



# DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU

## NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM ŚWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 200 za wiersz nonpareil. b) instytucji i osób prywatnych 250 mk. za wiersz nonp. pierwszy raz; za każdy następny raz 25 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 500 mk. d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy) o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 800 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter.

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczaniem do domu 600 mk. Cena egzemplarza pojedynczego w redakcji 25 mk.

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-a piętro. Redakcja pokój № 36. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03.

### Treść numeru 153-go.

1. Dekret o wywłaszczeniu rzeźni końskiej w Grochowie na rzecz Gminy m. st. Warszawy.
2. Rozporządzenie o wymijaniu i wyprzedzaniu na drogach publicznych.
3. Rozporządzenie o podwyższeniu opłat pocztowych.
4. Kronika.
5. Wykaz zachorowań i zgonów.
6. Ogłoszenia.

### DEKRET

z dnia 14 czerwca 1921 r.

o wywłaszczeniu rzeźni końskiej w Grochowie na rzecz Gminy m. st. Warszawy.

Na zasadzie art. 1 i 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14 poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 26 maja 1922 r., stanowiącej co następuje:

Na rzecz gminy m. st. Warszawy ulega przymusowemu wywłaszczeniu część kolonii № 8 we wsi Grochów Las, stanowiącej własność spadkobierców Pauliny Sztencelowej, o powierzchni 5528.75 metrów kw., wraz ze znajdującymi się na niej budynkami, zgodnie z planem sytuacyjnym z daty Warszawa 20 listopada 1919 r. № 4799.

Naczelnik Państwa;

Józef Piłsudski

Prezydent Ministrów

Antoni Ponikowski.

Minister Robót Publicznych:

(—) G. Narutowicz.

### ROZPORZĄDZENIE

Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3 czerwca 1922 r.

o wymijaniu i wyprzedzaniu na drogach publicznych.

Na podstawie artykułu 6 ustawy z dnia 7 października 1921 roku o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 89, poz. 656) zarządza się co następuje:

§ 1. Wszyscy korzystający z dróg publicznych dla jazdy, wożenia i pędzenia lub prowadzenia zwierząt jako to: kierownicy pojazdów mechanicznych, woźnice, cykliści, jeźdźcy i poganiacze zwierząt, o-

bowiązani są trzymać się prawej strony drogi (w kierunku jazdy), i przy wymijaniu pojazdów lub zwierząt, jadących lub idących w przeciwnym kierunku, winni usunąć się ze swymi pojazdami lub zwierzętami na prawo.

Również winni zboczyć na prawo gdy zostają wyprzedzani, natomiast gdy wyprzedzają dążących w tym samym kierunku, winni zboczyć na lewo.

Pragnący wyprzedzić obowiązany jest dać sygnał, względnie ostrzec wołaniem o swem zbliżaniu się, a ostrzeżony winien usunąć się na prawo i przepuścić wyprzedzającego po swej lewej stronie.

§ 2. Wyprzedzać można tylko wówczas, gdy droga jest odpowiednio szeroka, gdy przed wyprzedzaniem znajduje się dostateczna przestrzeń wolna i gdy żaden pojazd lub zwierzę nie zbliża się z przeciwnej strony.

Zabrania się wyprzedzać, gdy droga nie jest widoczna na dostateczną odległość, jakoteż na mostach, skrajach, skrzyżowaniach i znacznych spadkach.

§ 3. Przekroczenia postanowień niniejszego rozporządzenia będą karane na zasadzie art. 21 i art. 22 powołanej ustawy z dn. 7 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 89, poz. 656).

§ 4. Dla miast, w których ruch na liniach kolei miejskich (tramwajów) odbywa się wlewo, do czasu przeprowadzenia koniecznych zmian technicznych, celem przystosowania linii do ruchu po prawej stronie, które winno nastąpić nie później niż w ciągu roku od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia, wojewodowie uregulują bezpieczeństwo i porządek miejscowego ruchu publicznego, ze względu na tymczasową różnicę kierunków jazdy kolei miejskich, a innych pojazdów.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Robót Publicznych

G. Narutowicz

Minister Spraw Wewnętrznych:

Kamieński

### ROZPORZĄDZENIE

Ministra Poczty i Telegrafów

z dnia 10 czerwca 1922 r.

o podwyższeniu opłat pocztowych.

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 27 maja 1919 r. o państwowej wyłączności poczty, telegrafu i telefonu (Dz. P. P. P. № 44 poz. 310) art. 6 ustawy z dnia 23 czerwca

1921 roku (Dz. U. R. P. № 75 poz. 511) oraz rozporządzeń Rady Ministrów z dnia 27 sierpnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 79 poz. 541) i z dnia 29 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 43 poz. 362) zarządza się co następuje:

§ 1. Podwyższa się dotychczasowe opłaty pocztowe według załączonej taryfy od dnia 1 lipca 1922 r.

§ 2. Wprowadza się należność za polecenie przy opłacie listów wartościowych.

§ 3. Dopuszcza się w obrocie wewnętrznym przekazy pocztowe i telegraficzne do kwoty 100.000 mk. na jeden przekaz, obciążenie przesyłki listowej, paczki lub listu wartościowego pobraniem do kwoty 100.000 mk., deklarowanie wartości prywatnej paczki lub listu wartościowego do 100.000 mk.

§ 4. Ogranicza się wagę druków urzędowych do 2.000 gr.

§ 5. Podwyższa się wagę przesyłek mieszanych do 1.000 gr.

§ 6. Podwyższa się kwotę podstawową do obliczania należności od podanej wartości z 1.000 mk. na 10.000 mk.

§ 7. Dodatkową opłatę za przesyłki „poste restante” pobiera się zasadniczo przy nadaniu. Nieopłacone tą należnością zwykle przesyłki listowe obciąża się pojedynczą opłatą i ściąga się ją od odbiorcy.

§ 8. Ogranicza się najwyższy wymiar składowego za jedną paczkę do 1.000 mk.

§ 9. Niniejsza taryfa obowiązuje w obrocie wewnętrznym na całym obszarze Rzeczypospolitej prócz polskiej części Górnego Śląska oraz w obrocie z polską częścią Górnego Śląska i wolnym miastem Gdańskiem.

§ 10. Z dniem wejścia w życie nowej taryfy tracą moc obowiązującą wszelkie dotychczasowe sprzeczne z niniejszym rozporządzenia.

Minister Poczty i Telegrafów:

Stesłowicz.

### KRONIKA.

#### GRA W TOTALIZATORA.

Celem wszechstronnego rozpatrzenia sprawy i obmyślenia środków, któreby miasto uchroniły od milionowych strat, ponoszonych wskutek uprawiania gry na terenie wysyciowym poza kasami totalizatora, magistrat postanowił powołać specjalną komisję oraz zaprosić do udziału w niej przedstawicieli Tow. Zachęty Hodowli Koni, min. rolnictwa, sprawiedliwości i policji państwo-

wej. Magistrat wychodzi przytem z założenia, że gra w totalizatora jest to zło tolerowane, ale w każdym razie stosowane dotychczas przepisy, wprowadzające ograniczenie i rygor zmniejszają w pewnej mierze szkodliwość tej gry.

#### PAŃSTWOWY INSTYTUT DENTYSTYCZNY.

Dyrekcja Państwowego Instytutu Dentystycznego podaje do wiadomości, że kancelarja tegoż instytutu (ul. Marszałkowska nr. 151 w Warszawie), przyjmuje zapisy na rok akademicki 1922 — 23 do dnia 15-go września r. b.

Do podań należy dołączyć: 1) świadectwo maturalne, 2) metrykę urodzenia, 3) 3 fotografie i 4) świadectwo wojskowe dla mężczyzn. Początek roku szkolnego 15 września, a wykładów 1 października 1922 r. Kurs nauk 4-letni. Czesne wynosi 20.000 mk. rocznie.

#### KOLEJ ELEKTRYCZNA WARSZAWA — MŁOCINY — MODLIN.

Plan budowy odcinka Warszawa — Łomianki powyższej kolei przewiduje następującą kolejność robót: 1) budowa toru na odcinku Żoliborz — Młociny i połączenia z węzłem warszawskim, 2) budowa toru na odcinku Żoliborz — pl. Krasińskich, 3) budowa sieci górnej, podstacji i t. d. dla odcinka pl. Krasińskich — Młociny, a jednocześnie budowa toru na odcinku Młociny — Łomianki, 4) uruchomienie 1-go odcinka oraz roboty przy elektryfikacji odcinka Młociny — Łomianki i uruchomienie całej linii. Roboty są obliczone w ten sposób, że za półtora roku winien być otwarty ruch przy pomocy trakcji elektrycznej na odcinku pl. Krasińskich — Młociny, za półtrzecia roku zaś — na całej długości Warszawa — Łomianki.

Obecnie pierwsza serja robót jest już ukończona i będzie natychmiast rozpoczęta druga — po otrzymaniu odnośnego pozwolenia od magistratu m. Warszawy, z którym pertraktacje są prowadzone już od jesieni roku ubiegłego. Tymczasem zaś wobec tego, że tor na odcinku Warszawa — Młociny jest już gotów, powstała myśl otwarcia przewoźniczego ruchu na tej linii, t. zw. „ruchu podczas budowy” przy pomocy trakcji parowej.

Dyrekcja warszawska P. K. P. wyraziła gotowość dania do dyspozycji odpowiedniego taboru i jest nadzieja, że przy dobrych chęciach prowadzącej budowę spółki z jednej strony, władz państwowych z drugiej, już wkrótce ta, tak potrzebna dla rozwoju miasta kolej, będzie choć prowizorycznie uruchomiona.



