

# Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie podwyższenia rocznej dotacyi na cele popierania kolei żelaznych niższego rzędu.

## Wysoki Sejmie!

Na posiedzeniu z dnia 19. lutego 1898 r. powziął Wysoki Sejm następującą uchwałę :

*„W przekonaniu, że ze względu na potrzeby ekonomiczne kraju nie powinno się ograniczyć akcji kolejowej do rozmiarów dotacyi uchwalonej przed czterema laty, poleca się Wydziałowi krajowemu zbadać cyfrowo potrzebę dalszego rozwoju sieci komunikacyjnej i z uwzględnieniem sytuacji budżetowej przedstawić na przyszłej sesyi wnioski co do rozmiarów i co do chwili dalszego podwyższenia dotacyi kolejowej“.*

Wykonując powyższe polecenie Wysokiego Sejmu Wydział krajowy po przeprowadzeniu wstępnych studyów i rokowań ze stronami interesowanymi, zestawił plan programu dalszej akcji kraju na polu popierania budowy kolei niższorzędnych, obejmujący pięć dalszych projektowanych kolei lokalnych, wyszczególnionych w ustępie 2. sprawozdania z czynności departamentu IV. Wydziału krajowego w zakresie spraw kolejowych za 1898 r. Co do tych nowych linii studia techniczne albo już zostały dokonane, albo są w toku, a co do sfinansowania kosztów budowy tych linii prowadzone były lub prowadzą się rokowania z interesowanymi.

Ponadto objął Wydział krajowy swem obliczeniem kolej lokalną Kraków-Kocmyrzów, której poparcie przez zakupno akcji zakładowych w sumie 100.000 zł. postanowił był Wysoki Sejm w zasadzie uchwałą z dnia 8 lutego 1898.

Budowa tych sześciu linii wymaga kapitału zakładowego w sumie około 7.600.000 zł., z czego w myśl §. 2-go ustawy z dnia 17. lipca 1893 Dz. u. kr. Nr. 42 miałyby ewentualnie pokryć kraj dwie trzecie, t. j. około 5,066.000 zł. Wydatek ten wymagałby dalszej rocznej dotacyi funduszu kolejowego, przy skapitalizowaniu po 4% z umorzeniem do końca 1898 r., w sumie około 223.000 zł.

Na tak znaczne obciążenie budżetu krajowego na 1899 rok nie dozwala jednak sytuacja finansowa kraju i dlatego Wydział krajowy uznał za stosowne zredukować znacznie projekt podwyższenia tej dotacyi, a to do rozmiarów wskazanych przez sam

Wysoki Sejm uchwałami z dnia 29. stycznia i 19. lutego 1898 r. powziętemi w przedmiocie poparcia i przyspieszenia budowy kolei lokalnej Przeworsk-Bachórz, oraz uchwałą z dnia 8. lutego 1898 w przedmiocie ewentualnego poparcia kolei Kraków-Koemyrzów.

Gdy koszt budowy kolei Przeworsk-Bachórz wyniosą około 2,700.000 zł., z czego na udział kraju przypadnie około 1,800.000 zł. przeto chcąc w myśl intencji Wysokiego Sejmu przyspieszyć budowę tej kolei — należy dotacyę roczną funduszu kolejowego (uwzględniając skapitalizowanie po 4% i umorzenie do końca 1968 r.) podwyższyć conajmniej o 79.200 zł., i to od 1. stycznia 1899 r.

Z uwagi zaś, iż Wysoki Sejm postanowił już w zasadzie poparcie kolei lokalnej Kraków-Koemyrzów kwotą 100.000 zł., niemniej z uwagi, iż Wysoki Sejm nie zechce może ograniczać dalszej akcyi na budowę samej tylko kolei Przeworsk-Bachórz, lecz uzna za stosowne w najbliższym czasie poprzeć finansowo budowę jeszcze jednej z mniejszych kolei lokalnych, postanowił Wydział krajowy zaproponować Wysokiemu Sejmowi podwyższenie rocznej dotacyi kolejowej od 1. stycznia 1899 r. począwszy o sumę 100.000 zł., przez lat 70, t. j. do końca 1968 r. czyli przez ten sam przeciąg czasu, na jaki uchwaloną została dzisiejsza dotacya kolejowa w sumie 300.000 zł.

Opierając się na powyższem sprawozdaniu Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

„Upoważnia się Wydział krajowy do wstawiania w preliminarz funduszu krajowego na cele popierania budowy kolei niższo-rzędnych w myśl ustawy krajowej z d. 17. lipca 1893, Dz. u. kr. Nr. 42, rocznej dotacyi w kwocie czterystu tysięcy (400.000) zł. w. a. przez lat siedmdziesiąt (70) począwszy od roku 1899 go. Wszelkie oszczędności w tej rubryce, jakoteż wszelkie wpływy od dłużników lub z tytułów kolejowych przez kraj nabytych, tak w kapitale jak w odsetkach, wbywać będą do funduszu kolejowego, który osobno zarachowywany i administrowany być ma“.

**Z Rady Wydziału Krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

We Lwowie dnia 16. grudnia 1898.

Marszałek krajowy:

*St. Badeni w. r.*

Sprawozdawca:

*Antoni Jaxa Chamiec w. r.*

Członek Wydziału krajowego.