

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie powiększenia kapitału akcyjnego kolei miejscowej Łupków-Cisna.

Wysoki Sejmie!

Po zamknięciu naszego sprawozdania w przedmiocie spraw kolejowych za czas od 12. listopada 1897 do 15. listopada 1898 wpłynęła do Wydziału krajowego prośba Towarzystwa akcyjnego kolei miejscowej Łupków-Cisna w sprawie powiększenia kapitału akcyjnego o 90.000 zł. w. a.

Po myśli §. 16. statutu Towarzystwa akcyjnego tejże kolei, dostarczenie środków na potrzebne w przyszłości budowie uzupełniające i inwestycje w przedsiębiorstwie kolejowym nastąpić może przez powiększenie kapitału Towarzystwa, a mianowicie przez wypuszczenie dalszych akcji zakładowych lub pierwszeństwa.

Po wyczerpaniu kapitału zakładowego pierwotnie ustanowionego w wysokości 700:000 zł. w. a. okazały się jako niezbędne i nieodzowne następujące inwestycje i uzupełnienia, nieprzewidziane w pierwotnym kosztorysie budowy kolei:

1. Przedewszystkiem niezbędne się okazało sprawienie 6 wagonów towarowych, a mianowicie dla przewozu desek o długości 6 metrów, który to gatunek tartego materiału drzewnego obecnie jest w handlu bardzo poszukiwanym i z tego powodu stanowi przynajmniej 60^o/_o transportów materiału tartego. Przewóz tych desek na dwóch wagonach krótszych pierwotnie sprawionych połączony jest z trudnościami transportu; prócz tego przez powyższe pomnożenie liczby wozów towarowych uzyska się żywszą ich cyrkulację, co będzie w interesie przedsiębiorstwa kolejowego.

2. Dotychczasowe doświadczenie pouczyło tak firmy interesowane, jak i Zarząd kolei, że firmy te powinny przez przeciąg całego roku dowozić koleją Łupków-Cisna do stacji Nowy Łupków większe zapasy materiałów drzewnych, aby w odpowiednim sezonie móc z tych zapasów nagromadzonych zadość uczynić zamówieniom. Kolej bowiem miejscowa Łupków-Cisna, nie mogłaby podołać sezonowemu ruchowi towarów drzewnych ze swego okręgu ciężenia i wskazanem dlatego jest, by interesenci dowozili swe wyroby przez przeciąg całego roku do stacji Nowy Łupków; z drugiej zaś strony korzystniejszym będzie dla interesów kolei, zapewniony ruch towarowy regularny przez rok cały między Cisną a Łupkowem. Z tego powodu wskazanem jest założenie na stacji Nowy Łupków składo-

wisk o powierzchni około 4.000 m², odpowiednio urządzonych dla umożliwienia i ułatwienia przeładowywania z wagonów wąskotorowych na normalne wagony, a więc zaopatrzone w tory obu systemów. Za wynajęcie składowisk pobierać się będzie czynsz roczny, jak również za dostawę wagonów na tory składowisk zaliczane będą należności; w ten sposób zapewniony jest i dochód z powodu powyższej inwestycji.

3. Brak wagi pomostowej dla ważenia wagonów wąskotorowych, daje się dotkliwie uczuć. Przez sprawienie podobnej wagi, uzyska się możliwość dokładnego obliczania należności przewozowej, z drugiej strony zaś będzie można wagony w pełni wyzyskać, a również zabezpieczyć je od przeciążania. Za ważenie przewidziane jest według obowiązujących tariff pobieranie należności.

4. Po otwarciu ruchu zaszła potrzeba rekonstrukcji wagonów towarowych, a to częścią w celu ich następnego lepszego wyzyskania, częścią dla zupełnego bezpieczeństwa ruchu.

5. Niespodziewane wydatki spowodowały następnie żądania c. k. Zarządu kolei państwowych, a mianowicie co do dodatkowego sprawienia trzeciej lokomotywy, co do uzupełnień i poprawy budowy kolei, jak również i ewentualnej budowy drogi dojazdowej do stacji Nowy Łupków, a to wskutek projektowanej zamiany tego przystanku na stację towarową ze względów taryfowych.

W celu dostarczenia środków na powyższe inwestycje i uzupełnienia, zamierza Towarzystwo podwyższyć kapitał akcyjny przez emisję 450 akcji pierwszeństwa po 200 zł. w. a. o kwotę 90.000 zł. w. a.

Korzystny rozwój w mowie będącego przedsiębiorstwa zapewniouy być może tylko w ten sposób, że utrwali się na tej kolei ruch towarowy przez powyższe inwestycje i uzupełnienia, nieprzewidziane pierwotnie, a wskazane doświadczeniem nabytem przez dotychczasowy czas prowadzenia ruchu na tej kolei.

Podwyższenie kapitału akcyjnego na powyższy cel jest przeto kwestją żywotną kolei Łupków - Cisna a wskazane jest w interesie samego przedsiębiorstwa.

Na tej podstawie i po zbadaniu kosztów powyższych inwestycji i uzupełnień budowy, przedstawiamy Wysokiemu Sejmowi wniosek o upoważnienie Wydziału krajowego do zezwolenia Towarzystwu akcyjnemu na podniesienie kapitału akcyjnego w sumie nieprzekraczającej kwotę 90.000 zł. w. a. przez emisję akcji pierwszeństwa, mających być objętymi w ich pełnej wartości imiennej po 200 zł. w. a. Akcje te pierwszeństwa musiałyby być w całości objęte przez koncesjonaryuszy.

Wydział krajowy wnosi zatem:

Wysoki Sejm raczy:

1. przyjęć powyższe sprawozdanie do wiadomości i
2. powziąć załączoną % uchwałę.

Alegat

**Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.**

Lwów, dnia 20. grudnia 1898.

Marszałek krajowy:

St. Badeni m. p.

Sprawozdawca:

Antoni Jaxa Chamiec m. p.

Członek Wydziału krajowego.

U c h w a ł a

w przedmiocie podniesienia kapitału Towarzystwa akcyjnego
kolei miejscowej Łupków-Cisna.

Upoważnia się Wydział krajowy, ażeby zezwolił Towarzystwu akcyjnemu kolei miejscowej Łupków-Cisna na podniesienie kapitału zakładowego a to w celu umożliwienia przeprowadzenia inwestycji i uzupełnień budowy nieprzewidzianych, w wysokości sumy nie przekraczającej kwoty 90.000 zł. w. a. wyraźnie dziewięćdziesiąt tysięcy złotych w. a. przez emisję akcji pierwszeństwa wpłacić się mających w pełnej ich imiennej wartości.

