

Sprawozdanie

komisyi kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w przedmiocie uzupełnienia stałego etatu krajowego biura kolejowego o jedną nową posadę sekretarza Wydziału krajowego oraz w przedmiocie zniesienia w stałym etacie tegoż biura dwóch posad inżynierów-asystentów i utworzenia natomiast dwóch posad inżynierów-adjunktów w tymże biurze.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 19. lutego 1898 uznał Wysoki Sejm dotychczasową organizację krajowego biura kolejowego poraz już wtóry jako niedostateczną, polecając Wydziałowi krajowemu, ażeby organizację krajowego biura kolejowego uzupełnił w taki sposób, iżby ono mogło załatwiać nie tylko przeprowadzenie uchwalonych już linii lecz także badania dalszych projektów oraz ewidencję spraw taryfowych, będących w związku z interesami krajowymi i zdał sprawę z wykonania tego polecenia na następnej sesyi, o ile to się da osiągnąć bez obciążenia funduszu krajowego, a przedstawił wnioski na wypadek, gdyby obciążenie budżetu okazało się potrzebne.

Odnosnie do tej uchwały Wydział krajowy starając się przeprowadzić uzupełnienie wspomnianej organizacji krajowego biura kolejowego, stopniowo wedle najniezbędniejszej potrzeby i z możliwie najmniejszym obciążeniem funduszu krajowego — ograniczył się w tym roku na pomnożeniu sił krajowego biura kolejowego jednym wyższym funkcyjaryuszem conceptowym dla spraw jurydyczno-administracyjnych i przedłożył Wysokiemu Sejmowi sprawozdaniem do l. 57.148/98 wniosek o powiększenie etatu tegoż biura o jedną posadę sekretarza Wydziału krajowego

z płacą roczną	2.400 zł.
z dodatkiem aktywalnym	420 „
i prawem do trzech dodatków pięcioletnich po	200 „

Prócz tego przedstawił Wydział krajowy do l. 60.519/98 wnioski o zniesienie w etacie kraj. biura kolejowego, dwóch posad inżynierów-asystentów i utworzenie natomiast dwóch posad inżynierów-adjunktów

o płacy rocznej po	1.100 zł.
dodatku aktywalnym po	240 „
i prawem do trzech dodatków pięcioletnich po	80 „

motywując to przedłożenie tem, że na podstawie uchwałonej przez Wysoki Sejm w ubiegłej sesji reorganizacji Oddziału techniczno-drogowego jakoteż biura melioracyjnego służby krajowej, zniesiono posady inżynierów-asystentów w zupełności, tak że najniższy stopień służby technicznej stanowią w tych oddziałach administracji krajowej posady inżynierów-adjunktów, że przeto tak dla jednolitości organizacji służby technicznej w Wydziale krajowym, jakoteż czyniąc zadość wymogom służby, należałoby znieść posady inżynierów-asystentów i w kraj. biurze kolejowym.

Nadto przewidział Wydział krajowy w budżecie na rok 1899 dla kraj. biura kolejowego jedną nową posadę oficyna rachunkowego

z płacą roczną	1.100 zł.
dodatkiem aktywalnym	180 „
i prawem do 3-ech pięcioleci po	90 „

Komisja kolejowa podziela w zupełności powyższe wywody Wydziału krajowego jakoteż uznaje potrzebę utworzenia nowej posady oficyna rachunkowego w kraj. biurze kolejowym i przedstawia odnośne wnioski do uwzględniania, nadmienając, iż pokrycie wszelkich wydatków z tego tytułu wynikających, jest również przewidziane w preliminarzu wydatków na r. 1899, przedstawionym Wysokiemu Sejmowi do LW. 52.702/98.

Komisja kolejowa uważa jednakże, że powyższe powiększenie etatu krajowego biura kolejowego o jedną tylko posadę w służbie administracyjnej w obec ciągłego wzrostu krajowej akcji kolejowej jest niedostateczne i uznaje że — chcąc zapewnić możność normalnego załatwiania spraw bieżących, wynikających z przeprowadzenia choćby tylko obecnego programu krajowej akcji kolejowej w granicach uchwał Wysokiego Sejmu z roku 1895 (60 kilometrów kolei w eksploatacji a przeszło 230 kilometrów w budowie w różnych stronach kraju), należy prócz dokonanego już powiększenia sił krajowego biura kolejowego przez przyjęcie czasowych funkcyjaryuszów na koszt poszczególnych w budowie pozostających linii, jak to w punkcie 4. „sprawozdania z czynności Departamentu IV. Wydziału krajowego w sprawach kolejowych“ bliżej przedstawiono, uzupełnić stały etat tegoż biura kolejowego a to w ten sposób, iżby biuro to spełniać mogło obowiązki nałożone na Wydział krajowy postanowieniami ustawy krajowej z roku 1893 (Dz. u. k. l 43).

Powiększenie to stałego etatu stworzyłoby powinno z jednej strony widoki awansu dla dotychczasowych pracowników tegoż biura, a z drugiej strony dać Wydziałowi krajowemu możność pozyskania nowych sił do krajowego biura kolejowego.

Powiększenie dotychczasowych stałych posad krajowego biura kolejowego uważa komisja kolejowa za niezbędne także dla umożliwienia skutecznego prowadzenia dalszej akcji kraju na polu popierania kolei niższorzędnych.

Poglądy te opiera komisja kolejowa na spostrzeżeniach naocznie poczynionych, jak niemniej na porównawczych zestawieniach czynności i ilości personalu naszego krajowego biura kolejowego a innych podobnych urzędów tak rządowych jak i krajowych.

Na podstawie powyższego stanu rzeczy komisja kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Przyjmuje się do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie uzupełnienia stałego etatu krajowego biura kolejowego o jedną nową posadę sekretarza Wydziału krajowego oraz w przedmiocie zniesienia w stałym etacie tegoż biura dwóch posad inżynierów asystentów i utworzenia natomiast dwóch posad inżynierów-adjunktów;
2. z dniem 1. stycznia 1899 ustanawia się w etacie krajowego biura kolejowego ponad obecny stan tegoż biura:

a) posadę sekretarza Wydziału krajowego	
z płacą roczną	2400 zł.
dodatkiem aktywalnym	420 „
i trzema dodatkami pięcioletnimi po	200 „
b) dwie posady inżynierów adjunktów	
z płacą roczną po	1100 „
dodatkiem aktywalnym po	240 „
i prawem do trzech dodatków pięcioletnich po	80 „

natomiast znosi się zupełnie dwie posady inżynierów-asystentów ustanowione w stałym etacie kraj. biura kolejowego uchwałą sejmową z d. 13 lutego 1897.

c) jedną posadę oficyna rachunkowego	
z płacą roczną po	1100 zł.
dodatkiem aktywalnym	180 „
i prawem do trzech dodatków pięcioletnich po	90 „

- 3) Sejm uznaje konieczną potrzebę powiększenia etatowych sił krajowego biura kolejowego a szczególnie w kierunku uzyskania siły fachowej dla oddziału taryfowego i poleca Wydziałowi krajowemu, aby przedłożył odpowiednie wnioski w jak najkrótszym czasie.

Lwów dnia 13. marca 1899.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Lubomirski.

