

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie powiększenia kapitału akcyjnego kolei lokalnej Trzebinia-Skawce o 200.000 zł, i zakupna istniejącej kolei górniczej Trzebinia-Siersza.

Wysoki Sejmie!

W załatwieniu naszego sprawozdania z dnia 31. stycznia 1897 LW. 5963 z r. 1897 powziął Wysoki Sejm na posiedzeniu z dnia 15. lutego 1897 uchwałę, dotyczącą poparcia kolei lokalnej Trzebinia-Skawce, zatwierdzoną Najwyższem postanowieniem z dnia 19. września 1897, której ostatni ustęp opiewa jak następuje:

„Nadto upoważnia się Wydział krajowy, aby — jeżeliby uznał, że ustanowiony już kapitał zakładowy okazał się niewystarczającym — zezwolił Towarzystwu kolei Trzebinia-Skawce na odpowiednie podniesienie kapitału zakładowego przez emisję akcji zakładowych lub akcji pierwszeństwa, wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, a to w tej wysokości, któraby umożliwiła przeprowadzenie robót nieprzewidzianych, oraz ewentualne zakupno istniejącej kolei górniczej Trzebinia - Siersza“.

I. Na podstawie tej uchwały, jak i na podstawie protokołu koncesyjnego z dnia 23. listopada 1896 zostało przewidziane kontraktem gwarancyjnym z dnia 11/17. marca 1898, zawartym między Wydziałem krajowym, imieniem kraju, a koncesyonaryuszem tej kolei, iż za zgodą Wydziału krajowego i zezwoleniem c. k. Rządu powiększony być może kapitał akcyjny Towarzystwa o sumę 200.000 zł. w. a. celem pokrycia ewentualnych zwiększonych kosztów budowy, kosztorysem nieprzewidzianych, a przez Wydział krajowy za potrzebne uznanych. Powołany wyżej protokół koncesyjny postanawia bliżej, że to powiększenie kapitału akcyjnego może nastąpić na wypadek, jeżeliby nie przyszło do porozumienia z c. k. uprz. koleją północną Cesarza Ferdynanda o współużywanie dworców kolejowych w Trzebini i Wadowicach przez kolej lokalną Trzebinia-Skawce i jeżeliby z tego powodu musiały być wybudowane dla kolei Trzebinia - Skawce oddzielne stacje w Trzebini i w Wadowicach.

Co do dworca kolejowego w Wadowicach przyszła wprawdzie umowa do skutku, lecz co do wspólnego używania stacyi kolei północnej w Trzebini przez kolej lokalną

Trzebinia - Skawce nie przyszło do porozumienia, gdyż warunki kolei północnej tak były uciążliwe, że interes własny kolei Trzebinia - Skawce wskazał raczej potrzebę powiększenia kapitału akcyjnego celem założenia osobnej stacji, niż utrzymanie niezmiennego kapitału kosztem stałych rocznych ciężarów, kilkakrotnie przewyższających normalne oprocentowanie kapitału potrzebnego na założenie oddzielnej stacji.

W razie bowiem współużywania przez kolej lokalną Trzebinia - Skawce dworca kolei północnej w Trzebini miałyby kolej lokalna do płacenia, oprócz zwrotu kosztów tej służby stacyjnej, obliczonych na podstawie intensywności ruchu, opłatę manipulacyjną $1\frac{1}{2}$ zł. od każdego wagonu przechodzącego z linii Trzebinia - Siersza na kolej północną i na odwrót, co wobec spodziewanego w przyszłości przewozu 25.000 do 30.000 wagonów węgla czyniłoby 37.500—45.000 zł. w. a.

Celem uniknięcia tych niestosunkowo wysokich kosztów okazało się wskazaną rzeczą założenie w Trzebini oddzielnej stacji kolei lokalnej Trzebinia - Skawce, co pociąga za sobą przedłużenie linii kolejowej o 1.256 km.

Według kosztorysu pierwotnego projektu szczegółowego, sporządzonego w przypuszczeniu wspólnej stacji w Trzebini, koszta budowy od km. 0-000 do km. 1-444 wynosiłyby w cyfrze zaokrąglonej 88.000 zł. w. a. natomiast założenie własnej stacji wraz z budową kolei od km. 0-000 do km. 2-700 przedstawia koszta według przedłożonego nam kosztorysu w zaokrąglonej cyfrze 288.000 „

przeło nadwyżka kosztów w zaokrąglonej cyfrze 200.000 zł. w. a.

wymaga przewidzianego na ten wypadek powiększenia kapitału zakładowego o taką sumę.

Dostarczenie nadwyżki tej mogłoby wprawdzie po myśli powyżej powołanego protokołu koncesyjnego nastąpić w ten sposób, że c. k. Zarząd kolei państwowej zaliczyłby potrzebną kwotę 200.000 zł. za oprocentowaniem po 4^o/_o i stratą 2^o/_o na kursie pożyczki; atoli zaciągnięcie takiego długu bieżącego byłoby przeciwnem interesowi Towarzystwa, jak również i przeciwnem interesowi gwarantującego funduszu krajowego, gdyż spłata tego bieżącego długu musiałaby nastąpić w 10 równych ratach z czystych dochodów Towarzystwa, a to z pierwszeństwem przed ratami gwarantowanej przez kraj pożyczki.

Z tych powodów udzielił Wydział krajowy na podstawie powyższej uchwały Wysokiego Sejmu na prośbę kolei Trzebinia - Skawce — z zastrzeżeniem zatwierdzenia c. k. Rządu — zezwolenie na powiększenie kapitału akcyjnego kolei lokalnej Trzebinia - Skawce o sumę 400.000 koron, a to przez emisję 1.000 sztuk pełno wpłaconych na okaziciela opiewających akcji pierwszeństwa, które, o ile emitowane będą w ciągu pierwszego roku obrachunkowego, mieć będą udział w statutowym rozdziale zysków tegoż pierwszego roku, licząc pro rata temporis od dnia wpłaty na też akcje, przysługujący im po 4 od sta procent pierwszeństwa.

Podczas gdy przynajmniej 335 sztuk akcji pierwszeństwa objęte i wpłacone być mają w pełnej imiennej wartości przez prywatnych odbiorców, Towarzystwo akcyjne kolei lokalnej Trzebinia - Skawce, opierając się na §. 2. ustawy krajowej z dnia 17. ipca 1893 o popieraniu niższorzędnych kolei lokalnych D. u. k. Nr. 42, zwróciło się do Wydziału krajowego z prośbą o wyjednanie u Wysokiego Sejmu objęcia przez kraj 665 sztuk akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Trzebinia - Skawce z mających się z powyższych powodów emitować 1.000 sztuk po 400 koron.

Wobec nieodzowności, jak to wyżej wykazano, budowy oddzielnej stacji kolei lokalnej w Trzebini i z tego powodu powiększonych kosztów budowy, z drugiej zaś

strony wobec tej okoliczności, że utrzymanie niezmienionego kapitału akcyjnego według powyższego wywodu mogłoby nastąpić tylko kosztem ciężarów spowodowanych zaciągnięciem pod niekorzystnymi warunkami długu bieżącego, wbrew interesom Towarzystwa i funduszu krajowego — wnosi Wydział krajowy, by Wysoki Sejm przychylić się zechciał do powyższej prośby Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Trzebinia - Skawce, a to tem bardziej, że fundusz krajowy przez objęcie tych akcji pierwszeństwa nie będzie narażony na ubytek dochodu. Albowiem, jak to wykazano w memoryale technicznym, który był podstawą do powzięcia przez Wysoki Sejm uchwały co do poparcia kolei lokalnej Trzebinia - Skawce (patrz alegat 6 b do sprawozdania Wydziału krajowego za czas od 1. stycznia do 14. grudnia 1894 LW. 72541/94), spodziewany dochód czysty tej kolei wystarczy nie tylko na oprocentowanie i umorzenie pożyczki pierwszeństwa w kwocie 1,660.000 zł., lecz i na oprocentowanie po 4% i umorzenie emitować się mających akcji pierwszeństwa w kwocie 200.000 zł., wykazując przytem nadwyżkę na oprocentowanie akcji zakładowych, a do tego dodać należy czysty dochód istniejącej kolei dowozowej Trzebinia - Sierszy i zmniejszenie wydatków przez oswobodzenie się od opłat uiszczanych dotychczas i płacić się mających na przyszłość kolei północnej Cesarza Ferdynanda.

Pomimo to, że według wszelkiej kalkulacji wykluczonem jest, iżby czysty dochód kolei nie wystarczył na oprocentowanie powyższych akcji pierwszeństwa po 4 od sta, to przecież nadmienia się, że raty od pożyczki na ten cel zaciągnąć się mającej znajdują pokrycie w krajowym funduszu kolejowym, jak to wykazano w ustępie 20. sprawozdania z czynności za rok 1897/98, a to tem bardziej, że czysty dochód kolei lokalnej Borki wielkie - Grzymałów (ustęp 10. powołanego sprawozdania) użyty będzie na częściowe oprocentowanie i umorzenie gwarantowanej przez kraj pożyczki pierwszeństwa przez tę kolej zaciągniętej i zwolni częściowo krajowy fundusz kolejowy.

II. Uchwałą, powołaną na początku niniejszego ustępu, z dnia 15. lutego 1897 upoważnił również Wysoki Sejm Wydział krajowy do zezwolenia na odpowiednie podniesienie kapitału akcyjnego kolei lokalnej Trzebinia - Skawce przez emisję akcji pierwszeństwa lub zakładowych w celu ewentualnego zakupu istniejącej kolei górniczej Trzebinia - Siersza.

Według dotychczasowego ruchu na kolei górniczej Trzebinia - Siersza (171.000 ton na czas od 1. lipca 1897 do 20. czerwca 1898) należy przyjąć wobec nowej drogi zbytu dla węgla z kopalni w Sierszy ilość 200.000 ton, co przy jej długości 5·3 budowy, czyli 6·00 eksploatacyi, czyni 1,200.000 tonnokilometrów. Przyjmując za podstawę cenę jednostkową kolei państwowej dla transportu węgla po 0·22 ct. od ctn. kilom., czyli na całą długość 13·2 od 1 tony, a dodając 2 ct. od tony jako takse manipulacyjną, czyli razem od tony 15·2, dochód brutto będzie . . . 30.400 zł.
od tego kosztu eksploatacyi, czyli 0·8 ct. od ton kilom., $1,200.000 \times 0·8$ 9.600 „
pozostaje czysty dochód . . . 20.800 zł.

który odpowiada 8·32% od ceny kupna w kwocie 250 000 zł., umówionej między Towarzystwem akcyjnym kolei Trzebinia - Skawce a właścicielem kolei górniczej Trzebinia - Siersza; przy dalszym zaś rozwoju Sierszańskich kopalń węgla oprocentowanie to mogłoby nawet być znacznie wyższem.

Nadmienia się, iż warunkiem kupna pomienionej kolei górniczej Trzebinia - Siersza jest dokonanie przez jej dotychczasowego właściciela własnym kosztem wszystkich przez kompetentne władze za potrzebne uznanych robót uzupełniających

na tej kolei, których koszt kosztorys wykazuje na kwotę 5.500 zł. i wybudowanie stacyi w Sierszy, której koszt wynosi 56.400 zł.

Nabycie kolei górniczej Trzebinia-Siersza jest przeto w interesie tak Towarzystwa kolei lokalnej Trzebinia-Skawce, jak i gwarantującego funduszu krajowego. Z drugiej strony zauważyć należy, że przez w mowie będące sfuzyowanie zwolnioną będzie kolej górnicza od dotychczasowych ciężkich warunków eksploatacyjnych.

Z powyższych powodów Wydział krajowy z mocy udzielonego sobie powyżej powołaną uchwałą Wysokiego Sejmu upoważnienia zezwolił na podwyższenie kapitału akcyjnego Towarzystwa o sumę 500.000 koron przez emisję 1.250 sztuk akcji pierwszeństwa pod następującymi warunkami:

1) że przez pomienione Towarzystwo nabyta będzie kolej górnicza Trzebinia-Siersza wraz z całym jej inwentarzem, wszelkimi jej urządzeniami i całym zapasem materiałów rezerwowych, z wyjątkiem torów od drogi gminnej Krze-Siersza do szybu kopalni węgla Artur, za cenę 500.000 koron wypłacić się mającą w 1.250 sztukach akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Trzebinia-Skawce, przyjętych przez sprzedającego dotychczasowego właściciela kolei górniczej Trzebinia-Siersza w pełnej imiennej wartości po 400 koron i z przyznaniem sprzedającemu obowiązku bezpłatnej obsługi ruchu przez kolej lokalną Trzebinia-Skawce na torach ładunkowych pomienionego szybu Artur;

2) że sprzedający w czasie przed otwarciem kolei lokalnej Trzebinia-Skawce dokona własnym kosztem według projektu szczegółowego, który uzyska zatwierdzenie c. k. Ministerstwa kolejowego tak wszelkich za potrzebne uznanych robót uzupełniających na kolei górniczej Trzebinia-Siersza, jak i budowy stacyi w Sierszy, o ile ich wykonanie nie jest już objęte umową z przedsiębiorstwem budowy kolei Trzebinia-Skawce o budowę tej ostatniej;

3) że sprzedający równocześnie z otwarciem kolei Trzebinia-Skawce odda Towarzystwu w posiadanie pomienioną kolej¹ dowozową Trzebinia-Siersza w raz z wszelkimi jej urządzeniami, całym jej inwentarzem i całym zapasem materiałów rezerwowych z wyjątkiem torów od drogi gminnej Krze-Siersza do szybu kopalni węgla Artur — równocześnie z otwarciem kolei Trzebinia-Skawce, wolno od wszelkich zobowiązań względem c. k. uprz. kolei północnej cesarza Ferdynanda;

4) że cena kupna powyżej określona wydana będzie sprzedającemu po dokonaniu kolaudacyi państwowej stwierdzającej, że budowa stacyi w Sierszy i roboty uzupełniające na kolei górniczej wykonane zostały w sposób czyniący w zupełności zadość wymaganiom zatwierdzonego projektu szczegółowego, tudzież po wolnem od wszelkich ciężarów wydzieleniu z dotychczasowych ksiąg hipotecznych tych wszystkich gruntów, które tym projektem uznane będą jako przynależność korpusu nabytej części kolei górniczej Trzebinia-Siersza i po przeniesieniu ich do księgi kolejowej za wpisaniem tamże jako własności Towarzystwa kolei lokalnej Trzebinia-Skawce;

5) że powyższe wypuścić się mające 1.250 sztuk akcji pierwszeństwa w nominalnej wartości 500.000 koron będą mieć udział w statutowym rozdziale zysków pierwszego roku obrachunkowego.

III. Wydział krajowy wnosi zatem:

Wysoki Sejm raczy:

1) przyjąć do wiadomości, iż Wydział krajowy działając na mocy upoważnienia udzielonego mu uchwałą Wysokiego Sejmu z 15. lutego 1897 zezwolił na podwyż-

szenie kapitału akcyjnego kolei lokalnej Trzebinia - Skawce przez emisję akcji pierwszeństwa w sumie 900.000 koron objętych i wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, a to:

a) w sumie 400.000 koron w celu przeprowadzenia robót i budowli nieprzewidzianych w pierwotnym projekcie szczegółowym, na które ustanowiony kapitał zakładowy okazał się niewystarczającym, i

b) w sumie 500.000 koron w celu zakupna kolei górniczej Trzebinia - Siersza i wcielenia jej do kolei lokalnej Trzebinia - Skawce.

2) powziąć załączoną ./ uchwałę:

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Lwów dnia 16. grudnia 1898.

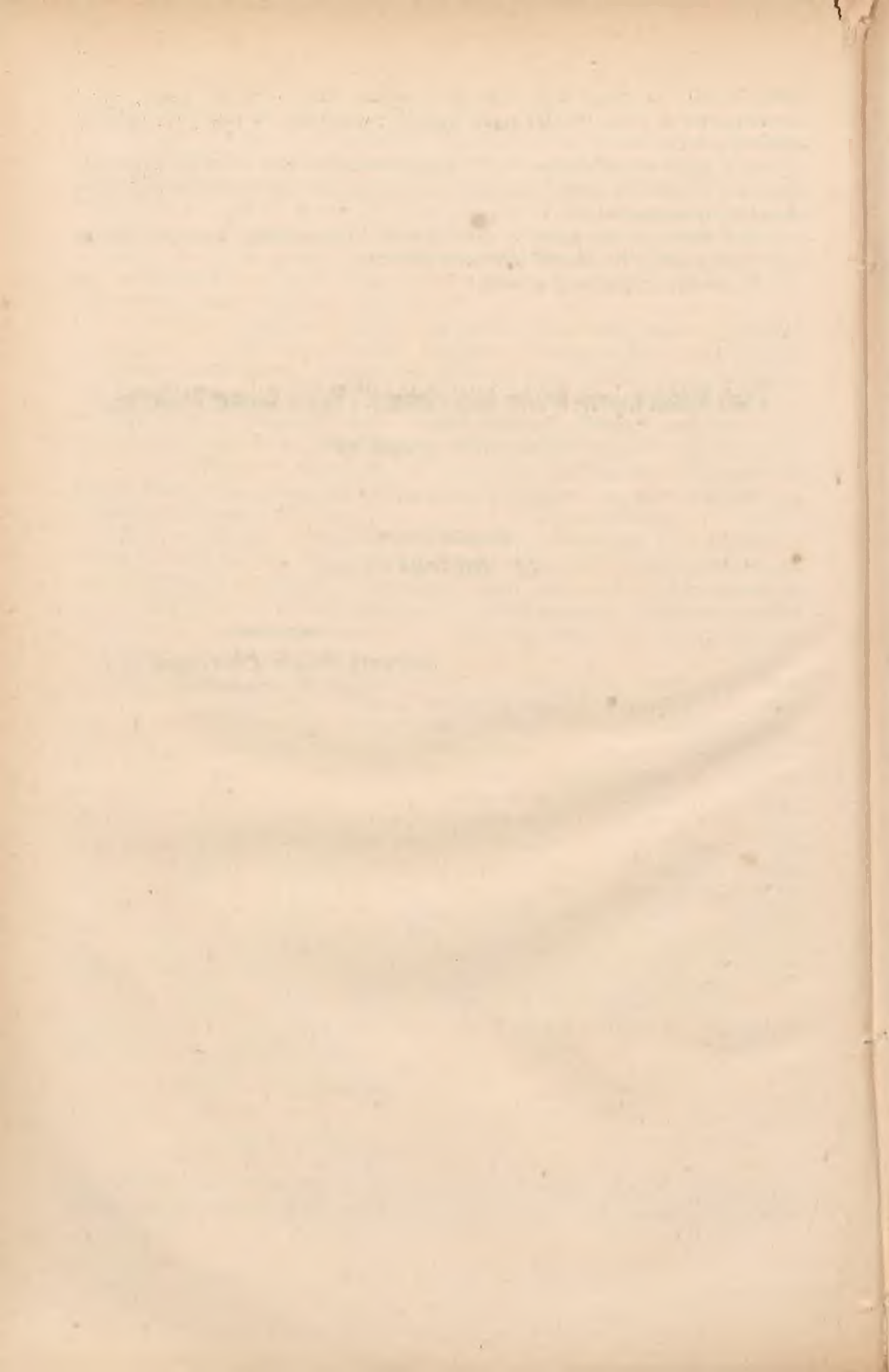
Marszałek krajowy:

St. Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Antoni Jaxa Chamiec w. r.

Członek Wydziału krajowego.



Uchwała

w przedmiocie upoważnienia Wydziału krajowego do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Trzebinia - Skawce z powodu powiększenia kapitału akcyjnego tej kolei i zaciągnięcia na ten cel pożyczki.

I. Na podstawie ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893. (Dz. u. kr. Nr. 42) upoważnia się Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju w pełnej imiennej wartości akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Trzebinia - Skawce w sumie nie wyższej niż 266.000 koron, wyraźnie dwieście sześćdziesiąt sześć tysięcy koron, a to pod następującymi warunkami:

a) że za zatwierdzeniem c. k. Rządu kapitał akcyjny tej kolei z powodu budowy własnej stacji w Trzebini i na ten cel powiększony będzie przez emisję akcji pierwszeństwa w sumie nie większej niż 400.000 koron wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości;

b) że reszta z tych akcji pierwszeństwa w imiennej wartości 134.000 koron wyraźnie sto trzydzieści cztery tysiące koron objęta i wpłaconą będzie w pełnej imiennej wartości przez odbiorców prywatnych;

c) o ile w mowie będące akcje pierwszeństwa wpłacone będą w ciągu pierwszego roku obrachunkowego, będą mieć udział w statutowym rozdziale zysków tegoż pierwszego roku, licząc pro rata temporis od dnia wpłaty na te akcje pierwszeństwa przysługujący im do wysokości 4 od sta procent pierwszeństwa.

II. Upoważnia się Wydział krajowy do zaciągnięcia na ten cel imieniem kraju w Banku krajowym lub w innej instytucji finansowej po kursie najkorzystniejszym czteroprocentowej pożyczki z terminem umorzenia do końca roku 1968. w wysokości potrzebnej do objęcia i wpłaty 665 sztuk powyższych akcji pierwszeństwa kolei lokalnej Trzebinia - Skawce po 400 koron w nominalnej wartości 266.000 koron.
