

## Sprawozdanie

komisyi kolejowej o petycyach Wydziału powiatowego Jasielskiego i Rady miasta Jasła, względem wybudowania przez kraj kolei Dębica-Jasło i Koneczna-Bardydów w interesie ekonomicznej wartości i podniesienia handlu i ruchu w całej dolinie Wisłoki.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą swoją z dnia 15. lutego 1897 r. do L. s. 2.696/97 raczył Wysoki Sejm polecić Wydziałowi krajowemu:

1. aby rokowania z Wysokim Rządem, co do udziału jego w budowie kolei Dębica-Pilzno-Brzostek-Jasło-Żmigród-Koneczna jak najprędzej ukończył;

2. aby z koncessyonaryuszami o formę i wysokość ewentualnego udziału kraju się umówił — i pomienione linie programem swej najbliższej akcji kolejowej objął.

W sprawozdaniach swoich z czynności Departamentu IV. Wydziału krajowego za czas od listopada 1896 r. do listopada 1897 r. i od listopada 1897 r. do listopada 1898 r. o badanie rentowności — Wydział krajowy streścił wstępne rokowania z c. k. Rządem i interesentami o tyle o ile, zaznaczył jednak: że objęcie powyższych dwóch linii programem akcji krajowej nawet w tym razie, gdyby wszelkie warunki przez interesentów dopełnione zostały, nie mogłoby nastąpić przed zapewnieniem funduszów potrzebnych do pokrycia ciężarów, wynikających z ewentualnych zobowiązań kraju, czyli przed czasem, w którym dochody z kolei, objętych pierwszą akcją kraju nieprzysporzą funduszowi kolejowemu nowych zasobów.

W następnem sprawozdaniu z roku 1898 Wydział krajowy wskazawszy na odezwę Ministerstwa kolejowego z dnia 6. grudnia 1897 r. do l. 16.181/1 (L. W. 78.284/97), że w porozumieniu z Ministerstwem skarbu w obecnej chwili decyzji w przedmiocie udzielenia finansowego poparcia linii kolejowej Dębica-Jasło-Koneczna powziąć nie może, a to ze względu na znaczne zaangażowanie skarbu na cele uzupełnienia i przebudowy istniejącej już sieci kolei żelaznych, nie znalazł dostatecznej podstawy do poparcia przez kraj i tym razem budowy tej linii, której koszt obliczony jest na 3,400.000 zł., na poczet których interesenci miejscowi zabezpieczyli dotąd 479.000 zł.

Gdy zaś interesenci twierdzą, że liczni kapitaliści tudzież bank Berliński im z pomocą iść pragną, jeneralny projekt normalnotorowej kolei lokalnej Dębica-Jasło w połączeniu z liniami kolei państwowej Kraków-Lwów i Stróże-Chyrow wypracowany już został a rentowność kolei — wedle podpisanej przez liczne gminy petycyi

Rady powiatowej Jasielskiej w żyznej dolinie Wisłoki, w okolicy mnogimi artykułami wywozu, targami bydła, lasami i tartakami odznaczającej się, tysiące wagonów rocznie expedyujących, a nadto w Łężycach, Gorzycach, Mrukowej i Pielgrzymce naftę dobytą posiadających — szczegółowo obliczyć się nie da, — projekt tej kolei acz na razie odstawiony, zaprzepaszczony być nie powinien, ale w stadyach przygotowanych uzupełniony być może;

Komisya kolejowa wnosi, Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się Wydział krajowy, aby w dalszym ciągu wykazanych w sprawozdaniach za rok 1897 i 1898 czynności od interesentów szczegółowe obliczenie rentowności i zabiegów w celu dostarczenia środków pieniężnych przez kapitalistów przysporzyć się mających — dowodnie zażądał, a w programie przyszłej sieci kolei krajowych Jasło-Dębicę-Zmigród i Konieczną w dalszej ewidencji utrzymywał, iżby późniejsze projekta nie usunęły tej linii z pożądaney ewidencji programu.

Lwów dnia 16. marca 1899.

Przewodniczący:

*Zaleski.*

Sprawozdawca:

*Weigel.*