



DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM ŚWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 200 za wiersz nonparelu. b) Instytucji i osób prywatnych 250 mk. za wiersz nonp. pierwszy raz; za każdy następny raz 25 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 500 mk. d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy) o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 800 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter.

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczaniem do domu 600 mk. Cena egzemplarza pojedynczego w redakcji 25 mk.

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-e piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37.
Telefon № 417-03.

Treść numeru 177-go.

1. Rozporządzenia o rozciągnięciu taryfy ogólnej na kolejach.
2. Kronika.
3. Ogłoszenia.

Od Redakcji.

Redakcja „Dziennika Komisarjatu Rządu na m. st. Warszawę” zawiadamia Instytucje Państwowe, że przyjmuje do opublikowania wszelkie komunikaty, które dotyczą mieszkańców Warszawy.

Redakcja czynna od godziny 9-ej zrana do 3-ej po południu. Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Senatorska 12 (pałac Blanka) lewa oficyna, I-sze piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 lipca 1922 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. U. R. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, ogłoszoną w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych: 1) z dnia 13 czerwca 1921 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 414) w przedmiocie przepisów przewozowych, stanowiących część I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami (Dz. U. R. P. z 1921 r., № 71, poz. 489; № 83, poz. 593; z 1922 r. № 6, poz. 40 i № 18, poz. 156) oraz 2) z dnia 22 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 156) w sprawie nowego brzmienia części II i III taryfy ogólnej na prze-

wóz towarów, zwłok i zwierząt oraz z dnia 10 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55, poz. 500) w sprawie nowego brzmienia części IV i VI taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, rozciąga się na przewozy niżej wymienionymi kolejami wąskotorowymi z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

Wstęp do części II i III taryfy ogólnej (Dz. U. R. P. z 1922 roku № 48, poz. 428) otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt obowiązuje przy przewozie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei wąskotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
 - A) Koleje wąskotorowe państwowe:
 1. Białska - podlaska (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
 2. Gostawicka (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
 3. Kujawskie,
 4. Mława-Przasnysz,
 5. Nasielsk-Lubicz,
 6. Ostrołęcka (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
 7. Rogów - Rawa-Biała (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
 8. Wieluńska.
 - B) Koleje wąskotorowe prywatne:
 1. Urójecka,
 2. Jabłonna-Wawer-Karczew,
 3. Kalisko-Turecka,
 4. Łódzkie koleje elektryczne,
 5. Marecka,
 6. Piotrowsko-Sulejowska,
 7. Wilanowska.
- II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:
 - A) Koleje wąskotorowe państwowe:
 1. Antonówka-Chinocz (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
 2. Bełzec-Budy Dzierżeńskie,
 3. Jędrzejów - Bogorja-Iwaniska-Staszów,
 4. Kamień Kaszyński - Grywiatki (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
 5. Łączna-Bystrzyca,
 6. Miechów-Działoszyce (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
 7. Uściług-Uhnów,
 8. Wąwolnica-Opole-Rybaki (patrz p. 94 Post. Taryf.),
 9. Zwierzyniec-Biłgoraj.
 - III. W obrębie dyrekcji kolejowej Wileńskiej:
 - A) Koleje wąskotorowe państwowe:
 1. Liniewo-Prużany, (patrz p. 94 Postan. Taryf.),

2. Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza (patrz p. 94 Post. Taryf.),

3. Nowoświęciany-Łyntupy,
B) Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:

- Święciańskie.
- IV. W obrębie Dyrekcji kolejowej Lwowskiej:
 - A) Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:
 1. Łupków-Cisna,
 2. Przeworsk-Dynów.

W części I. „Przepisy przewozowe”. (Taryfa ogólna na przewóz towarów zwłok i zwierząt). (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414). Art. 1. otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejsze przepisy przewozowe obowiązują na kolejach wąskotorowych wymienionych we Wstępie”.

Art. 3. uzupełnia się Postanowieniem wykonawczem:

„(Post. Wyk. Brak odpowiedniego taboru uprawnia kolej do odmówienia przewozu”.

W art. 45. Postanowienie Wykonawcze do ust. 1 uzupełnia się zdaniem:

W razie braku wagonów krytych przewóz zwłok, za zgodą nadawcy oraz miejscowej władzy administracyjnej, może być dokonany w wagonie niekrytym”.

Art. 53 uzupełnia się ustępem:

„Wykaz kolei wąskotorowych, dokonywujących przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnymi i szerokotorowymi winien być podany w taryfie”.

Do art. 53 wprowadza się Postanowienie Wykonawcze:

(Post. Wyk.) Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi, dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei”.

W art. 54. punkt 2—C) Postanowienie Wykonawcze uzupełnia się słowami: „względnie odnośny zarząd kolejowy”.

Art. 55 uzupełnia się III-em Postanowieniem Wykonawczem:

„(Post. Wyk. III) Na kolejach, nie włączonych do komunikacji bezpośredniej, mogą pozostać w użyciu listy przewozowe dawniejsze odmienne od wzoru podanego w załączniku C”.

W art. 56 ust. 2 uzupełnia się zdaniem:

W komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi i szerokotorowymi na ładunki wagonowe do 15.000 kg. wagi sporządza się jeden list przewozowy”.

W art. 69 do ust. 1 dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„(Post. Wyk.) Czasowo, aż do odwołania, kolejom wąskotorowym przysługuje prawo żądania uiszczenia wszystkich należności przy nadaniu przesyłki”.

W art. 72 ust. 1 zamienia się następującym:

„1. Przy przewozach w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi i szerokotorowymi nadawca przesyłki może na kolejach wyszczególnionych w taryfie, obciążyć ją zaliczeniem do wysokości wartości przesyłki”.

W art. 72 dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„(Post. Wyk.) Czasowo, do chwili ustalenia komunikacji bezpośredniej pomiędzy normalno — i szerokotorowymi a wąskotorowymi kolejami, zaliczenia nie są dopuszczalne”.

W art. 75 punkt 1 zamienia się następującym:

„Termin dostawy i przesyłki nie może przekraczać następujących norm maksymalnych:

- 1) na przyjęcie przesyłki do przewozu—2 doby,
- 2) na czynności zdawczo-odbiorcze przy przejściu z kolei wąskotorowych na normalne lub szerokotorowe i odwrotnie — 2 doby.
- 3) na przewóz:
 - a) dla przesyłek pośpiesznych na każde rozpoczęte 100 km. odległości taryfowej—1 doba,
 - b) dla przesyłek zwyczajnych—na każde rozpoczęte 50 km. odległości taryfowej—1 doba.

„(Post. Wyk.) Czasowo, z uwagi na wyjątkowe warunki ruchu w okresie powojennym, normy powyższe zmniejszają się do połowy, t. j. dla przesyłek pośpiesznych—jedna doba na każde rozpoczęte 50 km., a dla przesyłek zwyczajnych—jedna doba na każde rozpoczęte 25 km.”.

W tymże art. 75 ust. 3 Postanowienie Wykonawcze do punktu d) skreśla się

W art. 88 ust. 3 uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„(Post. Wyk.) W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej na kolejach wąskotorowych państwowych: 1) Białskiej-podlaskiej, 2) Gostawickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława-Przasnysz, 5) Nasielsk-Lubicz, 6) Ostrołęckiej, 7) Rogów-Rawa-Biała, 8) Wieluńskiej

i na kolejach wąskotorowych prywatnych: 1) Kalisko-Tureckiej i 2) Piotrkowsko-Sulejowskiej,

oraz w obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej i Wileńskiej na wszystkich kolejach wąskotorowych państwowych i prywatnych Mini-

ster Kolei Żelaznych w myśl ust. 1 niniejszego artykułu i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu ustala czasowo normę maksymalną, ograniczającą wysokość odszkodowania, przypadającego za zaginięcie lub brak przesyłki na 100 mk, za każdy kilogram wagi".

Art. 92 i 93 zawieszają się.
W art 94 punkty 1 i 2 otrzymują brzmienie następujące:

1. W razie przekroczenia terminu dostawy kolej winna jest uiścić odszkodowanie za udowodnioną, stratę do wysokości przewoźnego.

2. Jeżeli skutek przekroczenia terminu dostawy szkoda nie powstała lub też nie została udowodniona, kolej winna uiścić za każdy dzień przekroczenia terminu dostawy 5% przewoźnego, nie wyżej jednak nad 50% sumy przewoźnego.

(Post. Wyk.) Za przewoźne uważa się jedynie opłatę taryfową za przewóz, bez żadnych opłat dodatkowych.

W punkcie 3-im tegoż art. 94 skreśla się zdanie drugie.

W części II „Postanowienia taryfowe ogólne“.

(Dz. U. R. P. z 1922 r. Nr 48, poz. 428)
Punkt 2 zmienia się w sposób następujący:

„2. W zależności od wagi, przesyłki w komunikacji miejscowej kolei wąskotorowych dzielą się na przesyłki drobne o wadze mniej niż 3000 kg., półwagonowe — o wadze 3000 kg. i więcej, oraz całowagonowe — o wadze 5000 kg. i więcej kilogramów“.

W punktach 13, 14, 16, 19, 21, 40, 69 i 73 minimalna norma wagi — 7500 kg. zastępuje się normą 3000 kg., a 15000 kg. — normą 5000 kg.

W punkcie 21 ustęp a) zmienia się, jak następuje:

„a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 4 mtr. lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 100 kg“.

Tytuł rozdziału XIV zmienia się w sposób następujący:

„XIV. Przedmioty długości ponad 4 mtr.“

Odpowiednio w p. p. 69, 70 i 71 wskazaną długość „ponad 7 mtr.“ zmienia się na „ponad 4 mtr.“

W punktach 69 i 70 minimalną normę wagi 5000 kg. zastępuje się normą 3000 kg.

W punkcie 71 minimalną normę wagi 10000 kg. zastępuje normą 5000 kg.

W punkcie 82 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewoźne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania lub bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania lub numerowania każdej sztuki, oblicza się przy wszelkiej wadze, najmniej za 5000 kg. a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kg. za całkowitą ładowność wagonu“.

W punkcie 89 ustęp b) ma brzmienie jak następuje:

„b) Za ciecze (płyny):
Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru najmniej jednak za 5000 kg od wagonu według odpowiedniej dla załadowanego towaru

taryfy. Przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kg. przewoźne oblicza się za ładowność wagonu“.

W punkcie 90 wskazana norma 150.000 kg. zmienia się na 75.000 kg.

Rozdział XXV. „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne“ otrzymuje brzmienie następujące:

„94. Na niżej wymienionych liniach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV niniejszej taryfy pobiera się z podwyższeniem.

o 50%

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:

na linii Gostawickiej,

„ „ Ostrołęckiej.

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:

na linii Liniewo-Prużany,

„ „ Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza.

o 100%

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:

na linii Białskiej-podlaskiej,

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:

na linii Antonówka-Chinocz,

„ „ Kamień-Kaszyski-Grywiatki,

na linii Miechów-Działoszyce,

„ „ Wąwolnica-Opole-Rybaki“.

d. c. n.

KRONIKA.

CUKIER.

Wydział Zaopatrywania Miasta komunikuje, iż brak cukru w sklepach miejskich i punktach sprzedaży był chwilowy i wynikał wskutek niepodstawiania przez koleje wagonów do ładowania cukru. Obecnie transporty cukrowe zaczęły nadchodzić i w najbliższych dniach dopływ cukru stanie się regularny. Do sklepów miejskich, których mamy w poszczególnych dzielnicach 88, cukier stopniowo jest dostarczany i sprzedawany w nich po mk. 630 — za 1 kilogram. Wydział Zaopatrywania spodziewa się, iż będzie mógł w dalszym ciągu utrzymać, a nawet — być może — zredukować ją. Pogłoski, jakoby cukier miał znacznie zdrożeć lub miało go zupełnie zbraknąć, są zupełnie nieuzasadnione; nie należy jedynie szerzyć paniki i robić zapasów cukru, aby w ten sposób nie podniecać spekulacji.

WYBORY DO RAD IZB LEKARSKICH.

W „Monitorze Polskim“ ogłoszono rozporządzenie, na mocy którego dla pierwszych wyborów do rad izb lekarskich: m. st. Warszawy, warszawsko — białostockiej, łódzkiej, krakowskiej, poznańskiej — pomorskiej, lwowskiej i lubelskiej, wyznacza się d. 10 grudnia 1922 r., a dla ewentualnych wyborów powtórnych d. 14 stycznia 1923 r.

OGŁOSZENIA. ZAGUBIONE PASZPORTY.

Siejka Wincenty, Kolejowa 41
Krawczyk Izrael Praga-Ząbkowska 19
Wiśnia Abram-Wulf, Praga-Ząbkowska 12
Chmura Marja, S-to Jerska 34
Kreczmański Jan Nowe Brudno Żyto-
[mierska 9
Olczak Henryka, Dzika 75
Zelcer Szyfra-Rajza, Puławska 65/1
Zelcer Ester-Chaja, Puławska 65/1
Smolar Lejb, Puławska 65/1
Fernebok Samuel, Targowa 59
Łamsztejn Estera-Szajndla, Ogrodowa 18.
Kozłowski Mieczysław, Jerozolimska 32
Asz Abram, Sosnowa 8
Kulisa Stanisława, Browarna 22
Myśliwski Stanisław, Gęsia 63
Goldflam Jechuda-Lejb, Żelazna 41
Rosińska Zofja, Praga-Mała 7
Ganc Wolf-Ber, Prosta 17
Glug Sruł, Gęsia 31
Paradowski Jan, Przyokopowa 53

4696-3 Firstenfeld Mindla Złota 65-a
7-3 Wurceldorf Icek Smocza 28
1-3 Feinmesrer Lejzor, Podwale 26
2-3 Muiarska Zofja Wolska 52
Bartrel Barłman Szaja Powia 9
3-3 Ginzburg Notel Ogrodowa 25
4-3 Ginzburg Estera Łaja Ogrodowa 25
5-3 Klejnermen Mordka Nowolipki 25
6-3 Klejnerman Dawid Nowolipki 26
7-3 Klejnerman Jakób Nowolipki 26
8-3 Kawka Kajla Hindla Grzybowska 59
9-3 Żyszkowska Sabina Okólnik 11
1-3 Gradus Toba Łaja Nalewki 35
4-3 Kuszell Adam Wspólna 49
6-3 Berliner Szlama Żelazna Brama 4
7-3 Rucińska Aleksandra Zcwizy 13
8-3 Kasztalski Stefan Marymont Skrzewlewska 7
20-3 Kujalnik Szajndla, Senatorska 32
1-3 Kagan Sura Gitla Leszno 66
2-3 Geldberg Chaim Lejb Puławska 87
4723-2 Rosenberg Szlama Majer, Pańska 52

5-2 Jakubowich Berek, Sosnowa 4
6-2 Ruszkowska Bronisława, Nowogrodzka 33
8-2 Alefrant Jakób, Pańska 100-a
9-2 Cymerman Dawid, Krochmalna 8
31-2 Rozenblat Dawid, Krochmalna 30
2-2 Rader Szejwa, Nizka 43
3-2 Recyner Szlama, Nizka 39
5-2 Osiadacz Józef, Rozbrat 8
6-2 Malinowski Bolesław, Młocińska 5
7-2 Rostkowski Konsnty, Nowy Świat 47
9-2 Zemla Abram, Sierakowska 4
40-2 Gąsior Moszek, Tłumackie 7
1-2 Kulińska Antonina, Opawska 14
2-2 Szmuszkowicz Morduch, Kupiecka 8
3-2 Art Henryk, Ślepa 8
4-2 Penszkal Stanisław, Olkuska 6
5-2 Forele Marja, Jerozolimska 43
6-2 Grundland Icek Majer, Żelazna 45
8-2 Grundland Dwojra Żelarna 43
9-2 Majzner Anna, Żelazna 43
4753-1 Subalski Józef Chmielna 102

Zgubiono kartę pobytu wydaną przez Kom. Rządu m. st. Warszawy za Nr. 28658 Bułanow Jerzy Nowogrodzka 22 4698-3

Skradziono dowód osobisty wydany przez Kom. Rządu m. st. Warszawy 1/III 22 za Nr 230 na imię Kacman Mojsze, Nowolipki 18, patent na pośrednika handlowego, weksel na sumę 110.000 mk. pła-ny 3/VIII 22 r. wystawiony przez Pinkwassera, Kupiecka 7 na okaziciela Judenherca 4699-3

Zgubiono paszport i kartę demobilizacyjną na nazwisko Dziewiętkowskiego Henryka, Nowe Brudno Wybrańska 8 4700-3

Zgubiono paszport zagraniczny wydany przez Kom. Rządu m. st. Warszawy, pozwolenie na rewolwer na rok 1922, bilet członkowski Tow. Zachęty Sztuk Pięknych na rok 1922, plenipotencję rejentalną na administrowanie domu Wspólna 10/1632, zaświadczenie wydane przez Spółkę Akcyjną „Rob — Saenger“ w Warszawie. Wszystkie dokumenty na imię Pastuszyńskiego Wacława Sadowa 3 4710-3

Zgubiono pozwolenie na broń Nr 17157/22239 i pozwolenie na prawo polowania Nr 10327/22239 na nazwisko Supińskiego Józefa, Krochmalna 48 4712-3

Zgubiono kartę odroczenia na nazwisko Kirszbaum Naftala Wałowa 2-a 4713-3

Zgubiono lub skradziono kartę demobilizacyjną na nazwisko Kwiatkowskiego Henryka Wierzbowa 3 4715-1

Skradziono różne dokumenty i paszport na imię Śmieszek Antoni Wałowa 13 4719-3

Zgubiono kartę demobilizacyjną na nazwisko Hnidy Franciszka Chłodna 32-a 4727-2

Zgubiono kartę powołania Fefer Szyji, Sapieżyńska 10 4730-2

Zgubiono paszport i kartę powołania Weisbrot Icka Pawia 49 m. 6 4724-2

Zgubiono paszport i kartę demobilizacyjną na nazwisko Lipiec Czesława Niecała 11 4734-2

Zgubiono Nr dorożkarski 434 Pawłowski Karola ulica Kacza Nr 6 4738-2

Skradziono kartę odroczenia rocznik 1901 Wagerman Szmul-Josek Pawia 16 4747-2

Zgubiono paszport wydany w Sompolcie, ziemi Kaliskiej, kartę powołania wydaną przez P. K. U. w Piotrkowie na imię Piotrkowskiego Lejbusia Niecała 8 m, 10 4750-2

Zgubiono weksel na sumę 40000 mk. z podpisem M. Weinsztok, Muranowska 18 pła-ny 8/VIII 1922 r. Stoławiczowe Beryszowi, Prózna 8 4762-2

Zgubiono paszport i legitymację Kolei P. P. wydane na imię Piotra Kołkowskiego ulica Górczewska 56 4767-2

Zgubiono paszport i kartę powołania Blanberg Icka, Targowa Nr 73 m. 22 4751-1

Zgubiono paszport i kartę zwolnienia Budzińskiego Edwarda, Nowomińska 13 4752-1

Zgubiono bilet dorożkarski za Nr. 1620 Kozery Szczepana, Płocka 25 4756-1

Zgubiono kartę demobilizacyjną Gasińskiego Mieczysława, Nizka 72 4758-1

Zgubiono paszport i kartę powołania 1891 r. Rosenberga Szyi, Przebieg 2 4759-1

Skradziono paszport, kartę demobilizacyjną, kwit na kupione meble oraz inne dokumenty Tabelman Abrama, Złota 65-a 4763-1

Skradziono paszport, kartę demobilizacyjną i 14000 mk. Wajsbłata Izraela Szyi, Miła 47 4763-1

Zgubiono paszport i kartę powołania Weintrauba Lejbusia, Stare Miasto 19 4764-1

Zgubiono legitymację wyd. przez Starostwo pińskie Akierman Geni Pińsk 4770-1

Zgubiono paszport i kartę zwolnienia Perzyny Stefana, Biała 8 4771-1

Skradziono paszport wyd. w Ameryce przez konsul polski i zaświadczenie górnicze Tarasińskiego Józefa, Krochmalna 10 m. 19 4773-1

Zgubiono kartę powołania Landsteina Abrama, Żabia 7 m. 3 4775-1

Zgubiono paszport zagraniczny, kartę powołania i dwa weksle na 90000 mk. Micnera Jankla, Miła 28 4786-1