

Aleg. 197

Sprawozdanie

komisyi drogowej z petycyi Wydziału powiatowego w Rzeszowie o podwyższenie subwencyi krajowej na budowę drogi gminnej Miłocin-Bratkowice-Budy z 35% na 50%.

Wysoki Sejmie!

Wydział powiatowy w Rzeszowie uprasza o podwyższenie przyznanej subwencyi krajowej na budowę drogi gminnej Miłocin-Bratkowice z 35% kosztów budowy na 50%.

Wydział powiatowy motywuje swą prośbę rozpacziwem, jak się wyraża, położeniem spowodowanem zaangażowaniem funduszków powiatowych na budowy dróg rozmaitych kategorii w różne strony naraz, i obciążeniem nadmiernem z tego powodu swojego preliminarza drogowego.

Uznając w zupełności troskliwość Wydziału powiatowego w Rzeszowie o poprawę komunikacyi na drogach wszelkich kategorii w powiecie, tudzież niezwykłą ofiarność Reprezentacyi powiatowej na powyższy cel, nie można jednak zaprzeczyć, że w tych swoich usiłowaniach Wydział powiatowy doznaje ze strony Wydziału krajowego bardzo wydatnego poparcia.

I tak: na budowę drogi powiatowej Tyczyn-Jawornik długości 22 km. przyznaną została subwencya krajowa wysokości 50% kosztów budowy, obrachowanych na 196.155 zł. w. a. Na drogę gminną I. klasy Przybyszówka-Zgłobień długości 12,2 km. przyznano zasiłek z funduszków krajowych 50% kosztów budowy, wyrachowanych na 83.707 zł. w. a.

Dla drogi gminnej Miłocin-Bratkowice w długości 17,9 km. podniósł Wydział krajowy pierwotnie przyznaną subwencyę z 25% na 35% kosztów budowy, obrachowanych na 106.172 zł. w. a.

Ogółem dla 52 km. dróg w powiecie przyznaną została subwencya krajowa w sumie 177.088 zł. w. a., z których dotąd asygnowano i wypłacono 80.467 zł. w. a. Przez Wysoki Sejm uchwalona kwota w budżecie krajowym na subwencyonowanie dróg powiatowych i gminnych okazuje się co roku za szczupłą wobec bardzo ożywionego ruchu budowlanego we wszystkich powiatach i coraz liczniejsze powstają żądania o zasiłki na budowę dróg z krajowego funduszu subwencyyjnego. Gdy z funduszu tego mają prawo

korzystać wszystkie powiaty, o ile zastosują się do warunków zawartych w instrukcyi Wydziału krajowego z dnia 22. grudnia 1882 i dodatkowej z dnia 20. lipca 1890, to zaangażowanie zbyteczne tego funduszu na budowę dróg w jednym lub kilku powiatach, musiałyby oddziaływać ujemnie na usiłowania poprawy komunikacyi w innych powiatach, przeto Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Nad petycją Wydziału powiatowego w Rzeszowie o podwyższenie subwencyi krajowej na budowę drogi gminnej Miłocin-Bratkowice z 35% na 50% Sejm przechodzi do porządku dziennego.

Lwów, 14. marca 1899.

Zastępca przewodniczącego:

Sala.

Sprawozdawca:

Wincenty Gnoiński.