

Sprawozdanie

komisji kolejowej o petycji 20 zwierzchności gminnych i 12 obszarów dworskich powiatu bocheńskiego w przedmiocie wyjednania u Wysokiego c. k. Rządu budowy kolei z Tymbarku lub Dobry do Kłaja lub Bochni.

Wysoki Sejmie!

Petenci nie przedstawili w swej petycji ani stosunków ekonomicznych okręgu atrakcyjnego, ani kosztów budowy, ani spodziewanej rentowności projektowanej kolei, wspomnieli tylko w petycji całkiem ogólnie, że kolej, któraby łączyła stację Tymbark lub Dobrą, kolei transwersalnej ze stacją Kłajem lub Bochnią kolei Karola Ludwika, oddałaby ważne usługi ludności zamieszkałej wzdłuż projektowanej kolei i przyczyniłaby się niewątpliwie do podniesienia dobrobytu całej okolicy.

Końcowy ustęp petycji, ażeby Wysoki Sejm raczył we właściwej drodze wyjednać u Wysokiego c. k. Rządu budowę kolei z Tymbarku lub Dobrej do Kłaja lub Bochni, każe się domyślać, że petentom nie chodzi wcale o kolej, któraby z udziałem prywatnych interesentów i c. k. Rządu stosownie do warunków, wymogów ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893 Nr. 42 dz. p. p. o popieraniu niższorzędnych kolei żelaznych przez kraj budowaną być miała, ale raczej o kolej, któraby Wysoki c. k. Rząd dla innych względów z własnych funduszków i bez udziału interesentów i kraju budować zechciał.

Komisya kolejowa sądziła, że tak ogólnie postawione żądanie nie może być przedmiotem jej obrad i opinii i że podanie to nie kwalifikuje się nawet do odstąpienia Wydziałowi krajowemu w celu przedsięwzięcia jakichkolwiek przedwstępnych studyów; a to z uwagi, że nie można bowiem biura tego obciążać niepotrzebnie pracami, które do rezultatu prowadzić nie mogą, jeżeli, jak to ma miejsce w obecnym wypadku, interesenci miejscowi nie oświadczają gotowości dostarczenia odpowiedniej części potrzebnych na budowę funduszków, lecz zdradzają zamiar, by cały ciężar budowy projektowanej kolei czy to przez c. k. Rząd czy ewentualnie przez kraj poniesiony został.

Z tych powodów wnosi Komisya kolejowa:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Nad petycją Wydziału powiatowego w Bochni pod. d. 30. grudnia 1898 do l. 382 w przedmiocie wybudowania kolei z Tymbarku lub Dobry do Kłaja lub Bochni przechodzi się do porządku dziennego.

Wnioskiem tym załatwiono zarazem petycję powiatu Limanowskiego do l. 1325/99 w tym samym przedmiocie.

Lwów, dnia 15. marca 1899.

Przewodniczący:
Zaleski.

Sprawozdawca:
Binder.

