

## Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zniesienia w stałym etacie krajowego biura kolejowego, dwóch posad inżynierów-asystentów i utworzenia natomiast dwóch posad inżynierów-adjunktów.

### Wysoki Sejmie!

W uchwalonej przez Wysoki Sejm w ubiegłej sesji reorganizacji oddziału techniczno-drogowego jakoteż biura melioracyjnego służby kolejowej, zniesiono posady „inżynierów-asystentów“ zupełnie, tak że najniższy stopień służby technicznej stanowią w tych działach administracji krajowej posady:

„inżynierów adjunktów“ o płacy rocznej	1100 zł. w. a.
rocznym dodatku aktywalnym	240 „
z prawem do 3-ch pięcioleci po	100 „

Gdy w stałym etacie krajowego biura kolejowego uchwalone w swoim czasie dwie posady inżynierów asystentów

o płacy rocznej	800 zł
rocznym dodatku aktywalnym	180 „
z prawem do 3 ch pięcioleci po	80 „

jeszcze istnieją,

Wydział krajowy w interesie jednolitej organizacji swej służby technicznej stawia wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. W stałym etacie kraj. biura kolejowego znosi się istniejące dwie posady „inżynierów-asystentów“ i ustanawia się w ich miejsce dwie posady „inżynierów-adjunktów“ o poborach unormowanych z dniem 1. lipca 1898 dla tej kategorii urzędników Wydziału krajowego a mianowicie:

o płacy rocznej	1.100 zł. w. a.
dodatku aktywalnym rocznie	240 „
z prawem do 3-ch pięcioleci o	100 zł.

2. Uchwała powyższa wejdzie w życie z dniem 1. stycznia 1899 r.

Lwów, dnia 20 grudnia 1898.

Marszałek krajowy

*St. Badeni m. p.*

Sprawozdawca

*Antoni Jaxa Chamiec m. p.*

Członek Wydziału krajowego

