.	62.23	62.75
dito. " 4½% für 100 fl.	135.	135.50
" 1839 für 100 fl.	1854 für 100 fl.	90.25
" 1860 für 100 fl.	89.25	89.40
Com.-Renten-Scheine zu 4% austr.	17.75	18.

B. Der Kronländer.

Grundentlastungs- Obligationen von Niede. Österr. zu 5% für 100 fl.	85.50	86.
von Mähren zu 5% für 100 fl.	88.	89.
von Schlesien zu 5% für 100 fl.	87.	88.
von Steiermark zu 5% für 100 fl.	—	85.
von Tirol zu 5% für 100 fl.	85.	90.
von Kärt. Krain u. Küst. zu 5% für 100 fl.	86.	86.50
von Ungarn zu 5% für 100 fl.	71.50	72.25
von Lombar. Banat 5% für 100 fl.	70.50	71.
von Kroat. u. Sl. zu 5% für 100 fl.	72.	73.
von Galizien zu 5% für 100 fl.	71.25	71.75
von Siebenb. u. Bucowina zu 5% für 100 fl.	69.	69.75

C. Der Kärtner.

Nette m (pr. St.) der Nationalbank	785.	787.
der Kreditanstalt für Handel und Gewerbe zu 200 fl. österr. W.	224.30	224.50
Nieder-öster. Compte-Gesellsch. zu 500 fl. öst. W.	620.	625.
der Kais.-Fer. Nord. zu 1000 fl. GM.	1925	1937
der Staats-Eisenbahn-Gesellsch. zu 200 fl. GM.	—	—

oder 500 Fr.	240.50	241.50
der Kais.-Elisabeth-Bahn zu 200 fl. GM.	154.	154.50
der Süd.-nordl. Verbind.-B. zu 200 fl. GM.	125.25	125.75
der Theist. zu 200 fl. GM. mit 140 fl. (70%) Ein.	147	147.
der südl. Staats-, Lomb.-und Venet.-ital. Eisenbahn zu 200 fl. öst. Währ. oder 500 Fr. m. 180 fl. (90%) Ein.	276.	277.
der galiz. Karl Ludwig-Bahn zu 200 fl. GM.	227	227.50
der österr. Donaudampfschiffahrt-Gesellschaft zu 500 fl. GM.	412	414.
des österr. Lloyd in Triest zu 500 fl. GM.	228	230.
der Öfen-Pfeher Kettenbrücke zu 500 fl. GM.	398	400.
der Wiener Dampfmühl-Aktien-Gesellschaft zu 500 fl. österr. Währ.	385	390.

Wandbriete der Nationalbank 10jährig zu 5% für 100 fl.	104.	104.25
auf GM. verlosbar zu 5% für 100 fl.	88.75	89.25
der Nationalbank 12 monatlich zu 5% für 100 fl. auf österr. Währ. verlosbar zu 5% für 100 fl.	84.90	85.20
Galiz. Kredit-Anstalt öst. W. zu 5% für 100 fl.	—	81.

Völk der Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe zu 100 fl. österr. Währung	129.40	129.69
Donau-Dampf-Gesellsch. zu 100 fl. GM.	94.25	94.50
Triester Stadt-Antel. zu 100 fl. G.M.	119.	120.
50	52.50	53.
Stadtgemeinde Ösen zu 40 fl. öst. W.	36.	36.50
Esterhazy zu 40 fl. GM.	37.	37.50
Salm zu 40 "	35.0	36.
Palfy zu 40 "	35.50	36.
Clary zu 40 "	35.25	35.75
St. Genois zu 40 "	22.	22.50
Windischgrätz zu 20 "	21.	21.50
Waldstein zu 20 "	15	15.25
Reglevich zu 10 "	—	—

Monate. Bank (Platz) Sconto Augsburg, für 100 fl. süddeutscher Währ. 3½%	102.80	103.
Frankf. a. M. für 100 fl. südd. Währ. 3%	103.	103.
Hamburg, für 100 fl. B. 3%	91.	91.25
London, für 10 Pfd. Sterl. 2%	121.80	122.
Paris, für 100 Franks 3½%	48.15	48.20

Cours der Geldsorten. Durchschnitts-Cours	Lester Cours
fl. fr. fl. fr. fl. fr.	Geld Waare
Kaiserl. Münz-Dukaten. 5 82½, 5 84	5 83 5 85
volw. Dukaten. 5 82½, 5 84	5 83 5 85
Krone	16 75 16 80
20 Frankf.	9 74 — 9 75 9 77
Russische Imperiale	10 02 10 05
Silber	121 — 121 50

Abgang und Ankunft der Eisenbahngleise vom 15. September 1862 angefangen bis auf Weiteres.
--

Abgang:

von Krakau nach Wien 7 Uhr Früh, 3 Uhr 30 Min. Nachm. — nach Breslau, nach Warschau, nach Ostrau und über Oderberg nach Preßburg 8 Uhr Vormittags, — nach und bis Szczakowa 3 Uhr 30 Min. Nachm.; — nach Przemysl 6 Uhr 15 Min. Früh; — nach Lemberg 8 Uhr 30 Min. Abends, 10 Uhr 30 Min. Vorm. — nach Wieliczka 11 Uhr Vormittags.

von Ostrau nach Krakau 11 Uhr Vormittags.

von Granica nach Szczakowa 6 Uhr 30 Min. Früh, 11 Uhr Vormittags.

von Szczakowa nach Granica 11 Uhr 16 Min. Vormitt., 2 Uhr 26 Min. Nachmitt., 7 Uhr 56 Min. Abends.
--

von Przemysl nach Krakau 9 Uhr Morgens.

von Lemberg nach Krakau 5 Uhr 20 Minuten Abends und 5 Uhr 10 Min. Morgens.
--

Ankunft:

in Krakau von Wien 9 Uhr 45 Minuten Früh, 7 Uhr 45 Minuten Abends; — von Breslau und Warschau 9 Uhr 45 Minuten Früh, 5 Uhr 27 Min. Abends; — von Ostrau über Oderberg aus Preßburg 5 Uhr 27 Min. Abends; — von Lemberg 6 Uhr 15 Min. Früh, 2 Uhr 54 Min. Abends; — von Wieliczka 6 Uhr
--